Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

17 января 2018 г. № 1/1—2 (988—989)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3

Авиация.....11

Водный транспорт.....19

Железнодорожный транспорт.....28

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...37

Международное сотрудничество.....37

Официальная часть.....38

Государственное регулирование.....57

Отраслевое регулирование.....64

- Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство.....66
- Авиационный транспорт.....66
- Водный транспорт.....67
- Железнодорожный транспорт.....68

ТАМОЖНЯ..... 71

ТОПЛИВО.....77

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Тарасенко, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

© ТРАНСПОРТ, 2017 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

ПЛАНИРОВАНИЕ ПОРТОВОЙ ЛОГИСТИКИ

Направления:

Проект «Единое окно - локальное решение»

Белгород-Днестровский морской порт | Бердянский морской порт | Черноморский морской порт | Измаильский морской порт | Мариупольский морской порт

Разработка, внедрение и сопровождение программного обеспечения

Оказание услуг по обслуживанию программно-аппаратного комплекса Клиента

Партнеры:

the global voice of freight logistics

IPCSA

UKRAINE INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE

АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ УКРАИНЫ

ЕДИНОЕ ОКНО

UNECE

Преимущества:

Ответственность
Команда с профильным образованием и многолетним опытом работы в сфере IT.

Опыт
Знание специфики и создание ПО для мультимодальных перевозок и складских площадок для всех видов грузов.

Комплексность
Создание ПО для системы ИСПС. Внедрение и адаптация продукта под каждого пользователя.

Контакты:

Одесса, Таможенная площадь, 1а

+38 (048)7-376-376
+38 (048) 737-70-80
(круглосуточно)
+38 (050) 395-90-90
(круглосуточно)

info@ppl33-35.com
support@ppl33-35.com

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Основные направления ремонтно-строительных работ Укравтодора на 2018 г.

Госагентство автодорог Украины в 2018 г. в рамках утвержденной 11.01.2018 г. КМУ концепции Государственной целевой экономической программы развития автодорог общего пользования на 5 лет планирует осуществлять ремонты основных коридоров государственного значения по маршрутному принципу.

Согласно Программе ремонта дорог, в 2018 г. Укравтодор продолжит работы на основных коридорах: Go Highway, М-03, М-05, М-01, Н-08, Н-31.

Особое внимание будет уделено дорогам на востоке страны: Р-46 (Харьков—Ахтырка), М-03 (Харьков—Славянск—Краматорск), Р-07 (Чугуев—Меловое).

На юге страны будет проводиться ремонт на участках дорог: М-15 (Одесса—Рени (с обходом г. Рени)), Н-14 (Кропивницкий—Николаев), Н-11 (Днепр—Кривой Рог—Николаев), запланирован ремонт моста через Хаджибейский лиман (дорога М-05).

В Западной Украине ремонты будут проводиться на участках таких дорог: Н-22 (Ривне—Луцк—Устилуг), М-21 (Житомир—Винница), Н-10 (Ивано-Франковск—Стрый), Н-03 (Житомир—Хмельницкий—Черновцы). Также запланирован ремонт короткой трассы от Мукачево до Чопа по дороге М-24/М-25.

За средства МФО начнется реконструкция Северного обхода Житомира, реконструкция Go Highway в Хмельницкой обл. и продолжится реконструкция М-03 на участке Лубны—Полтава, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Справка. *11.01.2018 г. КМУ утвердил концепцию Государственной целевой экономической программы развития автомобильных дорог общего пользования на 5 лет.*

Целью программы является создание современной сети автодорог, что позволит увеличить объемы перевозок и улучшить инвестиционный климат, а также обеспечит эффективность транспортных услуг.

Ориентировочная смета на 5 лет — 322 млрд грн., из них 176 млрд грн. — бюджетные средства, что позволит улучшить 9100 км дорог, обеспечить строительство и реконструкцию 1000 км дорог.

Примечание. *С 1.01.2018 г. в рамках децентрализации дорог 123105 км дорог местного значения переданы в ответственность местных властей.*

В настоящее время Укравтодор отвечает за 46985 км дорог международного и национального значения.

Украина профинансирует три автодороги на 2 млрд грн. за счет будущей спецконфискации

Украина в 2018 г. направит 2 млрд грн. на улучшение состояния трех автодорог за счет поступлений от предстоящей спецконфискации. Речь об этом идет в Законе "О Государственном бюджете Украины на 2018 год", текст которого опубликован в издании *Голос Украины*.

Так, за счет указанных средств на дорогу Днепр—Царичанка—Кобеляки—Решетиловка и дорогу Харьков—Ахтырка будет выделено по 800 млн грн., на дорогу Житомир—Черновцы — 400 млн грн. Из Государственного дорожного фонда, согласно закону, в 2018 г. на эти дороги будет выделено 1,2 млрд грн., 1,2 млрд грн. и 600 млн грн. соответственно. Т.о., общая сумма, которую планируется направить на улучшение состояния трех автодорог из указанных источников, составит 5 млрд грн.

Кроме того, из общего фонда госбюджета будет выделено 6 млрд грн. еще на две дороги: Киев—Харьков—Должанский (2 млрд грн.), Львов—Тернополь—Умань—Белая Церковь—Одесса—Николаев—Херсон (4 млрд грн.). Помимо этого, на улучшение состояния дорог во Львовской обл. из общего фонда будет направлено 357,6 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Примечание. *Генпрокурор Украины Ю. Луценко анонсировал в начале 2018 г. спецконфискацию еще 5 млрд грн. экс-президента Украины В. Януковича и его окружения.*

Укравтодор в 2017 г. провел тендеры на 54 млрд грн.

Об этом сообщил руководитель Госагентства автомобильных дорог Украины (Укравтодор) С. Новак, выступая на итоговой годовой пресс-конференции министра инфраструктуры Украины В. Омеляна.

С. Новак сообщил, что в целом в 2017 г. Укравтодор провел 2816 процедур закупок. Кроме того, он подчеркнул, что общая экономия на указанных тендерах, благодаря их проведению на электронной площадке ProZorro, составила 2,5 млрд грн., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Примечание. *В марте 2017 г. С. Новак заявлял, что Укравтодор будет проводить мониторинг цен на дорожные ремонтные работы перед проведением соответствующих тендеров. "Я был удивлен, что в Украине нет мониторинга цен и нет средней цены, по которой должны проводиться работы. Поэтому в дальнейшем все тендеры будут проводиться на основании средней цены", — говорил он тогда.*

На северном въезде в Тернополь построена транспортная кольцевая развязка

На Северном въезде в город Тернополь на пересечении международной дороги М-19/Е-85 и Северного объезда города (дороги Р-41) построена развязка с кольцевым движением. Ранее в этом месте

был Т-образный перекресток, что вызывало много неудобств для всех участников дорожного движения. Старая схема движения перекрестком много лет была местом концентрации ДТП.

В настоящее время работы полностью выполнены, установлены освещение, информационные табло и знаки, которые показывают направление движения, нанесена разметка.

Примечание. *В т.г. Укравтодор также планирует ликвидировать аварийно опасное место, в частности, на пересечении М-06 на участке Львовской окружной и дороги М-09 (Львов—Тернополь). Планируется построить новый съезд на существующей в этом месте развязке, что позволит водителям осуществлять безопасные маневры без левого поворота.*

В настоящее время Укравтодор совместно с Европейским инвестиционным банком прорабатывают вопрос строительства скоростного Восточного объезда г. Тернополь, соединяющего международные дороги М-19/Е-85 на участке Дубно—Тернополь и М-12/Е-50 на участке Хмельницкий—Тернополь.

Открыто движение на путепроводе у с. Губаревка

Строительство путепровода через железнодорожные пути вблизи села Губаревка Богодуховского района началось в мае 2017 г.

Старый путепровод, построенный в 1962 г., ни разу не ремонтировался и был разрушен и демонтирован в 2007 г.

Объездная дорога через поселок Полковая Никитовка увеличивала путь на 7 км, из которых 4 км были полностью разрушены.

Губаревский путепровод практически построен заново. Были изменены его параметры: длина увеличена с 43 м до 55,3 м, ширина — с 6,8 м до 9,5 м.

Новый путепровод обеспечит удобство, комфорт и безопасность движения, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Завершены работы и открыт путепровод вблизи пгт. Песочин на транспортной развязке дороги М-03

Завершены работы и открыт путепровод вблизи пгт. Песочин на транспортной развязке дороги М-03 (Киев—Харьков—Должанский), который за 42 года со времени строительства ни разу не ремонтировался.

Ремонтные работы на путепроводе начались в конце сентября 2017 г. и проходили очень активно, так как мост находился в аварийном состоянии.

Интенсивность движения — 40 тыс. автомобилей в сутки.

На путепроводе была заменена аварийная балка, уложена накладная плита и деформационные швы, отремонтированы пролетные строения моста, заменена гидроизоляция, уложено асфальтобетонное покрытие и заменены барьерные ограждения.

Справка. *Путепровод на а/д М-03 вблизи поселка Песочин построен в 1975 г. Длина путепровода — 73,2 п.м, ширина проезжей части — 20,5 м. Максимальная нагрузка автомобильного транспорта — до 24 т. С момента строительства капитальный ремонт не проводился. Обследование сооружения было выполнено в 2016 г. кафедрой мостов ХНАДУ, мост был признан аварийным.*

АМКУ оштрафовал три компании за махинации при закупках услуг по ремонту дорог

Антимонопольный комитет Украины оштрафовал строительно-монтажные компании ООО "СК Дорлидер", ООО "СК Дорсервис", ООО "Пивденьдортех" более чем на 37 млн грн. в связи с антиконкурентными действиями во время закупок услуг по ремонту автодорог.

Об этом на своей странице в *Facebook* сообщил глава АМКУ Ю. Терентьев, сообщает *ЦТС*.

"Одесским областным территориальным отделением АМКУ был раскрыт заговор при закупке услуг текущего ремонта дорог в городах Одесса, Черновцы, Николаев, Килия и по текущему ремонту автомобильной дороги общего пользования государственного значения Н-03 (Житомир—Черновцы) и автомобильной дороги государственного значения Р-46 (Харьков—Ахтырка)", — написал он.

В КГГА анонсировали начало строительства новой окружной дороги столицы

В Киевской области в 2018 г. начнется строительство Большой окружной дороги Киева. Об этом заявил мэр столицы В. Кличко. Протяженность новой окружной дороги составит около 200 км. В строительстве будет принимать участие китайская корпорация CRBC.

Новая дорога пройдет вблизи таких населенных пунктов, как Немешаево, Глеваха, Украинка, Борисполь, Старые Петровцы. Это, по мнению городских властей, поможет разгрузить дороги Киева, через которые пролегают основные транзитные маршруты региона.

Согласно проектной документации, стоимость проекта составит примерно $2 млрд, сообщает *Комментарии.ua*.

Протяженность автодорог Китая за 5 лет выросла на 530 тыс. км

Общая протяженность автомобильных дорог Китая за последние 5 лет увеличилась на 534 тыс. км, сообщило Министерство транспорта КНР.

Развитие транспортной инфраструктуры в Китае обрело стремительный характер. Сеть из 10 основных транспортных коридоров (по 5 с севера на юг и с востока на запад страны) практически сформирована. Они позволяют организовать перевозки людей и грузов с участием различных видов транспорта, сообщает агентство *Синьхуа*.

Как заявил министр транспорта КНР Ли Сяопэн, за 5 лет удалось построить или реконструировать 1,28 млн км сельских дорог. Дорогами с твердым покрытием охвачены 99,2% поселков и 98,3% деревень, свыше 99% поселков и 96% деревень обслуживаются общественными автобусами. В настоящее время уровень интегрированности городских и сельских транспортных систем приблизился к 80%, отметил он.

В Китае появилось фотоэлектрическое шоссе

В Китае открыли движение на пробном отрезке шоссе с фотоэлектрическими элементами, сообщает *ЦТС*. Это первая в мире подобная дорога.

Участок, расположенный в Цзинане, будет генерировать 10 млн кВтч электричества ежегодно, а снег и лед на дороге будет таять благодаря встроенным в полотно термопластинам.

Следующим шагом будет установка зарядных станций для электромобилей, которые будут использовать выработанное фотоэлектрическими элементами электричество.

Примечание. *Ранее сообщалось, что первые пешеходные и велосипедные дорожки с применением солнечных батарей появились в 2014 г. в Нидерландах. Есть похожие дороги в Германии и Италии. Во Франции запущен проект строительства такой дороги протяженностью 966 км. Реализовать проект планируется за 5 лет.*

Автопроизводство в декабре

По предварительным данным ассоциации "Укравтопром", в последнем месяце 2017 г. на украинских заводах было произведено 932 автотранспортных средства, что на 37,5% больше результата декабря 2016 г. и на 8,1% меньше ноябрьского показателя 2017 г.

В общем объеме автопроизводства большую часть составили легковые автомобили, которых было выпущено 752 шт.: -16% к ноябрю 2017 г. и +39,3% к декабрю 2016 г.

Декабрьское производство автобусов — 117 шт., что на 30% больше показателя ноября 2017 г. и на 42,7% — результата годичной давности.

Также в отчетном месяце было произведено 63 грузовых автомобиля (большая часть производства ПАО "ЗАЗ"), что на 117,2% больше показателя ноября 2017 г. и на 12,5% превысило результат декабря 2016 г.

Примечание. *ПАО "АвтоКрАЗ" без объяснения причин перестало раскрывать информацию об объемах производства своих автомобилей с августа 2016 г.*

Всего за 2017 г. в Украине было произведено 8586 автотранспортных средств, что на 63,1% больше результата 2016 г. Из них: легковые автомобили — 7296 шт. (+68,1% к аналогичному периоду 2016 г.); коммерческие автомобили — 486 шт. (-19,4%); автобусы — 804 шт. (+150,5%).

Корпорация "Эталон" в 2017 г. инвестировала в развитие около $2 млн

Как сообщил президент корпорации "Эталон" В. Бутко, в 2018 г. корпорация намерена инвестировать не меньшие средства.

"В этом году было инвестировано $2 млн по сегодняшнему курсу. Запланировано было немного больше — мы планировали начать строительство малярного комплекса на Черниговском автозаводе и запустить конвейерное производство троллейбусов", — сообщил он. Однако, по словам В. Бутко, пока только начаты проектные работы по малярному комплексу, а работы по запуску конвейерного производства троллейбусов начаты в декабре.

"По сравнению с прошлым годом наши вложения были на $1 млн меньше, потому что запущенный Черниговский автозавод (в 2016 г. простаивал — **ред.**) требовал отвлечения оборотных средств, покупки множества комплектующих. Поэтому инвестиционный план не совсем выполнен, но ни один проект не свернут, и мы просто немного другими темпами входим в 2018 г.", — подчеркнул глава корпорации.

Касаясь источника инвестируемых средств, В. Бутко отметил, что, в первую очередь, это средства от продажи техники со складов, которые были сформированы еще до военных действий и на сегодня еще достаточно большие.

Касаясь вопроса ранее намечаемого проекта по производству трамваев, В. Бутко отметил, что эта тема не снята с повестки дня.

Корпорация не рассматривает для себя проекты по производству сельхозтехники, но оценивает как большой свой потенциал производство комплектующих к ней — карданных валов, шарниров, поковок для кузнечного производства, сообщает *Интерфакс-Украина*.

К ТЕМЕ:

Итоги 2017 г. корпорации "Эталон"

26.12.2017 г. корпорация "Эталон", в состав которой входит 21 предприятие, в т.ч. 2 автобусных завода (в Борисполе и Чернигове), завод карданных валов "Украинский кардан" и Черниговский кузнечный завод, провела пресс-конференцию, посвященную подведению итогов 2017 г.

В настоящее время корпорации "Эталон" принадлежит почти четверть национального объема производства автобусов. За 2017 г. компания реализовала 235 ед. автотехники (190 автобусов, 40 грузовых автомобилей, 5 троллейбусов). При этом в течение 2017 г. корпорация "Эталон" успешно работала над созданием конкуретного продукта с привлечением зарубежных партнеров, внедрила производство автобусов экологического стандарта Евро-5 и освоила производство автобусов экологического стандарта Евро-6.

Новая модель автобуса А08432, спроектированная и изготовленная с соблюдением международных и национальных стандартов, с успехом приняла участие в международных автосалонах и выставочных мероприятиях.

ООО "Украинский кардан", входящее в корпорацию "Эталон", работая над повышением качества продукции в соответствии с требованиями международного стандарта ISO 9001:2008, сумело не только сохранить достигнутые результаты на отечественном рынке, но и расширить рынок сбыта. В настоящее время более 500 наименований узлов и деталей для сельхозтехники поставляются в 15 стран мира.

Представители Корпорации обозначили позиции рынка, на которые они ориентируются в своих планах на 2018 г.: намечен запуск серийного производства нового автобуса городского типа экологического стандарта Евро-5. Также будет продолжена работа по повышению экологичности продукции корпорации.

"АвтоКрАЗ" оснастил свои шасси под тендер ГСЧС кабинами МАЗ

ПАО "АвтоКрАЗ" (Кременчуг Полтавской обл.), в рамках выполнения условий контракта на поставку

пожарно-спасательных автомобилей для Госслужбы чрезвычайных ситуаций, изготовило шасси повышенной проходимости КрАЗ-5401НЕ (4×4) грузоподъемностью 9,5 т с шестиместной кабиной МАЗ.

"Впервые в истории "АвтоКрАЗа" на двухосном полноприводном вездеходе применена двухрядная четырехдверная шестиместная кабина МАЗ в связи с тем, что в технических требованиях заказчика четко прописаны параметры кабины МАЗ-530905 (Беларусь)", — говорится в пресс-релизе предприятия.

Согласно информации на портале электронных закупок ProZorro, тендер на поставку ГСЧС 130 пожарно-спасательных автомобилей на 600,335 млн грн. выиграла Промышленная компания "Пожмашина" (Черниговская обл.), с которой 7.06.2017 г. был заключен соответствующий договор. При этом спецоборудование для тушения пожаров монтируется победителем торгов на 105 ед. шасси МАЗ, и только 25 ед. — на шасси КрАЗ.

"В данном случае установка кабины МАЗ на шасси КрАЗа продиктована только прописанными в техзадании тендера конкретными условиями. Разного рода разговоры о том, что "КрАЗ" устанавливает кабины своего конкурента вместо привычных европейских, в конкретном случае неуместны. Так как рамки тендеров, загрузка автозавода заказами обязывают отечественного производителя выполнять выдвигаемые заказчиком требования. К тому же в линейке традиционных для "КрАЗа" кабин Renault и MAN, которыми автозавод комплектует бескапотные автомобили, отсутствуют образцы с такими параметрами", — отметила пресс-секретарь "АвтоКрАЗа" Д. Стеганцева.

Справка. *Полноприводное шасси КрАЗ-5401НЕ (4×4), к которому, по требованию ГСЧС, адаптирована кабина МАЗ, было впервые создано в конце 2016 г., а первый образец был оснащен двухрядной кабиной MAN.*

Как отмечается в пресс-релизе, с учетом высокой унификации шасси КрАЗ этой модели на них без труда монтируются более 30 специальных надстроек массой до 10 т, а также узлы и агрегаты различных производителей. Автомобиль способен развивать скорость более 90 км/час, он достаточно маневренный, благодаря бескапотной компоновке, и может легко использоваться в условиях городского цикла, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Киевавтодор получил новые грузовики КрАЗ

Автопарк Киевавтодора пополнился новыми полноприводными автомобилями КрАЗ-6322. Спецтехника недавно отгружена ЧАО "АвтоКрАЗ" в адрес заказчика, согласно условиям выигранного автозаводом в конце ноября 2017 г. тендера, объявленного коммунальной корпорацией Киевавтодор.

Поставленные в столицу грузовики КрАЗ-6322 имеют стандартную комплектацию: 4-тактный дизельный двигатель Евро-5 мощностью 375 л.с., однодисковое сухое сцепление и двухдиапазонную девятиступенчатую механическую коробку передач. В комплекте предусмотрено дополнительное оборудование — трехметровый снегоочистительный поворотный отвал с переменным углом работы, который закрепляется в передней части автомобиля к унифицированной плите.

Спецтехника будет работать не только на расчистке дорог зимой, но и в качестве эвакуаторов другой техники во время метелей и гололеда. Технические характеристики данной модели, а также высокая проходимость в различных экстремально-климатических условиях и бездорожья позволят в полной мере задействовать грузовик. Бортовой автомобиль КрАЗ-6322 (6х6) повышенной проходимости предназначен для перевозки различного груза и буксировки различной техники массой более 30 т по дорогам и бездорожью.

Следует отметить, что это первая за последние лет 10 поставка украинского производителя — завода "КрАЗ", своей продукции Киевавтодору.

Хозсуд ликвидировал Кременчугский автосборочный завод

Хозсуд Полтавской обл. принял решение ликвидировать Кременчугский автосборочный завод по заявлению Альфа-банка. Об этом говорится в соответствующем определении суда, сообщает сайт ассоциации "Укравтопром".

Кременчугский автосборочный завод специализировался на крупноузловой сборке автомобилей, выполнении предпродажной подготовки, гарантийного и постгарантийного обслуживания автомобилей.

Завод в разное время занимался выпуском автомобилей под брендами ГАЗ, УАЗ, ВАЗ, Geely, SsangYong, грузовиков FAW, внедорожников производства китайской компании Great Wall. С даты своего основания завод выпустил более 140 тыс. автомобилей.

Согласно документу, по результатам инвентаризации установлено, что основные фонды, нематериальные активы, капитальные инвестиции, финансовые инвестиции, товарно-материальные ценности, небезнадежная дебиторская задолженность, ценные бумаги и другие денежные документы, а также незавершенное производство фактически отсутствуют, в связи с чем, по сообщению ликвидатора, акты инвентаризации не составлялись.

Справка. *Кременчугский автосборочный завод приостановил работу еще в августе 2014 г.*

Киев объявил конкурс на благоустройство остановок общественного транспорта

Киевская горгосадминистрация (КГГА) объявила инвестиционный конкурс на благоустройство остановок общественного транспорта, выставив 28 лотов стоимостью от 3,5 млн грн. до 86 млн грн. Лоты включают от 9 до 242 остановок. Согласно соответствующему объявлению в газете "Крещатик" от 22.12.2017 г., заказчиком строительства выступает КП "Киевпасстранс".

По условиям конкурса, инвестор обязан установить павильон ожидания, киоск по продаже проездных талонов, информационное табло и кнопку тревоги, а также обеспечить благоустройство территории остановки. Общая площадь одного комплексного объекта

не может превышать 40 кв. м. По информации КГГА, стоимость оборудования одной остановки составит около 355 тыс. грн.

Победитель конкурса заключает инвестиционный договор на 10 лет. В течение 45 дней с момента вступления в силу договора он обязан подать проектную документацию для согласования с заказчиком.

В течение 30 дней после согласования проектной документации инвестор и заказчик подписывают дополнительный договор, определяющий график выполнения работ. При этом срок реализации мероприятий по благоустройству остановок общественного транспорта не должен превышать 18 мес. с момента вступления в силу инвестиционного договора.

В случае необходимости инвестор финансирует демонтаж и устройство новых инженерных сетей в зоне остановок, а также компенсирует нарушения элементов существующего благоустройства.

Инвестор компенсирует заказчику прединвестиционные работы в сумме 1% от стоимости лота в течение 10 дней с момента вступления в силу инвестиционного договора.

Конкурсная документация принимается в течение 30 дней с момента оглашения конкурса, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В Стокгольме запустили первые беспилотные пассажирские автобусы

В северной части Стокгольма запущены первые беспилотные пассажирские автобусы. Протяженность маршрута этих машин пока составит всего 1,5 км, но такой шаг в стране считают революционным, сообщает *ЦТС* со ссылкой на *The Local*.

"Это историческое решение, которое способствует развитию новых, инновационных технологий, которые важны для развития общества. Исследования и испытания необходимы для разработки автоматизированного дорожного движения на стабильном и безопасном пути", — отметил гендиректор Транспортного агентства Швеции Й. Бьеффванштa.

Автобусы будут двигаться со скоростью 20 км/час с помощью GPS и датчиков движения, чтобы не съезжать с трассы. При этом на борту все же находится водитель, но его роль состоит лишь в том, чтобы следить за тем, чтобы транспортное средство не вышло из строя.

В Китае запустят в 2018 г. перевозки пассажиров водородным автобусом

Новый автобус, работающий на водородном топливе, был представлен в г. Ухань провинции Хубэй, расположенной в центральной части Китая. Его разработкой занималась Wuhan Tiger Fuel Cell Vehicle Co, сообщает *Интерфакс* со ссылкой на *Синьхуа*.

Длина автобуса составляет 8,5 м, он рассчитан на 56 пассажиров и может проезжать без заправки более 450 км. Процесс дозаправки занимает всего 3—5 минут. Автобус может работать при температуре до -20 градусов Цельсия.

Wuhan Tiger Fuel Cell Vehicle уже подписала соглашение с производителем автомобилей на новых источниках энергии Wuhan Skywell. Компании планируют совместно выпустить 3 тыс. таких автобусов в ближайшие 2 года.

Ожидается, что их можно будет увидеть на улицах Уханя уже во 2 кв. 2018 г.

Планируется, что в 2018 г. в Ухане будет установлена первая водородная заправочная станция, а за 3 года их количество достигнет 21.

В Кыргызстане начнут производить узбекистанские автомобили

Узбекистан планирует в 2018 г. начать в Кыргызстане производство четырех моделей автомобиля Ravon и автобусов Isuzu. Предприятия откроются в Бишкеке, Оше и Кара-Балте. Об этом сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром" со ссылкой на Агентство по продвижению и защите инвестиций КР.

В Бишкеке планируется открыть завод по производству автобусов Isuzu, стоимость которых составит $38—77 тыс. в зависимости от количества пассажирских мест. В Кара-Балте же наладят сборку навесной и сельскохозяйственной техники.

Вся продукция, выпускаемая на трех заводах, будет продаваться в странах ЕАЭС.

Fiat Chrysler отзывает 1,8 млн пикапов и грузовиков

Причина — дефект в коробке передач. Кампания затрагивает машины, выпущенные в 2009—2017 гг. модели 1500 с малой грузоподъемностью, а также тяжелые пикапы Ram и грузовые автомобили без кузова. Из них 1,48 млн были проданы в США, сообщила компания.

Неисправность в коробке передач может стать причиной непреднамеренного отключения режима парковки, в результате чего автомобиль начинает движение. Такая ситуация может сложиться при длительном влиянии высоких температур.

За последние 4 месяца это пятый масштабный отзыв автомобилей Fiat Chrysler, причем проблемы не связаны друг с другом и затрагивают разные модели автомобилей, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Авторынок Украины: итоги 2017 г.

Продажи новых легковых автомобилей марки Toyota, которая в 2017 г., как и годом ранее, стала лидером авторынка Украины, выросли на 26% по сравнению с 2016 г. — до 9,696 тыс. ед. при росте авторынка в целом на 25% — до 82,3 тыс. автомобилей, сообщает ассоциация "Укравтопром".

Согласно сообщению, в течение года Toyota лидировала в 9 из 12 месяцев, а 3 месяца на эту позицию выходила марка Renault, которая по итогам года заняла вторую строчку рейтинга с результатом 8,671 тыс. зарегистрированных авто и приростом в 36%.

На третьем месте, как и в 2016 г., Volkswagen, автомобили которого выбрали 6,525 тыс. автомобилистов, а прирост продаж составил 30%.

Четвертую и пятую позиции заняли Skoda с 5,675 тыс. проданных авто (+37%) и KIA (5,32 тыс. авто — на 34% больше).

Т.о., пятерка лидеров рынка не изменилась по сравнению с 2016 г.

По данным ассоциации, в десятку наиболее продаваемых марок вошли: Hyundai — 4,356 тыс. шт. (+28%); Nissan — 4,324 тыс. шт. (+26%); Ford — 3,524 тыс. шт. (-2%); Mercedes-Benz — 2,897 тыс.шт. (+18%) и BMW — 2,832 тыс. шт. (-8%).

Между тем, по данным *AUTO-Consulting*, вторая пятерка лидеров выгладит иначе — Hyundai — 4,283 тыс. авто (в 2016 г. — 7 место в рейтинге), Nissan — 4,25 тыс. (8 место в 2016 г.), а на восьмое место с шестого откатился Ford с 3,333 тыс. проданных авто. На девятую строчку 2017 г. эксперты вывели Mazda, дилеры которой продемонстрировали 15% рост продаж, на десятую — BMW, а Mercedes-Benz, как и годом ранее, занял 12-ю строчку.

Во второй десятке рейтинга наиболее заметен успех узбекского бренда Ravon, поднявшегося с 30 места в 2016 г. на 14-е с ростом продаж в 8,3 раза — до 2,366 тыс. авто.

"Практически весь год рынок легковых авто демонстрировал положительную динамику относительно 2016 г. Такой тренд был заложен уже в начале года, когда январские регистрации продемонстрировали прирост на 51%. Только в ноябре спрос на новые легковые автомобили показал меньший результат (на 0,7%), чем годом ранее", — отмечают в "Укравтопроме".

В свою очередь, эксперты *AUTO-Consulting* отмечают, что год оказался очень успешным для операторов авторынка несмотря на существенную конкуренцию с потоками подержанного импорта, которые выросли также значительно.

"Поставки б/у автомобилей сильно сказались на сегменте бюджетных авто, в первую очередь китайских брендов. Страдали от этой конкуренции также ЗАЗ и Lada. А вот средний ценовой сегмент, а особенно авто премиальных брендов, покупатели которых привыкли к новым автомобилям, и стали драйверами роста автопродаж", — констатируют в *AUTO-Consulting*.

Примечание. AUTO-Consulting *оценивает рынок легковых авто в 2017 г. в 80,271 тыс. ед. с приростом на 24,5% к 2016 г. В 2016 г. авторынок, по данным* AUTO-Consulting, *вырос на 39% по сравнению с 2015 г. — до 64,478 тыс. ед., "Укравтопром" оценил прирост в 41% — до 65,562 тыс. ед.*

Рынок новых коммерческих авто в 2017 г. вырос больше чем на треть

Относительно 2016 г. декабрьский рынок новых коммерческих автомобилей вырос на 8% и составил 1205 реализованных машин, сообщает ассоциация "Укравтопром".

Всего по итогам года в Украине было зарегистрировано 11,5 тыс. новых коммерческих авто. Т.о., в этой части автомобильного рынка потребительская активность выросла на 38%.

Наибольшим спросом в 2017 г. пользовались автомобили марки Renault. С января по декабрь процедуру регистрации прошли 2147 коммерческих автомобилей этой французской марки. По сравнению с 2016 г. продажи коммерческих моделей Renault в Украине увеличились на 27%.

На втором месте с результатом 1173 автомобиля — Fiat. Продажи Fiat в 2017 г. выросли на 12%.

Третий показатель у Ford — 1126 машин (+86% к 2016 г.).

На четвертой строчке рейтинга, несмотря на введенные санкции, российский ГАЗ, который пополнил украинский автопарк 962 новыми коммерческими автомобилями. По сравнению с 2016 г. спрос на автомобили группы ГАЗ вырос на 3%.

Также в пятерку лидеров рынка 2017 г. вошел Volkswagen с 911 реализованными автомобилями (+27%).

Украинский рынок электромобилей растет за счет импортного секонд-хенда

В 2017 г. украинцы приобрели 2697 легковых электромобилей, или в 2,3 раза больше, чем в 2016 г., сообщает ассоциация "Укравтопром".

Однако парк автомобилей, работающих исключительно на электротяге, пополнялся в основном за счет импорта техники, бывшей в эксплуатации, доля которой на первичном рынке в 2017 г. составила более 85%.

Годом ранее на первичном рынке расклад сил между новыми и б/у электромобилями был 49% на 51% соответственно.

Самым популярным электрокаром в Украине остается Nissan Leaf, предпочтение которому в 2017 г. отдали 2219 автомобилистов (в 2,4 раза больше, чем в 2016 г.).

На второе место потребительских предпочтений поднялся электромобиль BMW i3, занимавший в 2017 г. лишь пятую позицию. Этот баварский электромобиль выбрали 107 украинцев, что в 3 раза больше, чем в 2016 г.

Tesla Model S заняла третью строчку рейтинга с показателем 73 авто (+59%).

На четвертом месте электрическая версия Ford Focus — 59 шт. (+5%).

Замыкает ТОП-5 первичного рынка электромобилей Fiat 500E, эту модель выбрали 39 человек против 3 в 2016 г.

За 7 лет доля электромобилей во Львове возрастет до 20%

Во Львове утвердили концепцию электромобильности, которая предусматривает увеличение к 2025 г. количества электромобилей до 20% от общего количества зарегистрированных во Львове автомобилей. Кроме того, доля электротранспорта должна возрасти до 40% всего общественного транспорта. Соответствующее решение 5.01.2018 г. принял исполнительный комитет Львовского горсовета.

Как отмечается в принятой концепции, по состоянию на апрель 2017 г., согласно данным Регионального сервисного центра МВД во Львовской обл., на учете во Львове находилось 90 электромобилей и 80 автомобилей с гибридным силовым агрегатом. Кроме того, в публичном доступе в городе есть 16 зарядных станций для электромобилей, еще 23 зарядные станции эксплуатируются на коммерческой основе.

Вместе с тем, согласно мониторингу, основным загрязнителем воздуха во Львове является автомобильный транспорт.

Следовательно, в мэрии планируют к 2025 г. значительно увеличить процент электротранспорта в городе: электромобилей — до 20%, общественного электротранспорта в целом — до 40%, а коммунального — до 50%.

Для этого в городе расширят сеть зарядных станций для электромобилей так, чтобы они были расположены в пределах 15-минутной пешей доступности от любой точки города, будут проводить промо-мероприятия и выставки для популяризации использования электромобилей.

"Основной фокус необходимо нацелить на коммунальный транспорт, частный транспорт, развитие сети зарядных станций, бизнес-среду, научную сферу. Эта концепция рассматривается как база для четких планов, которые будут удовлетворять потребности во всех направлениях и сферах жизни города. Эта концепция открывает диалог для обсуждения, инициирования и реализации конкретных мероприятий. На основе концепции будут созданы целевые программы развития ключевых направлений. Такие, как программа развития сети электрических зарядных станций, программа мероприятий по популяризации транспорта с электрическим двигателем, программа развития городского общественного электротранспорта и т.д.", — говорится в принятом исполкомом документе.

Планируется, что такое увеличение процента электромобилей позволит улучшить состояние воздуха и снизить шумовую нагрузку в городе и повысит энергоэффективность города, уменьшив потребление горючего.

Примечание. *Ранее именно Львовский горсовет первым в Украине ввел экспериментальные дорожные знаки, обозначающие место зарядки для электромобилей.*

В течение 2018 г. электромобили можно ввозить в Украину без уплаты акцизов и НДС.

Китай продлил налоговые льготы для электромобилей до 2021 г.

Власти Китая заявили о продлении налогового вычета на покупку "автомобилей с новыми источниками энергии" — NEV, сообщает *Reuters*. Под эту аббревиатуру подходят электрокары, подзаряжаемые гибриды и водородомобили.

Льготы уже действуют, однако они должны были завершиться 1.01.2018 г. Теперь скидки продлили еще на 3 года — до 31.12.2020 г. Покупателям NEV в Китае возвращают ранее уплаченные налоги в размере 10% от стоимости машины, при этом сумма вычета может достигать $10 тыс.

Примечание. *О продлении налогового вычета просили автопроизводители. Дело в том, что с 2019 г. в Китае начинают действовать квоты на производство электромобилей и гибридов, обязывающие автоконцерны выпускать такие машины. Чтобы производство не было убыточным и электрокары хорошо продавались, и потребовалось продление режима налогового вычета.*

Справка. *Китай — крупнейший рынок автомобилей в мире. В т.ч. в этой стране продается и больше всего NEV. С января по ноябрь 2017 г. продажи таких машин выросли на 51,4%. По итогам всего года в Китае, как ожидается, будет продано 700 тыс. электромобилей и гибридов, сообщает* Evmode.ru.

Nissan Leaf получит более емкие батареи и мощный двигатель

После анонса нового Nissan Leaf многие потенциальные покупатели выразили недовольство емкостью штатных аккумуляторов машины. Хотя Leaf 2018 модельного года получил батарею на 40 кВтч (что на 10 кВтч больше, чем у предшественника), у Tesla Model S батареи были в 2—3 раза более емкими — 75 и 100 кВтч. И вот в сети появилась информация, что компания выпустит более мощную версию Nissan Leaf 2019 (E-Plus Version). Она выйдет в 2019 г.

Как сообщили инсайдеры, скорее всего Nissan Leaf 2019 получит блок батарей на 60—64 кВтч производства LG Chem с улучшенной системой контроля температуры. Мощность электродвигателя возрастет со 110 кВтч до 160 кВтч, что обеспечит разгон до 100 км/ч за 6,5 секунды (текущее значение — 8,5 секунды). Также должна заметно возрасти мощность заряда батарей (новое встроенное зарядное устройство на 11—22 кВт, скоростная зарядка — до 100 кВт), что позволит сократить время заряда батареи большей емкости.

При этом цена ожидается на уровне от $35 тыс. (по другим данным — EUR35 тыс./$42,2 тыс.). Это немного в сравнении с конкурентами, сообщает *Tehnot*.

Toyota инвестирует $13,3 млрд в разработку батарей для электромобилей

Японский автопроизводитель Toyota Motor Corp. планирует до 2030 г. инвестировать 1,5 трлн иен ($13,3 млрд) в разработку и производство батарей для автомобилей, оснащенных электродвигателем, говорится в пресс-релизе компании.

Кроме того, с 2025 г. компания представит гибридные или электрические версии всех своих моделей автомобилей. Разработка машин, предполагающих наличие только двигателя внутреннего сгорания, отныне производиться не будет.

По прогнозу Toyota, к 2030 г. она будет ежегодно продавать 5,5 млн электромобилей и гибридов, включая 1 млн машин с нулевыми выхлопами.

"Мы намерены стать мировым лидером в сфере электромобилей", — заявил вице-президент компании Сигеки Тераси.

Первые новые электромобили будут представлены на рынке Китая уже в 2020 г., затем они станут доступны в Японии, Индии, Европе и США, сообщает *Интерфакс-Украина*.

К ТЕМЕ:

Для развития мировой инфраструктуры зарядных станций страны должны инвестировать $400 млрд к 2025 г.

В своем исследовании швейцарский банк UBS приходит к выводу, что в зарядную инфраструктуру во всем мире к 2025 г. необходимо инвестировать до $400 млрд.

Аналитики считают, что к этому времени будет необходимо построить от 18 до 20 млн новых зарядных станций по средней цене около $20 тыс. (или, примерно, EUR16,6 тыс.), сообщают *Электровести*.

По данным UBS, большинство новых зарядных станций для электромобилей будет необходимо в Европе: "Только здесь потребуется 10 млн станций. Китаю потребуется около 4 млн пунктов зарядки к 2025 г.". По оценкам банка, требования к зарядной инфраструктуре в США сравнительно низкие — в своем исследовании банк исходит из того, что проникновение электромобилей на массовый рынок в Северной Америке будет проходить очень медленно.

Чтобы стимулировать распространение электрических автомобилей, в настоящее время довольно часто электроэнергия для зарядки предоставляется довольно дешево или даже бесплатно. Так будет оставаться и в дальнейшем, так как многие поставщики услуг по зарядке будут пытаться получить свою долю рынка. В результате высокие первоначальные инвестиции в публичные зарядные станции могут окупиться только через несколько лет. По мнению банкиров, даже неясно, существует ли сегодня вообще какая-либо прибыльная бизнес-модель для частных поставщиков услуг по зарядке электромобилей.

Что касается электроэнергии для электромобилей, то аналитики UBS предполагают, что до 2025 г. дополнительный спрос на электроэнергию будет оставаться обозримым. Согласно их исследованию, спрос на электроэнергию, вызванный электромобилями, первоначально увеличится всего на 0,4—1,5% в зависимости от региона. И только в период до 2035 г. спрос на электроэнергию для электромобилей значительно возрастет — на 11—12%. Это в основном связано с развитием в Китае, где, согласно данным UBS, с 2035 г. спрос на электроэнергию для электромобилей будет составлять около 7% от общего спроса.

Volkswagen продал рекордное количество автомобилей в Китае

Германский автопроизводитель Volkswagen AG стал первым в истории автопроизводителем, который в течение календарного года продал в отдельно взятой зарубежной стране 3 млн автомобилей, сообщает *Deutsche Welle*.

Как заявили представители компании, китайское направление растет бурными темпами. Особым спросом пользуются лимузины и внедорожники. При этом VW ожидает, что в наступающей "эпохе электромобилей" продукция компании также будет конкурентоспособной в Китае, сообщает *Интерфакс-Украина*.

К ТЕМЕ:

Мировые продажи автомобилей производства VW набирают обороты

Volkswagen является крупнейшим производителем автомобилей в Европе, ему принадлежат 12 брендов, включая Lamborghini и Bentley. Концерн имеет 120 заводов, автомобили поставляются в 153 страны.

В ноябре 2017 г. компания продала по всему миру 995,9 тыс. автомобилей, что на 11,1% превышает показатель за ноябрь 2016 г. В т.ч. в Азиатско-тихоокеанском регионе реализация машин выросла на 14,8% — до 457,8 тыс., в Европе — на 6,5% — до 364,7 тыс., в РФ — на 23,3% — до 18,7 тыс., в Северной Америке — на 2,1% — до 84,5 тыс., в Южной Америке — на 35,8% — до 47,8 тыс.

В январе—ноябре 2017 г. глобальные продажи VW повысились на 3,9% относительно аналогичного периода 2016 г. и составили 9,742 млн автомобилей. В частности, в АТР показатель увеличился на 3% и почти достиг 4,017 млн (в Китае — на 3,7% — до 3,724 млн), в Европе — на 3,3%, превысив 3,991 млн (в РФ — на 13,6% — до 170,7 тыс.), в Северной Америке — на 4,7% — до 884,9 тыс. и в Южной Америке — на 25,5% — до 483,1 тыс.

При этом продажи грузовиков MAN повысились на 11,7% и достигли 102,3 тыс., Scania — на 11,5% — до 81,5 тыс.

Volkswagen отверг претензии Украины к его деятельности в оккупированном Крыму

Немецкий концерн Volkswagen отверг претензии министра иностранных дел Украины П. Климкина к работе своих ритейлеров в оккупированном РФ Крыму, заявив, что соблюдает действующее законодательство, сообщает *Deutsche Welle*.

"Конечно, бренды концерна Volkswagen соблюдают санкции и выполняют принятые решения. Противоположные оценки вызывают у нас недоумение", — сообщили в пресс-службе немецкого автопроизводителя Volkswagen на запрос DW с просьбой прокомментировать заявления П. Климкина о работе в аннексированном Крыму, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Ранее министр иностранных дел Украины П. Климкин на совместной пресс-конференции с главой МИД ФРГ З. Габриэлем в Киеве заявил, что Украина найдет рычаги влияния на международные компании, которые допускают в своей деятельности принадлежность Крыма к РФ. "Я считаю, что это (история с турбинами Siemens в Крыму — **ред.**) стало печальным уроком для всего немецкого, и не только немецкого, бизнеса. И сейчас есть, конечно, компании, которые позволяют своим ритейлерам, например, Volkswagen или Adidas, Крым считать территорией России. Мы их, безусловно, достанем, достанем не только политическими, но и юридическими методами", — сказал П. Климкин. Он подчеркнул, что Украина приложила много усилий для того, чтобы мошенничество РФ, как в случае с поставками турбин Siemens в оккупированный Крым, больше не повторилось.*

Ранее Министерство по вопросам временно оккупированных территорий и внутренне перемещенных лиц Украины в декабре 2017 г. сообщило о выявленных фактах работы немецких компаний в Крыму — почтового оператора DHL Express, а также спортивных концернов Adidas и Puma. Например, на сайте Adidas указаны адреса официальных магазинов в Крыму. При этом о принадлежности полуострова конкретной стране не указывается.

РФ на полгода продлила ограничения при транзите грузов из Украины в Казахстан и Киргизию

Соответствующие изменения внесены в указ от 1.01.2016 г., которым указанные ограничения были введены до 31.12.2017 г. Согласно внесенным изменениям транзитные ограничения продлены до

30.06.2018 г., поправки вступили в силу 30.12.2017 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Указ президента РФ от 1.01.2016 г. устанавливал, что международные транзитные авто- и ж/д грузоперевозки из Украины в Казахстан через российскую территорию осуществляются только с территории Беларуси при условии опломбирования грузовых отсеков и емкостей, в которых находятся или могут находиться товары, в т.ч. пломбами, оснащенными приборами геолокационной системы "ГЛОНАСС", а также при наличии у водителей автомобилей учетных талонов. В начале июля 2016 г. правила ввоза грузов с территории Украины через РФ были распространены не только на Казахстан, но и на Киргизию.*

Украина оценила сокращение экспорта украинских товаров на рынки стран Центральной, Средней Азии и Кавказа в 1 полугодии 2016 г. из-за таких действий РФ в 35,1%, в т.ч. в Казахстан — в 45,5%.

АВИАЦИЯ

В 2018 г. в Украине появятся две новые украинские авиакомпании с долей иностранного капитала

По словам министра инфраструктуры В. Омеляна, в настоящее время ведутся переговоры о создании сразу 2 авиакомпаний, в которых будут присутствовать доли иностранного и украинского капитала. В Украине эти перевозчики могут начать работать уже в 2018 г., заявил министр в эфире *Еспресо.TV*.

"В начале года (2017 г. — **ред.**) мы начали переговоры с тремя компаниями, я не хотел анонсировать, что может быть три, поэтому мы осторожно говорили об одной, которая состоялась (речь идет о компании SkyUp — **ред.**)… Переговоры с двумя другими продолжаются, я на 80% уверен, что в 2018 г. они зайдут на украинский рынок", — выразил надежду В. Омелян.

Министр напомнил, что SkyUp будет полностью украинской компанией, другие же 2 перевозчика — с украинским контрольным пакетом.

"Две другие (авиакомпании — **ред.**) будут с 49% иностранного капитала и 51% украинского, чтобы они могли осуществлять внутренние украинские рейсы. Они внимательно анализируют рынок — это существенные капиталовложения и они должны чувствовать себя на 100% защищенными и верить государству", — пояснил министр.

Примечание. *В течение всего 2017 г. неоднократно говорилось о планах создания в Украине национального лоукоста с долей иностранного капитала.*

Также в начале июня 2017 г. появилась информация, что турецкий лоукост Pegasus Airlines якобы подал заявку в Госавиаслужбу Украины для регистрации в качестве украинской авиакомпании.

В ноябре в Pegasus Airlines признали, что рассматривают возможность открытия "дочки" в Украине, сообщает Интерфакс-Украина.

В. Омелян ожидает хороших новостей о приходе Ryanair в Украину

Министр инфраструктуры Украины В. Омелян предполагает, что уже в ближайшее время украинцы услышат обнадеживающую информацию о приходе на отечественный авиарынок ирландского лоукоста Ryanair.

"Ryanair будет в этом году в Украине, думаю, в течение января об этом будет хорошая новость", — сказал В. Омелян в эфире телеканала "Эспрессо", сообщает *avianews.com*.

"Украинцы готовы летать, более того, иностранцы готовы летать в Украину, если будут низкие цены, и открывать для себя наше государство, а это существенно для развития как бизнеса, так и туристических контактов", — добавил чиновник.

"МАУ" не выиграла ни одного из трех судов, связанных с Ryanair

АК "МАУ" проиграли все три судебных процесса, связанных с договоренностями о приходе на украинский рынок авиакомпании Ryanair, сообщает *РБК-Украина*. В частности, 20.11.2017 г. Хозяйственный суд Киева отклонил иск "МАУ" к Мининфраструктуры и авиакомпании Ryanair, в котором украинский авиаперевозчик требовал признать недействительным письмо о намерениях, подписанное 15.03.2017 г. украинским ведомством и европейским авиаперевозчиком об условиях начала полетов из Киева.

В своем иске "МАУ" утверждала, что данным письмом о намерениях министерство совместно с аэропортом "Борисполь" намеревались принять меры по установлению для лоукоста льготных условий обслуживания. Одновременно "МАУ" потребовала возместить убытки в размере более 20 млн грн., которые она понесла от продажи билетов европейским лоукостом на рейсы из нашей страны. Суд посчитал, что претензии "МАУ" не обоснованы, отклонив иск авиакомпании. В частности, суд посчитал, что украинская авиакомпания не представила ни одного доказательства наличия противоправного поведения Мининфраструктуры и лоукоста при подписании письма о намерениях, причинно-следственной связи между этим письмом и убытками истца.

Кроме того, суд установил, что письмо о намерениях и изложенную в нем информацию нельзя считать сделкой, ведь эти положения не меняют прав и обязанностей ни "МАУ", ни Мининфраструктуры, а законодательством не предусмотрена возможность признания недействительными писем. Поэтому правовые основания для признания недействительным письма о намерениях отсутствуют.

Помимо этого, в декабре 2017 г. суд отказал в удовлетворении еще по одному иску "МАУ", которым авиакомпания в т.ч. просила обязать Мининфраструктуры прекратить действия по предоставлению, содействию в предоставлении, склонению к предоставлению преимуществ (скидок, льгот, иных преимуществ) Ryanair, недоступных "МАУ".

Третий иск, который "МАУ" подала в тот же Хозяйственный суд Киева — иск против аэропорта "Львов", а также Ryanair и Мининфраструктуры. В этом иске украинская авиакомпания потребовала от суда признать недействительным договор об аэропортовом обслуживании между "Львовом" и европейским лоукостом, а также признать недействительным разрешение Мининфраструктуры на подписание этого соглашения. "МАУ" обосновывает свой иск тем, что договор об условиях аэропортового обслуживания содержит дискриминационные положения, что нарушает действующее законодательство Украины и является основанием для признания его недействительным. В то же время, суд пришел к выводу, что "МАУ" не доказала факта своей дискриминации относительно авиакомпании Ryanair, поэтому 13.12.2017 г. отклонил этот иск.

Выяснилось, сколько украинцы готовы заплатить за перелет в Европу

28,7% украинцев не готовы заплатить за билет на самолет в Евросоюз больше, чем 500 грн. Таковы результаты опроса, проведенного фондом "Демократические инициативы" имени Илька Кучерива совместно с Киевским международным институтом социологии.

Чуть менее 15% готовы потратить на перелет из Украины в ЕС от 501 до 1000 грн., еще 5,4% респондентов ответили, что не пожалеют для этого от 1001 до 2000 грн., сообщает *ЦТС.*

Сумму в пределах 2001—5000 грн. готовы выложить за билет в ЕС лишь 0,8% опрошенных жителей страны. Еще 48,6% респондентов не смогли определиться с ответом на этот вопрос.

Низкая стоимость перелета является для наших сограждан ключевым критерием при покупке авиабилетов в Европу. Об этом заявили 42,8% опрошенных. 20,7% отметили, что для них в первую очередь важно наличие прямого перелета между выбранными городами, 18% отметили, что им важен комфорт во время перелета.

При этом по факту за последние два года Евросоюз посещали лишь 11,8% украинцев. Из них авиатранспортом воспользовались лишь 41,4% путешественников из Украины (около 5% населения страны).

Опрос проводился в период 23.10—5.11.2017 г., в ходе исследования были опрошены 1614 респондентов.

Wizz Air подвела итоги 2017 г.

В 2017 г. венгерский лоукост Wizz Air обслужил более 28,27 млн пасс., что на 24,1% больше, чем в 2016 г. Наибольшее количество пассажиров Wizz Air обслужила в период летней навигации IATA. Пиковыми месяцами стали июль (2,82 млн пасс.), август (2,88 млн пасс.), сентябрь (2,7 млн пасс.) и октябрь (2,66 млн пасс.). При этом самую лучшую динамику авиакомпания показала в апреле и октябре, когда месячный пассажиропоток вырос на 30,5% по сравнению с аналогичным периодом 2016 г.

Средняя загрузка рейсов авиакомпании выросла с 89,1% до 91,4%.

Флот авиакомпании пополнился 14 новыми самолетами, в числе которых 13 Airbus A321 и один Airbus A320. Т.о., общая численность авиапарка Wizz Air составляет 88 авиалайнеров. С добавлением новых самолетов было создано 600 дополнительных рабочих мест, непосредственно связанных с авиакомпанией. Базы авиакомпании расположены в 27 аэропортах в 15 странах, включая две недавно открытые базы в Лондоне ("Лутон", Великобритания) и Варне (Болгария).

За прошлый год Wizz Air расширила сеть своих маршрутов, добавив 7 аэропортов и более 100 новых рейсов. В результате, маршрутная сеть авиакомпании состоит из почти 600 маршрутов по 145 направлениям в 44 страны, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Примечание. *В 2016 г. Wizz Air перевезла на своих рейсах 22,78 млн пассажиров (+19% к 2015 г.).*

С 2008 г. Wizz Air присутствует на украинском рынке. В 2018 г. перевозчик планирует запустить несколько новых рейсов из аэропортов "Киев" (Жуляны) и "Львов".

В 2017 г. Wizz Air перевезла более 685 тыс. пассажиров из Киева и Львова, что на 64% больше по сравнению с предыдущим годом, сообщает *Экономическая правда* со ссылкой на пресс-релиз компании.

"Благодаря возобновлению перелетов из Харькова в 2018 г. и запуску 8 новых рейсов в течение года, Wizz Air предложит своим пассажирам 29 лоукост маршрутов из Украины в 10 стран", — отмечается в пресс-релизе.

В 2018 г. компания предоставит 1,1 млн мест на своих украинских рейсах, которые уже находятся в продаже.

Wizz Air откроет еще одну базу в Европе

9.01.2017 г. Wizz Air объявила об открытии базы в аэропорту Вены. Т.о., Австрия станет 44 страной в сети маршрутов авиакомпании. На австрийской базе с июня будет находиться один Airbus A320, в ноябре авиакомпания добавит еще два самолета Airbus A321.

Лоукост планирует выполнять 17 новых маршрутов из столицы Австрии в 2018 г.

Пассажиры смогут летать из Вены в Гданьск, Тузлу и Варну уже с апреля; в Бари, на Мальту, в Рим, Валенсию и Тель-Авив, начиная с июня; в Биллунд, Берген, Дортмунд, Кутаиси, Ларнаку, Ниш, Охрид, Тенерифе и Салоники — с ноября. Билеты продаются по цене от EUR19,99.

В 2018 г. Wizz Air предложит 450 тыс. мест на своих австрийских маршрутах и будет до конца года выполнять из аэропорта Вены 69 рейсов в неделю. Благодаря добавлению столицы Австрии к своей сети, Wizz Air теперь соединяет 145 направлений в 44 странах.

Wizz Air будет искать пилотов в Киеве

В январе 2018 г. Wizz Air займется поиском пилотов в Киеве. Согласно информации на сайте перевозчика, Wizz Air ищет командиров воздушных судов и вторых пилотов для выполнения полетов на Airbus A320.

Аналогичные мероприятия по поиску пилотов авиакомпания в январе проведет в Лондоне, Дубае и Бухаресте, сообщает *ЦТС*.

Ernest Airlines планирует создать базу в Украине

Итальянский лоукост Ernest Airlines рассматривает создание своей базы в Украине как возможный вари-

ант перспективного развития. Об этом можно судить, исходя из заявления директора по развитию бизнеса Ernest Airlines Ч. Эль Таннира в интервью порталу *ato.ru*.

На вопрос, намеревается ли авиакомпания создавать украинскую базу, Чади Эль Таннир ответил: "Я мечтаю об этом. Такой шаг помог бы нам более удачно планировать расписание рейсов. Скажем, можно было бы вылететь утренним семичасовым рейсом в Милан и вернуться назад в удобное время вечером. Подобное расписание по достоинству оценили бы как бизнесмены, так и туристы, которые смогли бы провести в Италии последний день поездки перед вечерним рейсом домой".

Справка. *Ernest Airlines начала летать в Украину 20.10.2017 г. В настоящее время авиакомпания выполняет рейсы в Италию из Львова и Киева.*

Azur Air Ukraine начала пополнять флот более вместительными самолетами

В 2018 г. авиакомпания Azur Air Ukraine, выполняющая чартерные рейсы, намерена пополнить свой парк еще двумя Boeing 737-900ER в придачу к первому такому лайнеру, полученному 21.12.2017 г. Это позволит перевозить в среднем на одном рейсе больше на 26 пассажиров.

По мере обновления флота, имеющиеся в настоящее время два Boeing 737-800 будут выведены из эксплуатации, сообщил гендиректор Azur Air Ukraine К. Антонов порталу *ato.ru*. "Сейчас мы оперируем двумя самолетами Boeing 737-800. Но в связи с тем, что турпоток увеличивается, решили перевооружиться на Boeing 737-900ER… Сейчас у наших Boeing 737-800 по 189 мест, а у Boeing 737-900ER будет по 216—220 мест. Выводить будем потихоньку, после того, как получим Boeing 737-900ER. Три Boeing 737-900ER будут способны справиться с запросами наших партнеров-туроператоров, поэтому нет смысла оставлять в парке Boeing 737-800".

По словам К. Антонова, более вместительные самолеты в т.ч. позволят авиакомпании решить проблему с дефицитом слотов в аэропортах. "Это сейчас самое дорогое в авиаузлах. Аэропорты стараются выдать слоты в первую очередь регулярным рейсам, а уже потом чартерным. Поэтому мы решили пойти путем наращивания не количества бортов, а их емкости", — отметил он.

Как уточнил топ-менеджер, первый Boeing 737-900ER уже введен авиакомпанией в эксплуатацию. Второй такой самолет поступит в ее парк в начале 2018 г., а третий — в конце года. Самолеты будут взяты в лизинг. Всем воздушным судам не более 10 лет, ранее они эксплуатировались европейскими авиакомпаниями.

Справка. *Чартерная авиакомпания Azur Air Ukraine была создана на базе "Ютэйр-Украина", свернувшей регулярные рейсы в 2014 г. и выполнявшей чартерные полеты для туроператора Anex Tour. В ноябре 2014 г. Anex Tour рассматривал возможность создания авиаперевозчика в Украине с нуля. Для этого было создано ООО "Азур Эйр Украина".*

По данным Единого государственного реестра юрлиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований, конечным бенефициарным собственником ООО "Авиакомпания "Азур Эйр Украина" является Б. Йульгей, проживающий в Турции. Сама компания зарегистрирована в г. Тячев Закарпатской обл.

Аэропорты "Киев" и "Львов" впервые приняли Boeing 737 MAX

4.01.2018 г. в аэропорту "Киев" (Жуляны) впервые приземлился лайнер нового поколения Boeing 737 MAX8. Новый самолет выполнил рейс авиакомпании flydubai по маршруту Дубай—Киев. Это первое такое ВС во флоте flydubai, уточнили в аэропорту.

Также 13.01.2018 г. аэропорт "Львов" впервые принял самолет Boeing 737 MAX 8 — им стал борт польской авиакомпании LOT. Лайнер с регистрационным номером SP-LVA выполнил рейс по маршруту Варшава—Львов—Варшава. Обычно данное воздушное судно работает на направлении Варшава—Лондон, реже — Варшава—Мадрид, сообщает *ЦТС*.

В 2017 г. Turkish Airlines увеличила объем перевозки пассажиров

По итогам 2017 г. Turkish Airlines перевезла 68,6 млн человек (+9,3% к 2016 г.). Рост пассажиропотока зафиксирован как на внутренних (10,4%), так и международных линиях (8,4%). При этом, загрузка на внутренних и международных рейсах увеличилась на 4,7% и 79,1%, соответственно.

В 2018 г. в авиакомпании планируют увеличить пассажиропоток до 71 млн человек. По предварительным подсчетам, 41 млн из них составят пассажиры международных рейсов, оставшиеся 33 млн — те, кто будут путешествовать по Турции.

Также, по подсчетам авиакомпании, ожидается значительный рост грузоперевозок — на 21%, в результате чего общее количество перевезенных грузов концу 2018 г. достигнет 1,3 млн т.

В связи с увеличением количественных показателей по перевозке пассажиров и грузов на 9% увеличатся и объемы используемого топлива, сообщает *ЦТС*.

IAG приобретет австрийскую авиакомпанию Niki

Австрийскую низкобюджетную авиакомпанию Niki, принадлежавшую обанкротившейся Air Belrin, согласилась купить Intenational Airlines Group (IAG, включает в себя Aer Lingus, British Airways, Iberia, Vueling и Level). Об этом говорится в официальном заявлении группы.

Сумма сделки составит EUR20 млн, на которые IAG приобретет до 15 узкофюзеляжных самолетов семейства Airbus A320 и удобные слоты в различных аэропортах, в числе которых воздушные гавани Вены, Дюссельдорфа, Мюнхена, Пальма-де-Майорки и Цюриха. Еще EUR16,5 млн будут вложены для поддержания операционной деятельности перевозчика, который ранее объявил о начале процедуры банкротства.

Niki станет австрийским дочерним предприятием испанской низкотарифной авиакомпании Vueling и первоначально будет выполнять полеты как самостоятельный оператор. IAG рассчитывает трудоустроить порядка 740 сотрудников приобретаемого перевозчика, сообщает *ato.ru*.

Примечание. *Покупку еще предстоит одобрить Еврокомиссии.*

Ранее немецкая группа Lufthansa, претендовавшая на покупку Niki, отказалась от этой идеи из-за того, что приобретение не было бы одобрено Еврокомиссией.

2017 г. стал самым безопасным в истории авиации

В 2017 г. в авиакатастрофах погибли 67 человек, что является самым низким показателем в истории авиации, сообщает *Deutsche Welle* со ссылкой на данные нидерландской Aviation Safety Network (ASN). Вероятность попасть в авиакатастрофу на пассажирском лайнере составила 1 к 9,2 млн.

Всего за год произошло 9 авиакатастроф, причем среди погибших больше всего тех, кто находился в момент ЧП на земле (35 чел.), а не на борту воздушного судна. Катастрофы случились с 5 грузовыми и 4 пассажирскими самолетами.

Для сравнения ASN приводит данные 2016 г.: тогда произошло 16 катастроф, в результате которых погибли 303 человека.

"Начиная с 1997 г., среднее количество несчастных случаев с самолетами демонстрирует стабильное и уверенное снижение. Во многом это происходит благодаря углублению мер безопасности международными авиационными организациями, например IATA и Flight Safety Foundation", — отметил глава ASN Х. Рантер.

К ТЕМЕ:

Названы самые безопасные в мире авиакомпании

Специализирующийся на авиабезопасности портал *AirlineRatings.com* (отслеживает деятельность 409 авиакомпаний) составил список самых надежных авиаперевозчиков. По мнению экспертов портала, такими авиакомпаниями стали: Air New Zealand, Alaska Airlines, All Nippon Airways, British Airways, Cathay Pacific Airways, Emirates, Etihad Airways, EVA Air, Finnair, Hawaiian Airlines, Japan Airlines, KLM, Lufthansa, Qantas, Royal Jordanian Airlines, Scandinavian Airline System, Singapore Airlines, Swiss, Virgin Atlantic и Virgin Australia (перевозчики названы в алфавитном порядке — **ред.**).

Комментируя результаты исследования, главный редактор портала Д. Томас отметил, что победителями рейтинга стали авиакомпании-лидеры по мерам безопасности, по инновациям и по введению в эксплуатацию новых самолетов. Особо Д. Томас выделил австралийскую Qantas — за всю историю компании ни один ее реактивный самолет не попадал в аварии с гибелью людей.

Портал также составил рейтинг самых надежных авиакомпаний-лоукостеров. В ТОП-10 вошли Aer Lingus, Flybe, Frontier, HK Express, Jetblue, Jetstar Australia, Thomas Cook, Virgin America, Vueling и Westjet.

airBaltic признали самой пунктуальной авиакомпанией в мире

Британское издание OAG Aviation Solutions (OAG) признало латвийскую национальную авиакомпанию airBaltic самой пунктуальной в мире в 2017 г.

По данным OAG, в прошлом году airBaltic достигла показателя пунктуальности 90,01% на рейсах, соединяющих страны Балтии с конечными пунктами в Европе, Скандинавии, СНГ и на Ближнем Востоке. Это означает, что на более 90 из 100 рейсов airBaltic в 2017 г. достигала конечного пункта точно в предусмотренное время, сообщает *bsv.com.ua*.

Как пояснил старший аналитик OAG Джон Грант, рейтинг компании основан на анализе более чем 57 млн рейсов.

Утвержден финплан "Украэроруха"

27.12.2017 г. на заседании КМУ правительство утвердило финплан ГП "Украэрорух" с планируемым показателем чистой прибыли в размере 118 млн грн. Согласно тексту документа, чистый доход предприятия в 2018 г. планируется в объеме 3,223 млрд грн. EBITDA ожидается в объеме 282,7 млн грн., рентабельность EBITDA — 8,8%. Капитальные инвестиции на 2018 г. запланированы в объеме 681 млн грн.

Примечание. *Финпланом "Украэроруха" на 2017 г. предусматривалось получение предприятием 55 млн грн. чистой прибыли.*

"МАУ" хочет летать из Одессы в Берлин, Франкфурт и Милан

АК "МАУ" запросила в Одесском аэропорту слоты для запуска прямых рейсов в Берлин, Франкфурт и Милан (Бергамо) летом 2018 г.

Как сообщили порталу *avianews.com* в отделе аэропорта по связям с общественностью, исходя из запрошенных слотов, полеты по всем трем направлениям "МАУ" планирует начать в июне—июле 2018 г. Частота каждого рейса составит 2 раза в неделю.

В 2017 г. существенно возрос пассажиропоток аэропорта "Киев"

По итогам 2017 г. аэропорт "Киев" (Жуляны) обслужил 1,852 млн пассажиров, что на 64,2% больше, чем в 2016 г. (для сравнения: в 2016 г. пассажиропоток аэропорта увеличился на 19,4%). В т.ч. на международных линиях пассажиропоток составил 1,768 млн чел., на внутренних — 83 тыс.

Всего в 2017 г. в аэропорту было обслужено 23,257 тыс. рейсов (+27,3%), в т.ч. международных — 19,115 тыс., внутренних — 4,142 тыс.

По данным пресс-службы аэропорта, наиболее популярные международные направления в 2017 г. — Минск (Беларусь), Дубай (ОАЭ), Будапешт (Венгрия), Анкара (Турция), Анталия (Турция), Шарм-эль-Шейх (Египет), Варшава (Польша), Рим (Италия). Среди внутренних рейсов наиболее популярными были полеты в Одессу, Запорожье, Львов.

Аэропорт "Черновцы" установил новый рекорд пассажиропотока

В 2017 г. аэропорт "Черновцы" принял 47,9 тыс. пассажиров. Это почти втрое больше, чем в 2013 г., когда предприятие достигло исторического максимума по пассажиропотоку за годы независимости Украины.

Наибольшее количество пассажиров аэропорта воспользовалось внутренними рейсами — 40,2 тыс., или 83,9% от общего количества. Из них 39,7 тыс. пассажиров летали на рейсе "МАУ" в Киев или обратно.

Пассажиропоток на международных направлениях составил 7,7 тыс. пассажиров. При этом регулярным рейсом в Милан (Бергамо) воспользовались 3,1 тыс. пассажиров. Еще 4,6 тыс. пассажиров слетали чартерными рейсами в Анталию (Турция), сообщает *ЦТС*.

Справка. *В 2017 г. аэропорт "Черновцы" принял 1,447 тыс. рейсов, из них 1,096 тыс. были выполнены в/из Киева, 160 — в Анталию, 81 — в Милан (Бергамо). Также аэропорт принял 115 нерегулярных внутренних рейсов. Это, в основном, частные самолеты.*

В 2016 г. аэропорт "Черновцы" обслужил 12,673 тыс. пассажиров.

Аэропорт "Харьков" завершил 2017 г. с рекордными показателями

В 2017 г. аэропорт "Харьков" достиг рекордного показателя пассажиропотока за последние 26 лет — услугами воздушной гавани воспользовались 806 тыс. пассажиров. Это на 35% больше, чем в 2016 г., когда пассажиропоток составил 599,7 тыс. чел., сообщает *ЦТС*.

Также в 2017 г. через аэропорт "Харьков" было перевезено наибольшее количество грузов за 26 лет независимости Украины — 230 т. В разрезе месяцев рекордным стал ноябрь, когда было перевезено 31,3 т грузов.

На предприятии заявляют, что планируют побить рекорд 2017 г.

Справка. *В аэропорту работает грузовой терминал площадью 1100 кв. м и мощностью по обработке грузов 10 т/час.*

Аэропорт "Львов" продолжает наращивать пассажиропоток

По итогам 2017 г. аэропорт "Львов" обслужил 1,080 млн пассажиров (+46,3% к 2016 г.). В т.ч. на международных рейсах было обслужено 906 тыс. пассажиров (+84%), на внутренних — 174 тыс. (+16%).

За год аэропорт принял/отправил 11,983 тыс. рейсов (+35%).

В 2017 г. пассажиропоток аэропорта "Львов" впервые превысил отметку 1 млн пасс.

Продолжаются работы по возведению терминала в аэропорту "Запорожье"

На территории КП "Международный аэропорт "Запорожье" полным ходом ведутся работы по строительству нового пассажирского терминала. Фактически с января проводится закладка фундамента нового терминала: идет заливка кустовых свай, которые потом пройдут испытания.

Работы по обустройству свайного поля под фундамент должны завершиться к концу февраля. В случае положительных испытаний и расчетов с весны начнется следующий этап строительства — заливка монолитной плиты, сообщает портал *1news.zp.ua*.

Справка. *Стоимость строительства нового терминала составит 530 млн грн. Площадь терминала составит более 12 тыс. кв. м. Он сможет обслуживать 400 пасс./час (в т.ч. 250 пасс. международных рейсов, 150 — внутренних).*

Ожидается, что новый пассажирский терминал должен появиться в конце 2019 г.

Аэропорт Полтавы готовится к осуществлению первого международного рейса

Уже в мае 2018 г. из международного аэропорта "Полтава" начнут осуществляться рейсы авиакомпании YanAir по маршруту Полтава—Анталия. На линии будет работать самолет Boeing 737-400, рассчитанный на 168 пассажиров. Сначала этот аэропорт будет принимать и отправлять только 1 рейс в неделю, а уже с июня по октябрь — 2 рейса в неделю.

Работа аэропорта такого уровня даст толчок к развитию инфраструктуры Полтавской области и будет способствовать развитию туризма в регионе, повышая его инвестиционную привлекательность, отмечают в Полтавской ОГА.

В настоящее время уже ведется работа по обустройству помещений для пограничников.

Багаж в аэропорту будут "просвечивать" при помощи систем "Рапискан". На балансе предприятия имеются две таких установки.

Обсуждается необходимость оборудовать в помещении аэропорта заведение общественного питания и медицинский пункт, сообщает портал *05366.com.ua*.

Справка. *КП "Аэропорт-Полтава" обрело статус международного в декабре 2017 г. решением КМУ. Теперь воздушные ворота Полтавы станут пунктом пропуска через госграницу.*

Вслед за решением правительства профильным ведомствам поручено обеспечить функционирование соответствующих подразделений пограничной и таможенной служб в аэропорту.

Аэропорт "Полтава" построен в 50-х годах; имеет один пассажирский терминал общей площадью около 5 тыс. кв. м и одну ВПП длиной 2600 м. Пропускная способность терминала — 400 пасс./час, сообщают Аргументы и Факты.

К ТЕМЕ:

Власти Полтавы наметили план пошагового приведения аэропорта "Полтава" в порядок

На последней сессии Полтавского облсовета депутаты внесли изменения в Программу развития и поддержки ПОКП "Аэропорт-Полтава", рассчитанной до 2020 г. В ней содержится перечень ремонтных работ, которые необходимо выполнить, чтобы принимать международные авиарейсы и поддерживать статус международного аэропорта.

Ранее отмечалось, что первоочередными задачами являются обустройство ограждения, текущий, а впоследствии и капитальный ремонт ВПП и изготовление проектной документации и строительство дополнительного терминала для таможенной и пограничной служб. Кроме этого, в 2018 г. параллельно также планируется замена наружного освещения привокзальной площади и подъездной дороги к аэро-

вокзалу, замена подвесного потолка аэровокзала, установка системы посадки воздушных судов, капитальный ремонт боксов автохозяйства, производственных помещений и др., сообщает портал *В Полтаве. Info*.

В Виннице готовят проект реконструкции местного аэропорта

В 2018 г. Винница рассчитывает получить государственное финансирование на реконструкцию местного аэропорта. Об этом в ходе подписания меморандума с Минобороны о совместном использовании воздушной гавани военными и гражданскими судами сообщили в Винницком горсовете. "До этого мы имели юридическую коллизию, когда взлетная полоса как объект находится в собственности винницкой общины, а земля под ней — в собственности Министерства обороны. Это не давало нам возможности полностью подготовить проектно-сметную документацию. Теперь такие преграды сняты", — заявил мэр Винницы С. Моргунов.

По словам заместителя городского головы В. Скальского, муниципалитет работает над проектом реконструкции аэропорта. "Мы ожидаем финансирования из государственного бюджета, точную сумму будем знать после разработки проектно-сметной документации, однако схожие объекты, например, в Румынии стоят порядка EUR50 млн", — отметил он.

В аэропорту ожидают, что реконструкция может начаться уже в 2018 г.

Примечание. *В октябре Винницкий аэропорт получил от Ассоциации "Аэропорты Украины" награду "Аэропорт года" — на основе интегрированных показателей прироста обслуживания пассажиров и количества рейсов. А уже в конце того же месяца о возможности открытия рейсов в Винницу заявили в польской авиакомпании LOT.*

В аэропорту Винницы теперь могут обрабатывать самолеты противообледенительной жидкостью

Автопарк международного аэропорта "Винница" пополнился автомобилем для антиобледенительной обработки воздушных судов. "В холодное время года без автомобиля De-icer обслуживать рейсы невозможно", — отмечают в аэропорту.

Покупка машины стала возможна благодаря финансовой поддержке Винницкого горсовета и компании "Муниципальные платежные системы", сообщает *ЦТС*.

Аэропорт "Винница" планирует авиарейсы в Грецию, Черногорию и Турцию

Аэропорт "Винница" ведет переговоры с авиакомпаниями относительно запуска авиарейсов в Даламан (Турция), Грецию и Черногорию. Об этом сообщил директор КП "Аэропорт Винница" Я. Мазурец.

"Пока ведем переговоры по указанным авиарейсов. Когда их введут, точно сказать не могу. Вместе с тем уже есть договоренность о чартерных рейсах в Анталию", — рассказал Я. Мазурец изданию *Винница. info*.

В аэропорту "Борисполь" разъяснили будущее терминалов "B" и "F"

Администрация аэропорта "Борисполь" не планирует сносить терминалы "B" и "F" в ближайшей перспективе. Эти объекты будут функционировать как минимум до 2030, а то и до 2045 г., сообщили в аэропорту "Борисполь". "В краткосрочной перспективе при условии экономической целесообразности терминал "F" будет использоваться для обеспечения чартерных перевозчиков и для осуществления регулярных перелетов point to point (прямые перелеты), поскольку хабовая модель развития "Борисполя" предусматривает обслуживание всех трансферных пассажиров "под одной крышей" — в терминале "D", — сообщили в пресс-службе аэропорта.

Вместе с тем, в долгосрочной перспективе, если годовой пассажиропоток воздушных ворот Украины достигнет 30 млн человек, терминалы "B" и "F" могут попасть под пятно застройки. "Это необходимо для дальнейшего развития аэропорта "Борисполь". В частности, согласно проекту плана развития, к 2045 г. должно быть построено 6 объединенных терминальных комплексов и реконструирована вторая ВПП", — уточнили в администрации предприятия.

При этом в аэропорту "Борисполь" отмечают, что снос терминалов будет возможен только при выполнении нескольких условий. Первым из них является сохранение действующей динамики роста пассажиропотока. В результате чего, в 2022 г. аэропорт будет обслуживать 25 млн пассажиров в год. "В то же время, допускается корректировка даты полного завершения проекта в связи с изменением динамики роста годового пассажиропотока", — уточнили в пресс-службе аэропорта.

Вторым условием является одобрение правительства Украины. Администрация предприятия совместно с профильной австрийской консалтинговой компанией Airport Consulting Vienna подготовила Стратегический план развития аэропорта "Борисполь", который рассчитан на поэтапное развитие аэропорта до максимально возможного уровня пассажиропотока — 54 млн человек в год. В 1 половине 2018 г. Стратегический план должен быть утвержден КМУ.

"Любые существенные инфраструктурные изменения, как снос существующих терминалов и/или реконструкция летной зоны, будут реализованы в пределах экономической целесообразности, исходя из эффективности принятого решения и исключительно после соответствующего распоряжения КМУ об утверждении Стратегического плана развития аэропорта "Борисполь", — подчеркнули в пресс-службе аэропорта.

Примечание. *Ранее коммерческий директор аэропорта "Борисполь" Г. Зубко высказал мнение, что терминалы "B" и "F" по мере расширения терминала "D" будут снесены. В этой связи пресс-служба аэропорта выступила с разъяснением.*

"Хитроу" подвел итоги работы в 2017 г.

По итогам 2017 г. крупнейший в Европе аэропорт "Хитроу" (Лондон) увеличил пассажиропоток до рекордных 78 млн человек (+3,1%, или 2,3 млн чел.), что стало возможным благодаря использованию более крупных самолетов и повышению их заполняемости.

Количество обслуженных аэропортом воздушных судов увеличилось всего лишь на 0,2%, сообщает компания-оператор Heathrow Airport Holdings Ltd.

Что касается грузоперевозок, то в 2017 г. "Хитроу" увеличил их объем на 10,2% — до почти 1,7 млн т.

Россия возобновляет авиасообщение с Египтом

В расписании "Шереметьево" и "Домодедово" появилась информация о первых после длительного перерыва рейсах из России в Египет.

Согласно информации на сайтах аэропортов, авиакомпания Egypt Air возобновит полеты в Каир с 1.02.2018 г.

Справка. *2.01.2018 г. президент РФ В. Путин подписал указ о возобновлении регулярных воздушных перевозок в Каир. Полеты были приостановлены после теракта в самолете Airbus A321 компании "Когалымавиа", летевшем 31.10.2015 г. из Шарм-эль-Шейха в С.-Петербург.*

Украина предложила Португалии строить самолеты на базе "Антонова"

Украина предложила Португалии участие в проекте строительства пожарных самолетов на базе украинских воздушных судов "Антонов". Об этом сообщила пресс-служба Президента Украины.

"Мы предлагаем, чтобы на базе "Антонова" мы разработали совместный проект по изготовлению пожарных самолетов. Уверены в том, что это повысит безопасность в Португалии и будет очень удачным и эффективным проектом нашего сотрудничества", — заявил П. Порошенко по итогам переговоров с президентом Португалии М. Ребелу ди Соза.

"Мотор Сич" передала Снежнянский машзавод в управление иностранной компании

ПАО "Мотор Сич" (Запорожье) передало Снежнянский машиностроительный завод (Донецкая обл.), расположенный на временно неподконтрольной Украине территории (НКТ), в управление иностранной компании, сообщает "Донбас.Реалии Радио Свобода" со ссылкой на почетного президента ПАО "Мотор Сич", народного депутата В. Богуслаева.

"Собственность осталась у нас. Это управление, это не собственность. Мы передали завод в управление другой компании", — цитируются его слова на сайте радио.

В. Богуслаев пояснил, что "Мотор Сич" не может работать на НКТ в соответствии с законами Украины, поэтому наняла компанию, которая управляет заводом.

"Но завод находится в полном подчинении и под полным контролем предприятия "Мотор Сич"… Продукцию мы покупаем, но не через "границу" (линию разграничения — **ред**.) — наше правительство нам запрещает развиваться, поэтому будем покупать продукцию Снежнянского завода в другой стране", — сказал почетный президент предприятия.

Он не уточнил, в какой стране зарегистрирована компания, которой передан в управление Снежнянский машиностроительный завод, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Снежнянский машзавод — специализированное предприятие в составе ПАО "Мотор Сич" по производству лопаток и дисков газотурбинных двигателей, прежде было задействовано в производстве 55 типов и модификаций авиадвигателей.*

Президент Бразилии против поглощения компании Embraer американским концерном

Президент Бразилии М. Темер выступает против продажи контрольного пакета авиастроительной компании Embraer. Соответствующее заявление глава государства сделал журналистам 22.12.2017 г.

Как отметил М. Темер, он выступает за вложение иностранного капитала в бразильские компании и приветствует интерес Boeing к Embraer, но с оговорками.

"Сложность состоит в передаче контроля над Embraer другой компании… Embraer — бразильская компания, она очень хорошо представляет Бразилию за рубежом, и, повторюсь, мы приветствуем участие иностранного капитала. Вопрос передачи (контрольного пакета) не рассматривается", — пояснил президент Бразилии.

Примечание. *Накануне газета* The Wall Street Journal *сообщила, что американская корпорация Boeing ведет переговоры о поглощении Embraer, рыночная стоимость которой оценивается в $3,7 млрд.*

Embraer является третьим по величине в мире производителем пассажирских самолетов.

Bombardier удвоит поставку CSeries

В 2018 г. канадская машиностроительная компания Bombardier планирует поставить на рынок 40 воздушных судов семейства CSeries, что в два раза больше, чем в 2017 г. Т.о. производитель надеется наверстать планы по производству, которые он не смог выполнить в предыдущие годы в связи с задержкой поставки турбовентиляторных двигателей PW1500G Pratt&Whitney.

Так, в 2016 г. Bomdardier поставила лишь 7 из 15 запланированных самолетов CSeries, в 2017 г. компания была вынуждена снизить производственную планку с 35 бортов до 20—22, сообщает *Air Transport World*.

Boeing снова обогнал Airbus по количеству поставленных за год самолетов, но проиграл по количеству заказов

По итогам 2017 г. американский концерн Boeing поставил клиентам 763 самолета, что на один больше, чем в рекордном 2015 г. По словам представителей Boeing, компания обогнала главного конкурента, европейский Airbus, по числу поставок шестой год подряд (за 2017 г. Airbus поставил заказчикам 718 самолетов).

В 2017 г. Boeing получил заказы на 912 самолетов. Портфель заказов Boeing на конец года составил рекордные 5,864 тыс. самолетов, что обеспечит загрузку производственных мощностей компании на 7 лет. В т.ч. заказы на самую популярную модель, узкофюзеляжный самолет Boeing 737, увеличились в 2017 г. на 35% — до 745 ед., а производство этих самолетов достигло 47 в месяц.

Вместе с тем заказы на широкофюзеляжный лайнер Boeing 747 упали до 12 с 28 годом ранее, поскольку авиакомпании в США и в мире в целом активно переходят на более экономичные модели, сообщает *Интерфакс*.

Что касается Airbus, то в 2017 г. этот концерн получил заказы на 1109 авиалайнеров — на 52% больше, чем в 2016 г. При этом Airbus лидирует по количеству заказов уже 5 лет.

Прошлый год стал для Airbus рекордным с точки зрения продаж и новых заказов, включая самую большую сделку в истории предприятия.

Новые рейсы, услуги, сервисы

***

В летний сезон 2018 г. создаваемая в Украине **SkyUp** планирует выполнять рейсы **из Харькова в Барселону (Испания), Римини (Италия) и Ларнаку (Кипр).**

Как сообщили в аэропорту "Харьков", это будут сезонные чартеры. Даты начала полетов пока не называются.

Также в харьковском аэропорту напомнили, что к трем новым направлениям SkyUp в 2018 г. прибавятся два анонсированных ранее рейса Wizz Air — в Катовице (Польша) и Дортмунд (Германия).

Частота полетов по обоим маршрутам Wizz Air из Харькова составит 2 раза в неделю. Согласно информации на сайте перевозчика, полеты в Дортмунд начнутся с 5.04.2018 г., в Катовице — с 20.06.2018 г., сообщает *ЦТС.*

***

Wizz Air перенесла срок поступления третьего самолета на киевскую базу с апреля на 20.06.2018 г. из-за коммерчески-обоснованных причин, сообщили *avianews.com* в пресс-службе лоукоста. Из-за этого запуск новых рейсов **из Киева в Лиссабон и Таллинн, а также увеличение частоты выполнения рейсов из Киева в Мемминген, Дортмунд, Братиславу, Кельн, Копенгаген, Ларнаку и Ганновер** произойдет 21.06.2018 г.

Wizz Air также на несколько месяцев сдвинула возобновление полетов **между Львовом и Лондоном** — оно произойдет с 1.05.2018 г. а не с 18.09.2018 г., как анонсировалось ранее. В колл-центре авиакомпании подтвердили информацию о том, что рейсы начнутся в мае и будут выполняться с запланированной изначально частотой три рейса в неделю.

Кроме того, авиакомпания также на два месяца раньше изначально объявленного срока начнет полеты из Львова в Дортмунд — с 26.03.2018 г. Продажа билетов уже открыта. Рейсы будут выполняться два раза в неделю — по понедельникам и пятницам. Это уже третье по счету изменение планов венгерского лоукостера по увеличению присутствия на украинском рынке за последние несколько недель.

Примечание. *В настоящее время Wizz Air летает из двух аэропортов Украины — "Львова" и "Киева" (Жуляны). В последнем базируется 2 самолета авиакомпании. В 2018 г. лоукост планирует возобновить полеты в Харьков.*

***

Летом 2018 г. **АК "МАУ" и Austrian Airlines увеличат количество рейсов, соединяющих Львов с Тель-Авивом и Веной**. Так, со 2.06.2018 г. "МАУ" увеличит с 2 до 3 в неделю частоту рейсов из Львова в Тель-Авив. Теперь перелеты в столицу Израиля будут осуществляться по средам, субботам и воскресеньям (вылет в 15:45, прилет в 19:05) и в те же дни в обратном направлении (вылет в 11:15, прилет в 14:45).

Также 2.06.2018 г. увеличивает присутствие в аэропорту "Львов" Austrian Airlines. В расписании авиакомпании будет целых 11 еженедельных рейсов в столицу Австрии. Помимо 7 дневных перелетов, которые перевозчик уже осуществляет по этому маршруту в период летней навигации, появятся и 4 ночных — по понедельникам, средам, четвергам и пятницам из Вены (вылет в 23:15 по местному времени, прибытие в 1:30) и по вторникам, четвергам, пятницам и субботам из Львова (вылет в 5:20, прилет в 5:50 по местному времени), сообщает *ЦТС.*

***

Yanair открыла продажи билетов на прямые рейсы **Львов—Батуми**, которые начнут выполняться с 8.06.2018 г. Об этом свидетельствуют данные системы бронирования авиаперевозчика.

Первоначально полеты в Грузию будут выполняться один раз в неделю по пятницам, а с 19 июня добавится второй рейс по вторникам. Вылет из Батуми во Львов запланирован на 13:15, вылет из Львова в Батуми — на 16:00.

В системе бронирования продажа на рейсы открыта до конца сентября. Стоимость авиабилетов эконом-класса составляет 6,154 грн. (эквивалент $219) в обе стороны. В цену включено питание и перевозка багажа весом 23 кг, *сообщает avianews.com.*

***

22.12.2017 г. авиакомпания **Bulgaria Air** запустила регулярные рейсы **из Софии в Одессу**. Полеты будут выполняться дважды в неделю — по пятницам и воскресеньям. Время в пути составит 1 час 20 минут. Вылет из Софии — в 19:05, прибытие в Одессу — в 20:30. Вылет из Одессы — в 21:20, прилет в Софию — в 22:40.

На маршруте будут эксплуатироваться Embraer E190, сообщает *УНИАН*.

Qatar Airways продлила до конца февраля возможность бесплатного бронирования отеля при стыковке в Дохе

Qatar Airways продлила до 28.01.2018 г. возможность бронирования бесплатного размещения в отеле в рамках программы +Qatar Free Stayover при длительной стыковке в Дохе.

Согласно обновленным условиям акции, пассажир может бесплатно забронировать одну ночь проживания в 2-местном номере в 4—5* отеле в Дохе в случае, если его перелет со стыковкой в Дохе выполняется до 30.04.2018 г.

Условия Free Stayover предусматривают, что билеты Qatar Airways должны включать пересадку в Дохе не менее 12 часов. При этом отель предоставляется при выборе длительной пересадки, даже если в системе доступны пересадки менее 12 часов.

После получения билетов, однако не позже чем за 72 часа до вылета, необходимо забронировать бесплатное размещение в гостинице на сайте авиакомпании.

В случае, если пассажир хочет остаться в Дохе на более длительное время, он может забронировать номер на двое суток за фиксированную плату $100 в рамках программы +Qatar Ultimate. В номере возможно размещение двух взрослых и одного ребенка.

Размещение в некоторых отелях как по программе +Qatar Free Stayover, так и по +Qatar Ultimate может включать также бесплатный трансфер между отелем и аэропортом. Информация о наличии такой услуги указывается в описании отеля, сообщает *avianews.com.*

El Al отказывается от лоукост концепции на рейсах Киев—Тель-Авив

Израильская авиакомпания El Al объявила об отказе от лоукост концепции UP на рейсах Киев—Тель-Авив и по другим направлениям и о переводе всех европейских маршрутов на новую модель перевозок. Новая концепция предусматривает введение трех тарифов эконом-класса — Lite, Classic и Flex. Также будет возвращен бизнес-класс на рейсы, которые в настоящее время выполняются по концепции UP, не предусматривающей бизнес-класс. Продажа билетов по новым тарифам начнется с 30.04.2018 г., а полеты по новой концепции начнут выполняться с 15.10.2018 г.

Согласно сообщению, Lite предусматривает бесплатную перевозку только ручной клади, бесплатные напитки и питание на борту и возможность накопления миль. За выбор места или перевозку багажа необходимо будет заплатить дополнительно.

Classic, помимо бесплатных опций тарифа Lite, включает бесплатный выбор места, перевозку одного чемодана весом до 23 кг и возможность внесения изменений в билет или его отмены при оплате штрафа.

Flex позволяет дополнительно без штрафов вносить изменения в билет или отменять его для подклассов бронирования Y, S, M.

Помимо изменения тарифной сетки, El Al также намерена обновить салоны своих самолетов Boeing 737-800. И в эконом-, и в бизнес-классе будут установлены новые сидения с USB-портами. Также авиакомпания установит оборудование для обеспечения пассажиров Wi-Fi интернетом в полете.

Справка. *С 2014 г. El Al летает из Тель-Авива в Киев, Будапешт, Прагу, Берлин и Ларнаку по лоукост концепции UP. Она предусматривает, что самые дешевые билеты эконом-класса включают только перевозку ручной клади. Перевозка багажа, питание, выбор места, регистрация в аэропорту оплачиваются отдельно. Бизнес-класс на таких рейсах отсутствует.*

Через сайт Ryanair можно будет заказать такси и купить билеты на поезд или автобус

Ryanair совместно с сервисом по аренде машин Cartrawler разработала технологическую платформу, с помощью которой пассажиры смогут заказать такси и приобрести билеты на автобус и поезд. Платформа получила название Ryanair Transfers, сообщает *ЦТС* со ссылкой на *Buying Business Travel*.

"Теперь мы будем предлагать клиентам варианты проезда наземным транспортом на разных этапах поездки", — сообщила коммерческий директор Cartrawler Э. МакКормак.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Годовые итоги грузоперевалки в морских портах Украины

В 2017 г. грузооборот в морских портах Украины на протяжении всех 12 месяцев года сохранял положительную динамику. С января по декабрь морские порты Украины обработали 132,9 млн т грузов, что на 0,9% больше показателей 2016 г. Об этом свидетельствуют оперативные данные Администрации морских портов Украины (АМПУ).

Объем перевалки импортных грузов в 2017 г. вырос на 29,1% по сравнению с 2016 г. — до 20,6 млн т, экспортных — снизился на 1,4% и составил 98,8 млн т.

В структуре импорта наибольший прирост — в 6 раз — пришелся на химические и минеральные удобрения — с 20,7 тыс. т в 2016 г. до 123,6 тыс. т в 2017 г. Также высокий прирост грузооборота показывает уголь, объем перевалки которого вырос на 64,2% по сравнению с 2016 г. и составил 6,1 млн т.

В перевалке экспортных грузов значительную долю занимают зерно (почти 38 млн т) и продукция металлургии (33 млн т). При этом экспорт растительных масел увеличился до 5,2 млн т (прирост на 19,5% по сравнению с 2016 г.).

Объем обработки транзитных грузов увеличился на 14% — до 11,778 млн т, а общий объем контейнерной перевалки вырос до почти 602 тыс. TEU.

Т.о., в 2017 г. украинские морские порты обработали на 1,2 млн т грузов больше, чем в 2016 г.

Увеличилось число украинских морских портов-"миллионников" в 2017 г.

В 2017 г. 6 морских портов показали стабильную динамику роста грузооборота, а количество морских портов с грузооборотом более 1 млн т выросло до 10, сообщает пресс-служба АМПУ.

Наибольший рост грузооборота продемонстрировал морской порт "Южный" — на 2,591 млн т за год (в 2016 г. было обработано 39,298 млн т, в 2017 г. — 41,889 млн т (+ 6,6%)). Самый высокий показатель роста имеет оборот тарно-штучных грузов — до 2,108 млн т, что почти на 1 млн т, или 88,1% больше, чем в 2016 г. Также почти вдвое увеличился грузооборот угля, достигнув отметки в 7,15 млн т.

Самый высокий темп роста показал наименьший по грузообороту морской порт Украины — Усть-Дунайск. За год порт увеличил перевалку на 113,4%

— с 25,4 тыс. т до 54,2 тыс. т. Рост грузооборота почти в 2 раза был обеспечен прежде всего увеличением перевалки зерна с 13,6 тыс. т в 2016 г. до 33 тыс. т в 2017 г. (+ 142,7%), а также нефтепродуктов — с 11,8 тыс. т до 17 2 тыс. т (+ 45,8%).

На 5% или 1,1 млн т увеличился объем переработки грузов в Николаевском морском порту, достигнув 23,533 млн т. Наибольший прирост имела переработка химических минудобрений (+109,8%).

Морской порт "Черноморск" увеличил объем переработки грузов на 10,6% — с 15,942 млн т в 2016 г. до 17,633 млн т в 2017 г. При этом увеличение показателей перевалки произошло практически по всей номенклатуре грузов. Максимальный рост на 178,7% показал грузооборот стройматериалов. Всего их было обработано 1,239 млн т, что на 795 тыс. т больше, чем в 2016 г., когда этот показатель составил 444 тыс. т.

СМП "Ольвия" в 2017 г. обработал 6,88 млн т грузов, что на 342 тыс. т, или 5,2% больше, чем в 2016 г. По основному виду грузов — сухогрузных сыпучих — прирост составил 868 тыс. т, или +15,3% по сравнению с 2016 г.

В 2017 г. Ренийский морской порт переработал 1,125 млн т грузов, что на 15,7% больше, чем в предыдущем году (972,37 тыс. т). Благодаря этому Ренийский порт стал 10-м по счету украинским морским портом, чьи годовые показатели грузооборота превысили 1 млн т.

Одесский порт в 2017 г. обработал 24,120 млн т грузов. Хотя произошло незначительное снижение этого показателя (на 4,5%) по сравнению с 2016 г., порт остается в тройке крупнейших портов страны. Ключевой в Одесском порту в 2017 г. была перевалка контейнеров, объем которой вырос на 8,1% и составил 519 тыс. TEU.

Мариупольский морской порт по итогам года показал снижение грузооборота на 14,3% — с 7,603 млн т до 6,514 млн т. По тарно-штучным грузам произошло снижение на 11,2% — с 4,557 млн т до 4,503 млн т, по сухогрузным сыпучим — на 34,5%, до 1,938 млн т, по наливным — на 17,3%, до 73,6 тыс. т. При этом более чем в 3 раза выросла перевалка угля — с 253,7 тыс. т до 842,3 тыс. т.

Измаильский морской порт снизил грузооборот на 10,3% — с 5,683 до 5,098 млн т. Рост показали только наливные грузы — на 8,3%, с 121,38 тыс. т до 131,42 тыс. т. По основному виду грузов — сухогрузным сыпучим — произошло снижение грузооборота на 10,2% — до 4,669 млн т, по тарно-штучным — на 17,5%, до 297,6 тыс. т.

Грузооборот в Херсонском морском порту снизился на 10% — с 3,712 млн т до 3,341 млн т. В номенклатуре грузов преобладали сухогрузные сыпучие — 2,691 млн т (на 9,1% меньше по сравнению с 2016 г.). Увеличение показателей перевалки в порту зафиксировано только по стройматериалам — на 45,2%, до 256,5 тыс. т, и коксу — на 40%, до 59,7 тыс. т.

Обработка грузов в Бердянском морском порту в 2017 г. снизилась на 36,9% по сравнению с 2016 г. — с 3,8 млн т до 2,398 млн т. Перевалка сухогрузных сыпучих грузов в порту снизилась на 33,4% — до 2,05 млн т, тарно-штучных — на 51,7%, до 347,6 тыс. т.

Грузооборот в Белгород-Днестровском морском порту снизился на 23,9% — до 352,4 тыс. т, в Скадовском — на 36,5%, до 20,9 тыс. т.

Справка. *В 2016 г. 9 из 13 морских портов Украины имели грузооборот более 1 млн т.*

Украина получит $250 тыс. дивидендов от вьетнамского порта

Вьетнамский порт "Лотос", в котором Украина владеет 37%, выплатит государству $250 тыс. дивидендов. Об этом заявил министр инфраструктуры В. Омелян, сообщает *UAProm.info*.

"Украина полностью возобновила государственный контроль над портом во Вьетнаме. Т.о., в государственной собственности — 14 морских портов вместо 13, а по возвращении Крыма будет 19", — заявил он.

Примечание. *В. Омелян в марте 2017 г. сообщал, что Украина проведет аудит порта "Лотос". Ранее замминистра инфраструктуры В. Довгань на своей странице в* Facebook *сообщил, что Украина восстановила контроль над принадлежащей ГП "Черноморское морское пароходство" долей во вьетнамском порту "Лотос". По данным В. Довганя, в 2017 г. перевалка грузов в порту "Лотос" составила 50 тыс. TEU.*

"УДП" и "ЧМП" продадут

Среди 200 госпредприятий, которые в 2018 г. начнут готовить к приватизации, оказалось ЧАО "Украинское Дунайское пароходство". Об этом на своей странице в *Facebook* сообщил и.о. главы ФГИУ В. Трубаров.

"Утвердил перечень объектов, по которым в 2018 г. должна начаться подготовка к приватизации. Это около 200 предприятий из разных отраслей: транспортные, химические, машиностроительные, сельскохозяйственные, угольные и другие", — написал он.

Кроме "УДП", в списке также значится Черноморское морское пароходство.

По словам В. Трубарова, ФГИУ заинтересован в том, чтобы все объекты, входящие в список, были приватизированы и исключены из Закона "О перечне объектов права государственной собственности, не подлежащих приватизации".

Мининфраструктуры согласовало заявку Hutchison Ports на аренду территории в порту "Черноморск"

Комиссия Мининфраструктуры согласовала заявку компании Hutchison Ports на аренду территории МТП "Черноморск" в районе 1—6 причалов. Об этом сообщил министр инфраструктуры Украины В. Омелян. "Впереди еще тендер ФГИУ, тонны бюрократии, но это важнейший шаг для Украины", — написал он на своей странице в сети *Facebook*.

По словам министра, в 2018 г. крупнейший мировой оператор контейнерных терминалов имеет все шансы начать работу в Украине, и это будет его первый актив в Черноморском бассейне.

"Это — заявка на украинское лидерство в мировой морской индустрии, интеграция Украины в мировые логистические маршруты, новые рабочие высокотехнологичные места, прозрачные бизнес-процессы и инвестиции", — резюмировал В. Омелян.

Примечание. *В. Омелян еще в конце ноября 2017 г. прогнозировал проведение конкурса на аренду части причалов МТП "Черноморск", в котором ожидается участие Hutchinson Ports, до мая 2018 г.*

Справка. *МТП "Черноморск" — универсальный международный порт, один из крупнейших на Черном море. На предприятии действуют специализированные терминалы и комплексы, которые позволяют перегружать широкий диапазон грузов — наливные, навалочные, генеральные. 29 причалов порта способны принимать суда грузоподъемностью до 100 тыс. т. Годовая проектная мощность порта — свыше 30 млн т. Пропускная способность порта по перевалке контейнеров — 1,15 млн TEU. С 2007 г. порт способен обеспечивать одновременный прием трех океанских контейнеровозов вместимостью свыше 5 тыс. TEU, длиной до 300 м.*

МТП "Черноморск" и Hutchison Ports в середине декабря 2016 г. подписали меморандум о взаимопонимании, предполагающий, что Hutchison Ports станет оператором в порту уже в 2017 г. В начале февраля 2017 г. В. Омелян ожидал прихода Hutchinson Ports в МТП "Черноморск" по итогам конкурса уже в июне—июле.

Премьер-министр В. Гройсман по итогам встречи с руководством Hutchinson Ports в конце августа 2017 г. поручил провести конкурс на аренду причалов с первого по шестой МТП "Черноморск" до конца 2017 г. Предполагается, что условия конкурса на аренду подготовит ФГИУ, сообщает Интерфакс-Украина.

DP World Group начала работу в Украине

Компания P&O Maritime (на 100% принадлежит портовому оператору DP World Group) будет предоставлять буксирные услуги в МТП "Южный". Для этого P&O Maritime приобрела контроль над украинской буксирной компанией LB Shipping. Об этом сообщила пресс-служба инвестиционной компании SD Capital, которая выступила соинвестором сделки. Сумма сделки не разглашается.

В SD Capital сообщили, что договор о приобретении контроля и управления над буксирной компанией подписали партнер SD Capital А. Ставницер и гендиректор DP World Group С. Ахмед бин Сулайем в ноябре 2017 г. после визита Президента Украины П. Порошенко в штаб-квартиру DP World Group в ОАЭ.

В рамках этого визита руководитель DP World Group подтвердил намерение компании инвестировать в портовую отрасль Украины и спустя всего месяц осуществил это на деле. По словам А. Ставницера, покупка бизнеса в Украине таким гигантом, как P&O Maritime — крупнейшая exit-сделка в стране за последние несколько лет.

"Опыт и ресурсы DP World Group принесут инфраструктуре Украины новые стандарты качества, здоровую рыночную конкуренцию и прозрачность. Уверен, эта сделка — начало большого сотрудничества. Мы продолжим развивать отрасль и вместе добьемся того, что в украинских портах судовладельцы смогут получать сервис мирового уровня", — считает партнер SD Capital Ф. Грушко, сообщает *Delo.ua*.

Справка. *SD Capital принадлежит А. Ставницеру и Ф. Грушко.*

P&O Maritime — глобальный оператор портовых услуг, созданный в Великобритании в 1834 г. Компания предоставляет различные портовые сервисы во всем мире, располагает собственным флотом из буксиров, швартовых судов, научно-исследовательских судов, пассажирских и круизных лайнеров. P&O Maritime начала свою работу в Украине с января 2018 г.

В 2006 г. P&O Maritime была приобретена DP World Group. DP World Group — один из крупнейших портовых операторов мира. Штаб-квартира компании находится в ОАЭ, в порту Джебел-Али (Дубай).

Компания оперирует 78 морскими и наземными терминалами в 40 странах мира, а также управляет 50 смежными бизнесами.

Инвесткомпания SD Capital создана в 2016 г. А. Ставницером, совладельцем и гендиректором крупнейшего украинского порта "ТИС", и Ф. Грушко, директором "ТИС" по развитию бизнеса. SD Capital сотрудничает с мировыми и локальными компаниями. В 2016 г. команда SD Capital реализовала крупнейшую инвестсделку Украины с компанией Cargill.

Группа "ТИС" в 2017 г. увеличила перевалку грузов

Группа терминалов "ТИС" в 2017 г. обработала 26,012 млн т грузов, что на 21% больше, чем в 2016 г. Подробностей о структуре грузопотока в компании не приводят.

Т.о., "ТИС" практически вышла на уровень перевалки, достигнутый в 2015 г. (26,6 млн т): в 2016 г. компания столкнулась с оттоком пятой части грузопотока, сообщает *ЦТС*.

Справка. *"Трансинвестсервис" представляет собой комплекс терминалов, который является наибольшей в Украине частной стивидорной группой. В группу входит 5 специализированных терминалов, расположенных в акватории МТП "Южный": "ТИС-Минудобрения", "ТИС-Зерно", "ТИС-Руда", "ТИС-Уголь" и "ТИС-Контейнерный терминал".*

Грузопоток ТИС: *2017 г. — 26,012 млн т (+21%); 2016 г. — 21,5 млн т (-19,2%); 2015 г. — 26,6 млн т (+3%); 2014 г. — 25,9 млн т (+20%).*

Порт "Ольвия" установил рекорд перевалки грузов за всю свою историю

ГП "Стивидорная компания "Ольвия" в 2017 г. обработало 2,51 млн т грузов. Об этом свидетельствуют оперативные данные, обнародованные предприятием, сообщает *ЦТС*.

Данный показатель, как заявляют в ГП СК "Ольвия", является рекордным за все время работы порта. Он на 13,4% выше уровня грузоперевалки в 2016 г. и на 1,4% больше предыдущего рекорда, достигнутого в 2010 г.

По оперативным данным, чистый доход (выручка) ГП СК "Ольвия" за 2017 г. составил 376,97 млн грн. За минувший год в госбюджет предприятием было перечислено 154,87 млн грн., прочие обязательные платежи составили 28,24 млн грн.

Примечание. *20.12.2017 г. КМУ утвердил финансовый план "СК "Ольвия", планируемый показатель чистой прибыли которой в 2018 г. составляет 99,28 млн грн. При этом доход предприятия без вычета налогов, по расчетам правительства, достигнет 399,3 млн грн. Валовая*

прибыль планируется в объеме 152,2 млн грн., EBITDA — 158,9 млн грн., рентабельность EBITDA — 39,8%. Капитальные инвестиции на 2018 г. заложены в финплан в объеме 48 млн грн.

***Справка.** Порт "Ольвия" расположен на левом берегу Днепро-Бугского лимана в Николаеве, откуда и осуществляется подход судов. Мощность порта позволяет перегружать до 3,5 млн т генеральных грузов в год. Основная специализация — переработка тарно-штучных грузов. Порт имеет 7 причалов общей длиной 1,53 км. Может принимать суда длиной до 250 м, шириной до 40 м и дедвейтом до 80 тыс. т. Объявленная осадка в порту — 10,5 м.*

Николаевский филиал АМПУ построит автонакопитель для большегрузного транспорта

Николаевский МТП развивается, и вместе с этим увеличивается поток большегрузного автотранспорта на дорогах города. С целью решения проблемы перегрузки городских улиц грузовыми автомобилями, Николаевский филиал ГП "АМПУ" выступил с инициативой строительства накопительной стоянки под большегрузный автотранспорт.

"Мы планируем обустроить автонакопитель на земельном участке площадью 35 га на территории промышленной зоны Ингульского района города, за пределами жилого массива, где проходит основное направление движения большегрузных транспортных средств, следующих в порт и из порта. На реализацию проекта планируется выделить более 160 млн грн. за счет капитальных инвестиций АМПУ, и, благодаря поддержке руководства АМПУ, эти средства уже предусмотрены в финансовом плане предприятия на 2018 г.", — рассказал начальник Администрации Николаевского МТП О. Проточенко.

По его словам, основанием для реализации проекта является решение исполкома Николаевского горсовета от 11.04.2016 г. № 325. "Темпы работы и объемы перевалки грузов в Николаевском порту продолжают расти. Из прогнозируемого на краткосрочную перспективу грузооборота только хлебных грузов портовых операторов в 13,1 млн т в год, в среднем около 40%, или 5,2 млн т ежегодно будет доставляться в порт автотранспортом. А это почти 236 тыс. ед. грузовых автомобилей в год, или около 650 автомобилей в сутки. Поэтому движение и стоянки на улицах зерновозов и другого крупнотоннажного транспорта будут становиться все большей проблемой для города и жителей, которую мы должны решать уже сегодня", — отметил О. Проточенко.

Для того, чтобы существенно уменьшить негативное влияние от движения грузовиков по магистралям города, устранить транспортные заторы, обеспечить безопасность дорожного движения и улучшить санитарное состояние улиц, предполагается организовать диспетчеризацию автонакопителя с портовыми терминалами. Кроме того, дополнительно рассматривается вопрос развития на базе автонакопителя АМПУ комплекса перевалки грузов с автомобильного на железнодорожный транспорт, что позволит переориентировать грузопотоки, следующие в терминалы Николаевского МТП, на железную дорогу.

***Примечание.** В течение 2017 г. Николаевский МТП демонстрировал стабильную динамику прироста грузооборота и по результатам 12 месяцев обработал 23,5 млн т грузов, что на 5% больше по сравнению с 2016 г.*

Китайская CHEC завершила дноуглубление в МТП "Южный" по первому проекту

Китайская компания China Harbour Engineering Company (CHEC) завершила дноуглубление по одному из проектов, реализуемых в акватории МТП "Южный".

Речь идет о дноуглубительных работах у причалов №№ 23—25, в тылу которых ведется строительство зернового терминала для Cargill и MV Cargo. Т.о., подрядчик опередил установленные сроки окончания работ на 3 месяца, сообщает *ЦТС*.

***Справка.** Изначальные глубины в акватории будущих причалов варьировались в пределах 0,5—6 м. Китайская компания увеличила их до 16 м. В процессе работы CHEC подняла со дна 4,4 млн куб. м грунта.*

Китайский подрядчик параллельно реализует второй проект по дноуглублению в МТП "Южный" — реконструкция подходного канала и подходов к причалам № 5 и № 6, которые находятся в пользовании ГП "МТП "Южный". Этот проект планируется завершить к концу 2019 г.

АМПУ проведет дноуглубление в Одесском МТП

АМПУ проведет эксплуатационное дноуглубление, а именно подчистку дна от наносов на внутренней акватории Одесского МТП для поддержания навигационных глубин. С этой целью предприятие объявило процедуру открытых торгов в электронной системе ProZorro.

Ориентировочная стоимость выполнения работ составляет почти 26 млн грн. Объем грунта, а это преимущественно наносные грунты, от которых необходимо очистить дно акватории, составляет 106,6 тыс. куб. м. Конечный срок подачи тендерных предложений — 15.01.2018 г., электронный аукцион состоится 20.02.2018 г. К участию приглашаются национальные и иностранные дноуглубительные компании. Планируемый срок проведения дноуглубления составляет не более 6 месяцев.

***Справка.** Одесский порт — второй по объемам перевалки среди портов Украины (100% грузов обрабатываются частными портовыми операторами и стивидорами), который имеет возможность принимать суда с максимальной осадкой до 13 м. Количество судозаходов в 2017 г. составило 1394 судна (на 1.12.2017 г.).*

Согласно финансовому плану АМПУ на 2018 г., который КМУ утвердил 20.12.2017 г., предприятие планирует осуществить капитальные инвестиции в портах в размере почти 4,3 млрд грн. Треть этих затрат будет направлена на дноуглубление. Объем дноуглубления по итогам 2017 г. составит порядка 7 млн куб. м. В 2018 г. АМПУ планирует провести работы, связанные с дноуглублением каналов и акваторий, в общем объеме более 11 млн куб. м.

АМПУ объявила тендер на проведение дноуглубления в портах Азова

АМПУ объявила процедуру открытых торгов по отбору подрядчика для проведения эксплуатацион-

ного дноуглубления в портах Мариуполя и Бердянска. Объявление было размещено в электронной системе публичных закупок ProZorro 22.12.2017 г., сообщает пресс-служба АМПУ.

Ожидаемая стоимость проведения работ составляет 499,9 млн грн. Предложения принимаются до 2.02.2018 г. Заявки на участие в тендере могут подать национальные и иностранные компании в соответствии с техническими требованиями и условиями тендерной документации.

Ориентировочный объем дноуглубления в Мариупольском МТП составляет 1,4 млн куб. м, в Бердянском МТП — 1,5 млн куб. м. Ожидается, что работы будут выполнены в течение 8 месяцев.

"Порты Азова нуждаются в неотложном проведении дноуглубительных работ. В этой акватории происходит более интенсивное заиливание, чем, например, в портах Большой Одессы… Я настойчиво приглашаю дноуглубительные компании принять участие в данном тендере и надеюсь на его успешность, ведь от этого зависит полноценная работа двух наших портов и логистика грузов в Азовском бассейне",— подчеркнул руководитель АМПУ Р. Вецкаганс.

Землесос "Меотида" прибыл в Мариупольский МТП

Собственное дноуглубительное судно ГП "АМПУ", землесос "Меотида", которое находится на балансе филиала "Дельта-Лоцман", прибыло в акваторию Мариупольского МТП для выполнения работ по эксплуатационному дноуглублению.

29.12.2017 г. в 6:30 землесос завершил переход из МТП "Южный" в Мариупольский МТП и с этого же дня должен был начать эксплуатационное дноуглубление подходного канала Угольной гавани порта.

Главной задачей судна является поддержание объявленных глубин в акватории порта и на подходном канале Угольной гавани для обеспечения стабильной работы Мариупольского МТП до начала работ по восстановлению рабочих габаритов подходного канала, которое планируется выполнить после проведения тендера на закупку услуг по дноуглублению подрядными организациями.

Справка. *Самоотвозной трюмный землесос "Меотида" предназначен для выполнения эксплуатационных и строительных дноуглубительных работ. Судно построено в 2010—2012 гг. компанией Damen Shipyards Gorinchem (Голландия). Разгрузка может выполняться: на подводные свалки — через донные люки, на береговые гидроотвалы — через пульпопровод, методом рефулирования Rainbow — через носовое сопло.*

"НИБУЛОН" начал второй этап дноуглубления Южного Буга

Компания "НИБУЛОН" 30.12.2017 г. приступила к реализации второго этапа проекта дноуглубительных работ на судовом ходе реки Южный Буг. Предусматривается, что в целом рабочая глубина фарватера реки будет доведена до 2,5 м.

В частности, предусмотрено углубление Константиновского переката до 2,5 м. Общая длина участка дноуглубления на перекате составит 2 км, сообщает *ЦТС* со ссылкой на информацию, обнародованную "НИБУЛОНом".

Контейнерный терминал "Одесса" принял первый контейнеровоз-пятитысячник

Дочернее предприятие "Контейнерный терминал "Одесса" ("КТО") немецкой HHLA International GmbH 21.12.2017 г. приняло первый контейнеровоз вместимостью 5,047 тыс. TEU и длиной 294 м судоходной линии ZIM Integrated Shipping Services — Zim Haifa, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Как сообщила пресс-служба компании, это самое большое судно линии в Черноморском регионе, оно ошвартовалось у причала 2-к нового терминала.

"Для администрации порта этот судозаход так же важен, как и для оператора контейнерного терминала. Благодаря новому сервису ДП "КТО" сможет увеличить контейнерооборот, тем самым подтвердит свое звание лидера контейнерного бизнеса в Украине", — заявил начальник администрации Одесского МТП И. Ткачук.

Кроме открытия нового сервиса, среди позитивных новостей он назвал согласование КМУ документации для дальнейшего строительства волнолома, являющегося частью проекта "Карантинный мол", который порт реализуется совместно с ДП "КТО".

Первый замначальника администрации Одесского МТП А. Зубик добавил, что новый терминал, на котором обрабатывается контейнеровоз-пятитысячник, — это искусственно созданная территория, которая пока не ограждена от воздействия волн. "Поэтому важно, что КМУ утвердил новый проект достройки волнолома. Заключен договор с подрядчиком, и в середине января сюда прибудет специализированная техника, а сами работы на волноломе начнутся весной. Администрация порта сделает все для того, чтобы оператор контейнерного терминала мог безопасно и качественно обрабатывать суда", — сказал он.

В свою очередь, генеральный директор "КТО" А. Коккин уточнил, что весной 2018 г. администрация порта возобновит строительство и завершит его в 2021 г.

Справка. *Проект строительства терминала "Карантинный мол", предусматривающий расширение пропускной способности на 600 тыс. TEU годовой перевалки, — один из крупнейших инфраструктурных проектов в морской транспортной отрасли Украины. Общий объем инвестиций превышает 5 млрд грн. Строительство начато в апреле 2010 г. В сентябре 2014 г. на причалах нового терминала в тестовом режиме обработаны первые 2 судна-контейнеровоза. За 2016 г. около 40% всех контейнерных грузопотоков обработаны ДП "КТО" на новых причалах Карантинного мола.*

Zim является крупнейшей грузовой судоходной компанией в Израиле и одной из ТОП-20 крупнейших в мире. Штаб-квартира компании находится в Хайфе.

В МТП "Южный" пришли два балкера с углем из США

ГП "МТП "Южный" в конце 2017 г. обработал 2 последних в году судна с импортным углем. 26 и 28.12.2017 г. у причалов № 5 и № 6 предприятия

ошвартовались балкеры Oceanus и Woolloomooloo, сообщила пресс-служба МТП "Южный".

Судно Oceanus доставило 60,4 тыс. т угля для холдинга "ДТЭК", а Woolloomooloo — 73,4 тыс. т топлива для потребностей ПАО "Центрэнерго". Разгрузочные работы проведены по графику.

"В 2017 г. объемы перевалки импортного энергетического угля в ГП МТП "Южный" составили более 11% от общего грузооборота предприятия. С мая по декабрь ГП обработано 18 судов типа Panamax. Это самый большой показатель в Украине. Сегодня уже ведутся переговоры относительно будущего сотрудничества с грузовладельцами в 2018 г. Согласуются объемы и графики поставок, а также готовятся проекты развития производственных площадок для наращивания обработки грузов", — заявил и.о. директора ГП МТП "Южный" В. Жуковский.

В декабре 2017 г. в порты оккупированного Крыма зашли 26 грузовых судов-нарушителей

В период с 1.12.2017 г. по 1.01.2018 г. зафиксированы заходы 26 грузовых судов-нарушителей из тех, в которых работает AIS (Automatic Identification System), в порты временно оккупированного РФ Крыма, сообщает Министерство по вопросам временно оккупированных территорий и внутренне перемещенных лиц Украины (МинВОТ).

"В целом этими судами осуществлено 82 захода в порты Керчи, Севастополя и Феодосии. 25 судов под флагом РФ и 1 судно под флагом Республики Сьерра-Леоне. Следует отметить, что на рейде в акватории портов, который используется для стоянки судов, были зафиксированы корабли Республики Молдова, Мальты, Того, Палау, Федерации Сент-Кристофер и Невис и Союза Коморских Островов", — сообщает пресс-служба министерства.

В МинВОТ напомнили, что в ноябре 2017 г. в Крыму было зафиксировано 25 судов-нарушителей, из которых 21 судно под флагом РФ, 4 — под флагами Республики Того, Сьерра-Леоне и Палау, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Морские порты, расположенные на территории Автономной Республики Крым — Евпатория, Керчь, Севастополь, Феодосия, Ялта — закрыты на основании распоряжения КМУ от 30.04.2014 г. № 578-р "Некоторые вопросы функционирования морского и речного транспорта" и в соответствии с приказом Мининфраструктуры Украины от 16.06.2014 г. № 255 "О закрытии морских портов".*

"Заход судов под иностранными флагами в закрытые морские порты и терминалы, расположенные на территории АР Крым и г. Севастополь, будет рассматриваться как нарушение норм международного права как действия, подрывающие суверенитет Украины, а также как нарушение законодательства Украины, что влечет за собой ответственность судовладельцев, операторов и капитанов судов, в том числе уголовную", — отметили в МинВОТ.

"НИБУЛОН" планирует строить 140-метровые суда

Компания "НИБУЛОН" проводит масштабную реконструкцию мощностей судостроительного завода в Николаеве. В настоящее время компания занимается перестройкой судостроительного слипа. В перспективе судостроительный завод ожидает прокладка пяти дополнительных колей, что даст возможность спускать на воду суда длиной до 140 м. Об этом сообщает пресс-служба предприятия на своей странице в *Facebook*.

"В планах компании "НИБУЛОН" — построить дополнительно еще 5 путей, что позволит строить и спускать на воду суда длиной до 140 м. Именно такую длину по проекту имеет самоходное грузовое судно проекта П-140 грузовместимостью 10 тыс. т и с двумя крановыми частями, строительство которого запланировано на 2018 г.", — говорится в сообщении компании.

Каждое девятое судно, заказанное в 2017 г., будет работать на СПГ

Согласно статистическим данным, собранным голландским поставщиком сжиженного газа Titan LNG, 11% судов, контракты на постройку которых были заключены в 2017 г., будут работать на газе.

По мнению специалистов компании, 2017 г. стал переломным в вопросе использования СПГ в судоходной отрасли, сообщает *ЦТС* со ссылкой на *The Maritime Telegraph*.

"Заказы и спрос на СПГ-суда растут стремительно и неуклонно, а инфраструктура бункеровочных газовых операций приобретает все более определенные и регламентированные формы, что делает использование газа как основного топлива экономически обоснованным", — сообщает Titan LNG в своем докладе.

Как подчеркивают в Titan LNG, рост количества судов, работающих на сжиженном газе, сделает большой вклад в снижение уровня выброса газов и твердых частиц в окружающую среду, что, в свою очередь, сделает использование систем дополнительной газоочистки нецелесообразным.

Примечание. *Ранее о намерении перевести морской и речной флот на СПГ заявили в правительстве Германии. Федеральное Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры объявило о запуске соответствующей госпрограммы стимулирования.*

Переводить на сжиженный газ в мире начали не только грузовые суда, но и пассажирские: в июле 2017 г. в состав флота средиземноморской компании AIDA Cruises вошло судно AIDAperla, силовая установка которого работает исключительно на СПГ.

Еще одна компания войдет в клуб операторов гигантских контейнеровозов

Южнокорейская судоходная компания Hyundai Merchant Marine (HMM) пополнит клуб собственников судов грузовместимостью 22 тыс. TEU, сообщает *ЦТС*.

18.12.2017 г. состоялось совещание по стратегии продаж HMM на следующий год, во время которого была озвучена цель на ближайшее будущее: заказать строительство мегаконтейнеровозов и вывести компанию в лидеры судоходной отрасли Южной Кореи.

"Учитывая новые экологические стандарты в судостроении, которые вступят в силу в 2020 г., у HMM есть все шансы стать ведущей судоходной компанией страны", — сказал гендиректор HMM CK Yoo.

По словам руководителя компании, в 2017 г. HMM пережила кардинальные перемены. Компания пересмотрела подход к обучению персонала, активно работает над сохранением доверия клиентов, повышением доходности от операций, совершенствованием качества оказываемых услуг.

При определении стратегических целей на следующий год HMM ориентировалась на инновационные технологии (в частности, блокчейн). На совещании уделили внимание вопросам рентабельности эксплуатации терминалов в иностранных портах (западное побережье США, Альхесирас, Роттердам и др.), запуска новых услуг, расширения бизнес-сети и сокращения эксплуатационных расходов.

Справка. *HMM является 15-й по объему грузоперевозок судоходной контейнерной компанией. О заказе HMM судов грузовместимостью 22 тыс. TEU говорилось и раньше, но теперь эта информация подтверждена официально.*

Cosco откладывает поставку 10 мега-контейнеровозов на год

Cosco Shipping, контейнерная линия с самым большим в отрасли портфелем заказов на новые суда, отложит поставку 10 мега-контейнеровозов до 2019 г., сообщает *Journal of Commerce* со ссылкой на *Alphaliner*.

Однако, как отмечают аналитики, без этих судов объем поставок нового тоннажа в т.г. явно превысит спрос на перевозки.

По данным IHS Markit, даже с учетом отсрочки заказа Cosco в 2018 г. глобальный контейнерный флот увеличится на 1,3 млн TEU. Примерно 30% новой вместимости придется на крупные суда — от 18 тыс. TEU до 25 тыс. TEU.

Вместимость 10 контейнеровозов Cosco IHS Markit оценивает в 166,58 тыс. TEU. Шесть из отложенных судов предположительно будут иметь вместимость от 19 тыс. TEU до 21 тыс. TEU. Помимо Cosco, Yang Ming также отложил планировавшуюся на т.г. поставку 3 контейнеровозов вместимостью по 14 тыс. TEU каждый.

Аналитики полагают, что запланированное на т.г. расширение тоннажа превысит объемы перевозок, что вновь не позволит линиям повысить ставки.

По данным IHS Markit, спрос на доставку контейнеров из Азии в порты Северной Европы и Средиземного моря возрастет в 2018 г. на 4,5—4,9% к уровню 2017 г. — эти темпы заметно отстают от прогнозных показателей прироста флота даже с учетом утилизации и отсрочки поставки четверти всех заказов.

Согласно IHS Markit, портфель заказов Cosco Shipping насчитывает 27 судов с поставкой в период с января 2018 г. по декабрь 2019 г. 17 из них имеют вместимость от 20 тыс. TEU до 21 тыс. TEU и предназначены для работы на сервисах между Азией и Европой. OOCL, который в настоящее время находится в процессе слияния с Cosco, ожидает поставку всего одного мега-контейнеровоза, зато в 2017 г. флот оператора пополнился пятью 21-тысячниками.

По данным *Alphaliner*, в январе т.г. предполагается ввод в эксплуатацию 250 тыс. TEU новой вместимости, еще 790 тыс. TEU нового тоннажа будет спущено на воду в период с февраля по май. На этот период альянсы перевозчиков планируют увеличение мощности на магистральных сервисах, однако эти поставки также вызовут масштабные перестановки меньших судов на другие направления перевозок.

Хроническая несбалансированность рынка обуславливает сохранение низких фрахтовых ставок. Предварительные данные свидетельствуют о том, что долгосрочные контрактные ставки на маршрутах Азия—Европа, которые как правило устанавливаются на год с 1 января, остались на том же уровне или даже ниже, чем в 2017 г., сообщает *ТАСС*.

В 2017 г. в мире сдали на металлолом более 740 судов

По данным аналитического агентства Clarksons Research, с начала 2017 г. на металлолом в мире были сданы 743 судна общим тоннажем 32,7 млн т. При этом, как отмечают аналитики, несмотря на то, что цены на лом за последний год выросли, объемы утилизации сократились на 20% (в 2016 г. на утилизацию были сданы 44,5 млн т), сообщает *Seafarers.com.ua*.

Наибольшая доля среди утилизированных судов принадлежит сухогрузам — в 2017 г. на слом были сданы 211 таких судов общим тоннажем 14,1 млн т. Та же участь постигла 137 контейнеровозов общей грузовместимостью 0,4 млн т. Что касается танкеров, то их в 2017 г. на утилизацию поступило 95 (общий тоннаж — 9,5 млн т).

В агентстве отмечают, что, в сравнении с 2016 г., мировые темпы утилизации судов в целом сократились, наиболее существенно — в сегменте контейнеровозов.

Примечание. *Ранее о предстоящей глобальной утилизации танкеров в связи с медленными темпами восстановления рынка морских перевозок сырой нефти заявили эксперты консалтинговой компании Drewry.*

Китайский порт первым в мире достиг грузооборота в 1 млрд т

27.12.2017 г. в китайском порту Нинбо-Чжоушань (провинция Чжэцзян), расположенном на побережье Восточно-Китайского моря, был установлен мировой рекорд по грузообороту портов — 1 млрд т с начала года.

Это произошло после того, как контейнеровоз Mary Maersk завершил операцию по погрузке 3,6 тыс. контейнеров, сообщает *ЦТС* со ссылкой на *Международное радио Китая*.

Справка. *Порт Нинбо-Чжоушань — один из самых загруженных в Китае. Более 240 транзитных маршрутов соединяют его с 600 портами мира. Несмотря на медленное восстановление мировой экономики и высокую конкуренцию на рынке морских перевозок, порту еще в 2016 г. удалось достичь грузооборота в 900 млн т. А уже к 2020 г., как считают в администрации Нинбо-Чжоушань, перевалка грузов там должна составить 1,25 млрд т.*

Помимо морских перевозок, через порт осуществляются также водно-железнодорожные перевозки: всего запущены 11 составов, которые соединяют его не только с китайскими городами, но и со странами Центральной и Северной Азии, а также Восточной Европы.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПАРОМНОМ СООБЩЕНИИ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ

ЧЕРНОМОРСК – ВАРНА – ПОТИ/БАТУМИ – ЧЕРНОМОРСК

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

КОМПЛЕКС УСЛУГ

организация перевозки грузов в ж.д. вагонах, автомобилях, контейнерах

таможенное оформление грузов

экспедирование грузов в порту

АО «ПЛАСКЕ»

генеральный судовой и грузовой агент-экспедитор «Пароходство БМФ» АД в Украине.

Прием запросов на перевозку:
Тел. +38 048 728 72 20
Факс. +38 048 728 72 21
cargo@plaske.ua

www.ferry-line.com
Расписание движения паромов и действующие ставки на перевозки, включая применяемые к ним скидки и исключительные предложения.

XI МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВИАКОСМИЧЕСКИЙ САЛОН

АВИАСВИТ-XXI

9–12 октября 2018

Генеральный информационный партнер

Defense express

Технический партнер:

RentMedia

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, г. Киев, Броварской пр-т, 15
станция метро "Левобережная"

☎ +38 (044) 201-11-63
✉ fire@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

КМУ может утвердить новое Правление "Укрзализныци" до формирования набсовета

Новое Правление ПАО "Укрзализныця" может быть назначено, не дожидаясь формирования наблюдательного совета (НС) компании, к процессу которого возникли вопросы у Премьер-министра В. Гройсмана. Об этом стало известно во время заседания КМУ 20.12.2017 г.

В. Гройман попросил главу "Укрзализныци" Е. Кравцова внести "необходимые предложения о формировании полноценного Правления". Он также отметил, что со своей стороны КМУ постарается сформировать профессиональный наблюдательный совет.

"У нас есть уже заявки (на конкурс по отбору членов НС — **ред.**), но я посмотрел на конкурсантов — есть вопросы ко многим из них в отношении их профессиональности. Нам надо сформировать 7 качественных людей, которые имеют и профессионализм, и репутацию незапятнанную", — цитирует В. Гройсмана *Интерфакс-Украина*.

Финплан "Укрзализныци" на 2018 г. направлен на согласование в МЭРТ

В последних числах 2017 г. Правление ПАО "Укрзализныця" одобрило проект консолидированного финансового плана на 2018 г. и направило его в МЭРТ для согласования с целью подготовки документа на рассмотрение КМУ.

По словам и.о. председателя Правления "Укрзализныци" Е. Кравцова, в проекте финплана предусмотрены доход в размере 92,2 млрд грн., прибыль — 700 млн грн., налоги и сборы в бюджет — 18 млрд грн., капинвестиции — 26,9 млрд грн.

Объемы грузовых перевозок предполагается увеличить на 2,7% — до 347,5 млн т, затраты на среднемесячную зарплату — на 26%, налоги и сборы в бюджет — на 19%, капитальные вложения — в 2,1 раза.

Как отметил Е. Кравцов, впервые инвестиционный план широко обсуждался с участниками рынка, чьи предложения нашли свое отражение в нем. Большинство капитальных инвестиций будет направлено на обновление железнодорожного подвижного состава, повышение пропускной способности узких мест в инфраструктуре.

В консолидированный финплан "Укрзализныци" на 2018 г. вошли показатели деятельности также семи ЧАО, 100% акций которых внесены в уставный капитал общества, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В 2017 г. "Укрзализныця" увеличила выплаты в бюджеты всех уровней

Согласно оперативным данным в 2017 г. "Укрзализныця" уплатила в бюджеты всех уровней и государственные целевые фонды около 17,5 млрд грн. налогов и сборов. Это на 2,5 млрд грн. больше по сравнению с 2016 г., сообщил на своей странице в *Twitter* и.о. главы предприятия Е. Кравцов.

В т.ч., по его словам, в госбюджет было выплачено 6,6 млрд грн., в местные — около 5,2 млрд грн.; единый социальный взнос составил 5,6 млрд грн.

Ранее в "Укрзализныце" сообщили об общем улучшении экономических показателей за прошлый год. Например, эксплуатационный грузооборот вырос на 3,4%, пассажирооборот — на 3,6%.

"Укрзализныця" закупает дизтопливо дешевле рыночной стоимости

ПАО "Укрзализныця" сэкономила почти 200 млн грн. благодаря закупке дизтоплива по более низким ценам. Об этом на своей странице в *Facebook* сообщил и.о. председателя Правления ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцов.

"Укрзализныця" — один из крупнейших потребителей дизтоплива в Украине. Ежегодно компания покупает около 350 тыс. т топлива… Сейчас мы закупаем дизтопливо в среднем на 7% дешевле рыночных цен", — отметил руководитель компании.

Так, осенью и зимой 2017 г. компания покупала дизтопливо за 21,67—25,37 тыс. грн./т, тогда как, по данным ценового бюллетеня "Консалтинговой группы А-95", в этот период минимальная цена дизтоплива составляла 21,8—27,88 тыс. грн./т.

"На сегодня имеем 7,7 тыс. т дизтоплива, что хватит более чем на 10 суток стабильной работы. В ближайшие дни состоятся отгрузки по действующим контрактам, и его запас будет увеличен до 12 тыс. т", — сообщил 12.01.2018 г. Е. Кравцов.

Кроме того, по данным "Укрзализныци", в 2018 г. компания уже подписала три контракта по 10 тыс. т топлива каждый.

"Укрзализныце" разрешили устанавливать рыночные тарифы на пользование грузовыми вагонами

Минюст Украины 20.12.2017 г. зарегистрировал отмену распоряжения правительства № 209-р, которым в 2012 г. были введены нерыночные дискриминационно заниженные цены на инвентарный парк грузовых вагонов "Укрзализныци", что открывало возможность для серьезных злоупотреблений в течение многих лет. "С 22 декабря 2017 г. "Укрзализныця" имеет право самостоятельно устанавливать цену на вагонную составляющую при использовании вагонов собственного парка", — сообщил министр инфраструктуры Украины В. Омелян.

Планируется, что поступления "Укрзализныци" от дерегуляции вагонной составляющей вырастут как минимум на 1 млрд грн. в год.

Комментарий. КМУ с 1.02.2017 г. установил рыночные условия начисления провозной платы для государственных полувагонов и рыночную вагонную составляющую. Однако тарифный совет при Мининфраструктуры лишь 2.11.2017 г. рекомендовал согласовать проект приказа о внесении

изменений в Сборник тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом и связанные с ней услуги, которым вводится дерегуляция вагонной составляющей.

20.12.2017 г. на заседании КМУ Премьер-министр В. Гройсман потребовал от В. Омеляна как можно скорее подписать приказ о дерегуляции вагонной составляющей. Кроме того, Премьер поручил провести служебное расследование в отношении затягивания министром инфраструктуры подписания данного приказа.

В свою защиту министр отметил, что документ проходил согласование во многих министерствах и ведомствах, в частности, в Минэкономразвития, Минюсте, Госрегуляторной службе. В то же время, главы перечисленных им учреждений, а также вице-премьер-министр В. Кистион заявили, что не препятствовали прохождению документа.

По словам В. Омеляна, по данным на 20.12.2017 г. приказ уже был направлен на регистрацию в Минюст. При этом министр юстиции П. Петренко подтвердил недавнее поступление документа в министерство и пообещал в 15-дневный срок зарегистрировать документ.

Как отметил нардеп, исполнительный директор Нацкомитета по промышленному развитию Украины А. Гиршфельд, принятие приказа позволит "Укрзализныце" устанавливать рыночные тарифы и создаст стимул для частных перевозчиков строить грузовые вагоны.

По словам В. Гройсмана, в настоящее время тариф за пользование вагонами "Укрзализныци" составляет около 90 грн., тогда как частными — около 800 грн., сообщает *Интерфакс-Украина.*

МВД проведет расследование по поводу блокирований тендеров "Укрзализныци"

"Я считаю, что это не просто блокирование тендеров, это преступление против государства, — подчеркнул В. Гройсман, обращаясь к А. Авакову. — Я считаю, что те, кто блокирует эти вещи, делают специальные диверсии экономического характера. Просил бы поручить лучшим сотрудникам, чтобы они это проанализировали".

По словам Премьер-министра, в Украине функционирует организованная группа подставных компаний, которые заявляются на любые государственные тендеры, не обладая соответствующими производственными мощностями и продукцией, а затем независимо от результатов торгов подают жалобу в АМКУ, который блокирует тендер.

По данным АМКУ, лидером по обжалованию тендеров в ноябре традиционно стала "Укрзализныця", сообщает *УНИАН.*

На ЮЖД подвели итоги работы за 2017 г.

По итогам 12 месяцев 2017 г. общая погрузка регионального филиала "Южная железная дорога" (ЮЖД) ПАО "Укрзализныця" составила 30,794 млн т грузов, что на 6% превышает показатели аналогичного периода 2016 г. Среднесуточная погрузка составила 84,367 тыс. т.

Значительные объемы погрузки ЮЖД пришлись на руду (34%) и зерно (32%). Так, на протяжении января—декабря на магистрали было погружено 10,383 млн т железной руды. Также было погружено 9,939 млн т зерновых (+10% к плану и +8% к показателям 2016 г.).

Существенный рост отмечен в погрузке стройматериалов. Так, за 12 месяцев было погружено 4,294 млн т, что на 14% превышает запланированные показатели и на 20% — прошлогодние.

Четвертой номенклатурой по объемам погрузок ЮЖД являются нефтепродукты, которых за отчетный период было погружено 1,516 млн т (+21% к плану и +38% к 2016 г.).

Существенное превышение плана зафиксировано в погрузке: цемента (883 тыс. т, +53%), шрота (630 тыс. т, +12%), промсырья (623 тыс. т, +23%), продтоваров (523 тыс. т, +44%), металлолома (491 тыс. т, +59%), грузов в контейнерах (398 тыс. т, +56%), сообщает пресс-центр ЮЖД.

В 2017 г. ЛЖД увеличила объемы погрузки

В 2017 г. региональный филиал "Львовская железная дорога" (ЛЖД) ПАО "Укрзализныця" погрузил 26,994 млн т грузов в 449,933 тыс. вагонов. Это на 14,4% превышает результаты работы в 2016 г. и составляет 103,4% от годового плана.

За отчетный период почти втрое увеличились объемы отправки грузов в контейнерах — до 154,925 тыс. т (против 54,828 тыс. т в 2016 г.). Объемы погрузки зерна возросли почти на 40% — до 3,699 млн т (против 2,656 млн т в 2016 г.), погрузка импортных грузов возросла на 33,5% — до 1,317 млн т (против 987 тыс. т в 2016 г.).

Благодаря наращиванию производственных мощностей предприятий химической промышленности в 2017 г. магистраль почти в 10 раз увеличила объемы перевозки химикатов по сравнению с 2016 г. Так, за отчетный период железнодорожники отправили 153,466 тыс. т этой номенклатуры в 3,124 тыс. вагонов (против 15,740 тыс. т в 374 вагонах в 2016 г.). Кроме того на ЛЖД было перевезено 629,379 тыс. т химудобрений в 9,598 тыс. вагонов, выполнив плановое задание на 436,7%.

Также по итогам 2017 г. на ЛЖД почти на 29,4% возросли объемы перевозки строительных грузов — отправлено почти 8,013 млн т стройматериалов, или 118,344 тыс. вагонов (против 6,192 млн т и 91,586 тыс. вагонов в 2016 г.), сообщает пресс-служба магистрали.

За 11 месяцев ЛЖД перевезла более 51 тыс. вагонов зерна

В течение января—ноября на ЛЖД существенно выросли объемы погрузки зерновых грузов. Так, за 11 месяцев на магистрали было погружено 51,178 тыс. вагонов (3,335 млн т) зерновых грузов. Это на 14,901 тыс. вагонов (962 тыс. т), или на 141,1% больше, чем за аналогичный период 2016 г.

Существенно увеличить объемы перевозки зерновых грузов железнодорожникам удалось в т.ч. за счет внедрения маршрутизации и системы автоматического распределения вагонов "Укрзализныци".

В общем в течение 11 месяцев 2017 г. в зерновозы инвентарного парка ПАО "Укрзализныця" было погружено 56,2% зерна (28,752 тыс. вагонов) от общих объемов, а в подвижной состав, принадлежащий другим собственникам, — 43,8% (22426 вагонов). Последний показатель существенно вырос по сравнению с аналогичным периодом 2016 г., когда он составлял 22,5%.

В порты Украины в течение января—ноября 2017 г. было отгружено 41,774 тыс. вагонов зерна. При этом в порты был сформирован 201 маршрут (9,150 тыс. вагонов) с зерновыми грузами. Показатель среднесуточной отгрузки на порты за 11 месяцев 2017 г. составлял 8,241 тыс. т, тогда как за аналогичный период 2016 г. — 5,962 тыс. т.

Наибольшие объемы зерновых грузились на станциях Красное, Радивилов, Збараж, Дереневка, Тернополь и Здолбунов.

ПЖД отчиталась об итогах работы в 2017 г.

В 2017 г. региональный филиал "Приднепровская железная дорога" ПАО "Укрзализныця" погрузил более 95,041 млн т грузов, из которых 40,72 млн т (почти 43%) — в экспортном сообщении.

Основу экспортных грузов в прошлом году составляли железная и марганцевая руда — 27,48 млн т, черные металлы — 9,473 млн т, стройгрузы — 990 тыс. т и зерно — 1,702 млн т.

Примечание. *Сколько зерновых было отгружено за год пресс-служба ПЖД пока не сообщала, однако известно, что по данным на 19.12.2017 г. с начала года в целом на магистрали было погружено 1,953 млн т зерновых грузов, в т.ч. более 1,272 млн т нового урожая.*

Перевозки зерна нынешнего урожая стартовали в июле. С тех пор каждые сутки железная дорога в среднем грузила 7,4 тыс. т зерновых, задействовав в перевозках 113 зерновозов.

Основными маршрутами транспортировки зерновых грузов являются порты и припортовые станции Одесской ж/д — Октябрьская, Николаев-Грузовой, Одесса-Порт, Черноморская, Ксениево, откуда зерно отправляется на экспорт.

Среди грузов, транспортируемых во внутреннем сообщении, преобладали железная и марганцевая руда — 25,502 млн т, каменный уголь — 17,587 млн т, строительные грузы — 2,284 млн т, черные металлы — 2,143 млн т, кокс — 1,054 млн т, промсырье и формовочные материалы — 1,021 млн т, сообщает пресс-служба ПЖД.

В 2017 г. ПЖД направила в разноуровневые бюджеты и фонды соцстрахования 1,831 млрд грн. В частности, в госбюджет было уплачено 235,047 млн грн., местные бюджеты — 832,615 млн грн., в государственные целевые фонды направлено 763,328 млн грн.

ЕБРР даст "Укрзализныце" EUR150 млн под госгарантии

ЕБРР предоставляет ПАО "Укрзализныця" под госгарантии кредит в сумме EUR150 млн на строительство второго пути и электрификацию железнодорожной линии Долинская—Николаев—Колосовка на юге Украины. Об этом сообщил министр инфраструктуры Украины В. Омелян, отметив, что "подписано гарантийное соглашение о выделении ЕБРР кредита".

По словам министра, реализация проекта позволит повысить пропускную способность железнодорожного направления Долинская—Николаев—Колосовка, которое пролегает по территории Кировоградской, Николаевской и Одесской областей. Кроме того, это позволит решить проблемы с пропуском грузов в направлении Николаевских портов; поднять участковую скорость движения грузовых поездов на 20—25% и, соответственно, сократить срок доставки грузов. Ожидается, что благодаря электрификации расходы "Укрзализныци" на транспортировку уменьшаются в 7 раз по сравнению с дизельной тягой, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В 2017 г. возросла погрузка на Казахстанских ж/д

Руководство АО "НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д) 8.01.2018 г. на расширенном совещании подвело итоги работы компании за 2017 г. и анонсировало планы на 2018 г. В частности, было отмечено, что в 2017 г. эксплуатационный грузооборот НК "КТЖ" составил порядка 208,8 млрд ткм (+10% к 2016 г.), погрузка составила 242 млн т (+12%).

Объем транзитных грузоперевозок по ж/д составил 16 млн т (+23%). В 2018 г. общий объем транзитных перевозок планируется увеличить до 17,1 млн т (+6,9%).

Примечание. *Как отмечает издание* РЖД-Партнер, *т.о. Казахстан ожидает замедление роста транзитного грузопотока более чем в 3 раза.*

Сохранены темпы роста контейнерных перевозок почти в 2 раза в направлении Китай—Европа—Китай — их объем составил порядка 201 тыс. ДФЭ. В 2018 г. общий объем перевозок сообщением Китай—Европа—Китай составит порядка 340 тыс. ДФЭ.

Дополнительный импульс экспортным контейнерным перевозкам по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) придал запуск паромного комплекса Курык, а также ж/д линии Баку—Тбилиси—Карс.

Примечание. *В 2017 г. через паромный комплекс Курык была обеспечена перевалка 1,5 млн т груза и в тестовом режиме введен в эксплуатацию автомобильный паромный переход; было открыто движение поездов по вторым путям на участке Алматы—Шу.*

Значимым событием в интеграции логистической инфраструктуры Казахстана в глобальную транспортную сеть стало вхождение в капитал Сухого порта СЭЗ "Хоргос — Восточные ворота" крупнейшей мировой компании COSCO Shipping.

Как отметил руководитель "КТЖ" К. Алпысбаев, в 2018 г. грузооборот компании должен достичь 214 млрд ткм, а операционная прибыль должна составить порядка 170 млрд тенге. Также он подчеркнул, что к 2020 г. необходимо повысить доходы от транзита до $5 млрд в год, увеличив перевозки до 2 млн контейнеров, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Узбекистан начнет перевозки по ж/д Баку—Тбилиси—Карс

В 1 квартале 2018 г. Узбекистан планирует приступить к пилотным транзитным перевозкам по желез-

нодорожной линии Баку—Тбилиси—Карс. Об этом говорится в постановлении президента страны Ш. Мирзиеева.

Как сообщает *АПА-Экономикс,* Ш. Мирзиеев своим постановлением утвердил комплексную программу совершенствования транспортной инфраструктуры Узбекистана и диверсификации внешнеторговых маршрутов перевозки грузов на 2018—2022 гг.

Мероприятие "Осуществление пилотных транзитных перевозок внешнеторговых грузов по железнодорожному маршруту Баку—Тбилиси—Ахалкалаки—Карс с выходом на морские порты" включено в данную программу.

Программа также предусматривает участие узбекской стороны в формировании единого транзитного коридора Азербайджан—Грузия—Турция—страны ЕС.

Точный маршрут железной дороги Китай—Кыргызстан—Узбекистан будет готов к апрелю

Детальный маршрут железной дороги между Китаем, Кыргызстаном и Узбекистаном будет готов к апрелю 2018 г. Об этом сообщило узбекское Национальное информагентство "УзА" со ссылкой на посла Кыргызстана в Узбекистане Д. Сыдыкову.

Говоря об итогах трехсторонней встречи делегаций стран по этому проекту, Д. Сыдыкова отметила, что к августу 2018 г. будет выработано понимание по технико-экономическому обоснованию проекта, а до конца года — видение по решению всех финансовых вопросов.

Новая железная дорога даст возможность осуществлять перевозку грузов из Китая через Кыргызстан и Узбекистан в страны Восточной Европы и Среднего Востока. Она станет одним из кратчайших маршрутов транспортировки китайских грузов в ЕС.

Иран начал строить ж/д, которая свяжет Среднюю Азию с побережьем Индийского океана

Иран официально начал строительство железной дороги Мешхед—Захедан, которая призвана связать страны Средней Азии с иранским портом Чабахар на побережье Индийского океана.

Три года назад было завершено сооружение нового 900-километрового ж/д коридора на маршруте Север—Юг. Совместными усилиями Казахстана, Туркменистана и Ирана был проложен путь от казахстанских степей через туркменскую пустыню Каракумы в горную провинцию Голестан на севере Ирана. Теперь осталось продлить этот коридор до Чабахара, чтобы дать выход странам Средней Азии, которые уже связаны с Европой, к Индийскому океану по железной дороге. Таким образом, планируется создать более короткий выход к Индийскому океану и для Европы, сообщает *ТАСС*.

Азербайджан в 2018 г. начнет реконструкцию железной дороги до границы с РФ

Азербайджан в 2018 г. начнет реконструкцию железной дороги Баку—Ялама, являющейся составной частью транспортного коридора Север—Юг. Об этом сообщил президент страны И. Алиев на заседании правительства.

По его словам, на территории Азербайджана вся работа, связанная с транспортным коридором Север—Юг, выполнена. В то же время ожидается, что по данному коридору будут перевозиться большие объемы грузов. В этой связи существующая железная дорога должна быть приведена в хорошее состояние.

И. Алиев отметил важность реконструкции не только ж/д Баку—Ялама (до границы с РФ), но и Баку—Астара (до границы с Ираном).

В частности, предполагается перенести часть железной дороги Баку—Астара, проходящую вдоль берега Каспийского моря. Это позволит освободить пригодные для отдыха территории на побережье.

Справка. *Транспортный коридор Север—Юг рассчитан на транспортировку грузов из стран Юго-Восточной Азии и Персидского залива в Северную Европу. В рамках проекта предполагается соединить железные дороги Азербайджана, Ирана и России. На первом этапе по коридору планируется транспортировать 5 млн т грузов в год с дальнейшим наращиванием до 10 млн т и более. Основным преимуществом этого коридора является то, что он позволяет сократить сроки доставки грузов более чем вдвое.*

По маршруту Чжэнчжоу—Гамбург уже проследовала 1 тыс. грузовых поездов

Количество грузовых поездов на континентальном маршруте Чжэнчжоу (Китай)—Гамбург (Германия) достигло 1 тыс. Об этом сообщается на сайте компании Zhengzhou International Hub Development and Construction Co.

В конце декабря из Чжэнчжоу отбыл тысячный состав, груженый 90 стандартными контейнерами с автомобильными запчастями, одеждой и посадочным материалом розы. Маршрут поезда проходит через территорию Казахстана, России, Беларуси и Польши. Время состава в пути — от 11 до 14 дней, что на 20 дней меньше, чем при отправке грузов морем.

По данным оператора перевозок, с тех пор, как в июле 2013 г. первый состав отправился по этому маршруту, по нему было перевезено около 520 тыс. т грузов стоимостью $5,2 млрд. Всего в направлении Гамбурга проследовало 586 составов, в обратном направлении — 414. Ассортимент перевозок включает более 1,3 тыс. видов различных товаров, которые доставляются в 121 населенный пункт в 24 странах ЕС, России и Центральной Азии, сообщает *ТАСС*.

В 2018 г. "РЖД" планируют начать строительство пилотного участка ВСМ Москва—Казань

ОАО "РЖД" готово начать строительство пилотного участка ВСМ Москва—Казань от Москвы до Владимира уже в 1 полугодии 2018 г. Об этом сообщил первый заместитель гендиректора компании А. Мишарин.

Согласно предварительным планам завершение строительства участка Москва—Владимир намече-

но на 2023 г., а магистрали Москва—Казань — на 2025 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

В 2017 г. погрузка на сети ОАО "РЖД" выросла

Согласно оперативным данным, в 2017 г. погрузка на сети ОАО "РЖД " составила более 1,262 млрд т (+3,2% к 2016 г.). В т.ч. было погружено: каменного угля — 358,5 млн т (+9,1% к 2016 г.), кокса — 11,2 млн т (-4,7%), нефти и нефтепродуктов — 235,5 млн т (-0,2%), руды железной и марганцевой — 110,5 млн т (+0,9%), черных металлов — 73 млн т (+2,8%), лома черных металлов — 15,7 млн т (+4,8%), хим- и мин-удобрений — 57,1 млн т (+6,8%), цемента — 26,8 млн т (+0,6%), лесных грузов — 43,3 млн т (+2,5%), зерна — 22,1 млн т (+16,4%), стройгрузов — 132,9 млн т (-5,7%), руды цветной и серного сырья — 20,2 млн т (-4,1%), химикатов и соды — 26,1 млн т (+1,7%), промсырья и формовочных материалов — 36,5 млн т (+4,3%).

Грузооборот в 2017 г. составил 2491,4 млрд тарифных ткм (+6,4%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 3176,2 млрд ткм (+6%).

По оперативной информации, погрузка на сети ОАО "РЖД" в декабре 2017 г. составила 110,2 млн т (+4,8%).

Грузооборот за декабрь 2017 г. вырос к аналогичному периоду 2016 г. на 5% — до 219 млрд тарифных ткм. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за этот же период увеличился на 4,4% и составил 278,8 млрд ткм.

ФАС РФ утвердила надбавку к грузовому ж/д тарифу на капремонт

"Приказом предусмотрено сохранение на 2018 г. дополнительной целевой надбавки в размере 2% индексации всех тарифов, сборов и плат за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов для финансирования мероприятий по капремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта", — говорится в сообщении ФАС.

Также предусматривается введение коэффициента дополнительной индексации к действующим тарифам, сборам и плате для финансирования мероприятий по компенсации расходов, которые связаны с корректировкой налогового законодательства.

В начале декабря на совещании по тарифному регулированию у премьер-министра РФ Д. Медведева была одобрена дополнительная индексация грузовых железнодорожных тарифов на 1,5% в 2018 г. (помимо уже согласованной индексации на 3,9%) для возмещения потерь "РЖД" от налоговых решений.

Общий грузовой тариф для "РЖД" устанавливает правительство. В 2017 г. "РЖД" получили дополнительную надбавку 2%, т.о., общая индексация составила 6%, хотя рост тарифа не должен превышать инфляцию. За счет дополнительной надбавки компания финансирует обновление инфраструктуры ж/д транспорта общего пользования. Согласно долгосрочной формуле индексации грузового тарифа "РЖД", компания будет повышать его по формуле "инфляция минус 0,1 п.п.".

В 2017 г. Эстонским ж/д почти удалось сохранить объемы перевозки грузов

В 2017 г. по инфраструктуре Eesti Raudtee (Эстонская ж/д) было перевезено 12,4 млн т грузов, что на 1% меньше, чем годом ранее; в декабре объем грузоперевозок вырос на 14,7% — до 1,3 млн т.

"Мне приятно отметить, что объем грузоперевозок AS Eesti Raudtee достиг практически одного результата с предыдущим годом и что последние полгода наблюдался рост. Хотя не получилось приостановить снижение объемов транзитных грузоперевозок, благодаря продолжавшемуся росту местных и экспортных грузоперевозок, а также пассажирских перевозок мы добились существенно лучшего результата, чем планировалось", — отметил председатель правления Eesti Raudtee Э. Лайдвеэ.

По данным Eesti Raudtee, на транзитные грузоперевозки пришелся 61% от общих перевозок Eesti Raudtee — 7,6 млн т. За год оборот перевозок сократился на 5,5%. Оборот местных грузоперевозок составил 3,2 млн т (+12,4% к 2016 г.).

Объем импортных перевозок сократился до 1,3 млн т (-6,3%), а экспортных — возрос на 23% — до 260 тыс. т.

Латвийский бизнес требует госдотаций для грузоперевозок по LDz

С падением объема грузоперевозок по Латвийской ж/д актуализировался недостаток средств на содержание инфраструктуры. В этой связи было принято решение повысить плату за использование железнодорожной инфраструктуры на 7%.

По мнению управляющего Вентспилсским свободным портом И. Сармулиса, это является не лучшим решением. Топ-менеджер в т.ч. отмечает, что Латвийская ж/д (Latvijas dzelzcels, LDz) приблизилась к такому рубежу, когда она уже не сможет содержать себя только за счет доходов от бизнеса. Повышение платы за использование железнодорожной инфраструктуры — не лучшее решение.

"Для госдотаций грузовых перевозок требуется не так уж много денег — примерно EUR10 млн в 2018 г. Эти деньги найти не трудно, нужна лишь политическая воля", — отмечает он.

LDz Cargo повышает тарифы

С января 2018 г. базовые тарифы латвийской железнодорожной компании LDz Cargo повышаются на 2% на все виды грузов, сообщает *РЖД-Партнер* со ссылкой на пресс-службу предприятия.

LDz вводит новую услугу по обработке вагонов на конечных станциях

ГАО Latvijas dzelzceļš начинает год с новой услуги для грузовладельцев — обработки местных вагонов на конечных станциях. Эта услуга будет доступна на

станциях Вентспилс, Лиепая, Мангали, Рига-Краста, Даугавпилс, Резекне, Елгава, Шкиротава, Крустпилс, Земитаны и Болдерая, сообщает пресс-служба предприятия.

Предлагаемая услуга предусматривает, что грузовой поезд после прибытия на конечную станцию будет подготовлен путем разделения его на группы вагонов таким образом, чтобы каждый клиент самостоятельно или с помощью выбранного им партнера мог доставить принадлежащие ему вагоны под выгрузку/погрузку.

"LDz также продолжает становиться все более открытой и доступной для клиентов компанией, поэтому с внедрением данной услуги мы предлагаем тем клиентам, кто хочет самостоятельно осуществлять подачу групп вагонов под погрузку или выгрузку на припортовых станциях, доступ к нашей инфраструктуре и возможность использования их собственных ресурсов", — поясняет вице-президент LDz Э. Шмукстс.

Примечание. *Прежде на некоторых станциях после прибытия поезда его разделением по группам вагонов и подачей этих групп на подъездные пути, в том числе для нужд других коммерсантов, занималось ООО LDz Cargo. Согласно рекомендациям Государственной железнодорожной администрации и в соответствии с изменениями в Закон "О железной дороге" впредь подготовку групп вагонов к подаче на подъездные пути по одинаковым для всех перевозчиков и портовых терминалов принципам и тарифам будет осуществлять управляющий инфраструктурой ГАО Latvijas dzelzceļš.*

В свою очередь, ж/д перевозчикам, а также портовым терминалам будет обеспечен равный доступ к инфраструктуре, чтобы они сами могли обеспечить подачу вагонов или групп вагонов под погрузку или выгрузку.

Литва электрифицирует главную ж/д магистраль Вильнюс—Клайпеда

Литва электрифицирует железную дорогу из столицы в Клайпеду, где расположен главный порт страны. Соответствующее решение приняло в декабре прошлого года руководство Литовских железных дорог (Lietuvos gelezinkeliai), передает *Railway Gazette.*

Пока что электрифицирован только участок Вильнюс—Каунас и осталось провести работы еще на 350 километрах железнодорожного полотна. Тендеры будут объявлены в этом году.

Проект будет также включать приобретение от 40 до 50 электровозов.

Завершение электрификации линии Вильнюс—Клайпеда намечено на 2022 г.

КВСЗ выполнил контракт по поставке пассажирских вагонов "Укрзализныце"

27.12.2017 г. Крюковский вагоностроительный завод (КВСЗ, Полтавская обл.) завершил выполнение контракта на изготовление в 2017 г. 38 купейных пассажирских вагонов для "Укрзализныци" (в т.ч. 11 ед. с трансформирующейся мебелью), передав три последних вагона в харьковское отделение Пассажирской компании — филиал "Укрзализныци".

"Контракт стал самой крупной за последние годы поставкой пассажирских вагонов для "Укрзализныци". Вагоны, собранные на КВСЗ в 2017 г., уже работают на Южной, Юго-Западной, Львовской, Одесской и Приднепровской железных дорогах. Из этих вагонов уже сформированы поезда на популярных маршрутах Харьков—Одесса, Львов—Одесса, Киев—Ивано-Франковск, Киев—Новоалексеевка, Ивано-Франковск—Константиновка и др., отмечается в сообщении завода.

Справка. *В апреле 2017 г. КВСЗ выиграл тендер на поставку "Укрзализныце" до конца текущего года 38 купейных вагонов за 875,3 млн грн. В результате сотрудничества с "Укрзализныцей" в конструкцию и интерьер вагонов внесены изменения, начиная от дополнительных розеток в купе и полок для багажа нестандартных размеров и заканчивая автоматом для приготовления кофе.*

Как отмечает замдиректора департамента пассажирских перевозок дальнего следования "Укрзализныци" Т. Пасечник, 59 новых пассажирских вагонов, которые КВСЗ произвел для "Укрзализныци" в 2016—2017 гг., — ощутимое обновление пассажирского парка компании.

Примечание. *По словам главы "Укрзализныци" Е. Кравцова, в проекте капитальных инвестиций компании на 2018 г. предусмотрено приобретение еще 60 новых пассажирских вагонов. В т.ч. "Укрзализныця" планирует приобрести 30 пассажирских вагонов-трансформеров, что позволит повысить показатели эффективности использования парка, перевезя большее количество людей с помощью меньшего количества вагонов. Еще несколько сотен вагонов железнодорожники собираются капитально отремонтировать.*

В 2017 г. КВСЗ увеличил объем реализации продукции

Согласно оперативным данным в 2017 г. КВСЗ увеличил объем реализации продукции в 1,8 раза по сравнению с 2016 г. — до 3,6 млрд грн.

Как сообщается на сайте КВСЗ, за минувший год завод реализовал более 2 тыс. грузовых вагонов, что на 30% больше, чем годом ранее. Для "Укрзализныци" было поставлено 50 пассажирских вагонов (в 5,5 раза больше).

Также в 2017 г. КВСЗ занимался ремонтом межрегиональных скоростных электропоездов, осваивал новую продукцию общего машиностроения, презентовал новую коммунальную технику, выпускал запчасти для железнодорожников и других заказчиков, продолжал сотрудничество с метрополитенами.

Пресс-служба завода отмечает, что КВСЗ является крупнейшим налогоплательщиком в городе. В частности, за январь—октябрь им уплачено в бюджеты всех уровней около 159 млн грн., в т.ч. в горбюджет — около 43 млн грн.

По итогам года, как ожидается, общая сумма уплаченных в бюджеты налогов составит 185—190 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Примечание. *В 2016 г. завод увеличил реализацию грузовых вагонов в 3,2 раза по сравнению с 2015 г. — до 1610 ед.*

КВСЗ капитально отремонтирует 9 пассажирских вагонов МПЛТ

До конца 2018 г. КВСЗ выполнит капремонт первого объема (КР-1) девяти пассажирских вагонов межрегионального поезда локомотивной тяги (МПЛТ) собственного производства за 42,17 млн грн. для ПАО "Укрзализныця".

Согласно информации на портале ProZorro, соответствующий договор с Украинской железнодорожной скоростной компанией (УЗСК) заключен в декабре на основании проведенной договорной процедуры закупки.

Как отмечается в обосновании данной процедуры закупки Торгово-промышленной палатой Украины, на основании проведенного информационного мониторинга установлено, что КВСЗ является единственным отечественным поставщиком услуг по ремонту пассажирских вагонов МПЛТ, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Укрзализныця" в 2017 г. отремонтировала 13 пригородных поездов

В 2017 г. "Укрзализныця" отремонтировала 13 пригородных поездов. Об этом на своей странице в *Facebook* сообщил глава предприятия Е. Кравцов. По его словам, последний, 13-й отремонтированный поезд отправится на Львовскую ж/д.

Как подчеркнул Е. Кравцов, обновление одного пригородного электропоезда обходится "Укрзализныце" примерно в 46 млн грн. Это в 10 раз меньше стоимости новой электрички.

Ремонтные работы осуществляет Киевский электровагоноремонтный завод — предприятие из структуры "Укрзализныци".

Глава "Укрзализныци" потребовал от ДТРЗ мобилизовать свои ресурсы по ремонту локомотивов

И.о. председателя Правления ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцов потребовал от ЧАО "Днепропетровский тепловозоремонтный завод" (ДТРЗ) мобилизовать свои ресурсы и выполнить заказ по капитальному ремонту локомотивов. Об этом руководитель ж/д ведомства заявил во время инспекционного визита на завод в конце декабря 2017 г.

Он, в частности, отметил, что в 2017 г. заводу был увеличен объем заказов капитального ремонта тепловозов и профинансировано их выполнение, однако предприятие не справилось с ними.

"На протяжении года завод должен был капитально отремонтировать 69 тепловозов с продлением срока их службы. Однако предприятие не отремонтировало еще 17 локомотивов, тогда как потребность в них возросла... Это недопустимо, ведь мы создали все условия, чтобы завод работал на украинскую экономику. Требую немедленно исправить ситуацию, перейти к оперативным действиям и выполнить поставленные задачи", — отметил Е. Кравцов.

Также глава "Укрзализныци" подчеркнул, что в 2018 г. объем модернизации тепловозов будет еще больше.

Возраст вагона станет одним из критериев определения класса пассажирских перевозок "Укрзализныци"

Глава "Укрзализныци" Е. Кравцов пояснил, каким образом пассажирские перевозки будут подразделять на категории комфорт, стандарт, эконом. В частности, категоризация вагонов будет проводиться в зависимости от возраста вагона, а также от уровня сервиса, который будет оказан пассажирам.

"Мы честно хотим показать пассажирам, что у нас по объективным причинам разные поезда. Одни поезда — достаточно новые (возрастом до 10 лет), в которых есть весь набор услуг, которые мы планируем предоставлять и/или уже предоставляем — кондиционирование, вакуумные туалеты, в дальнейшем — питание на борту, медиауслуги, наборы для путешествующих. Вторые (старше 10 лет) — достаточно комфортного уровня поезда, но с ограниченным объемом услуг. Например, может не быть вакуумных туалетов. Третьи (возрастом 15—30 лет) — это поезда, где будет предоставляться минимум услуг. Напомню, что у нас меньше половины поездов оборудованы кондиционерами и вакуумными туалетами. Это категория эконом", — сообщил руководитель "Укрзализныци" изданию *Дело*.

Также он добавил: "У нас часто случается, что даже в одном составе по одной стоимости есть вагоны абсолютно разного качества. Мы хотим, чтобы пассажир, приобретая билет, заведомо знал об уровне сервиса, который будет ему предоставлен в том или ином поезде".

Примечание. *Е. Кравцов напомнил, что в 2017 г. "Укрзализныця" закупила 50 пассажирских вагонов, отремонтировала почти 40 вагонов. В 2018 г. компания планирует закупить еще 60 пассажирских вагонов и капитально отремонтировать несколько сотен вагонов.*

Юго-Западная ж/д будет отказываться от 6-вагонных составов пригородных поездов

Региональный филиал "Юго-Западная железная дорога" ПАО "Укрзализныця" меняет подход при формировании пригородных поездов, чтобы обеспечить перевозку большего количества пассажиров — составы станут длиннее, а шестивагонных поездов будет не более 10 ед.

Как заявил и.о. директора регионального филиала Р. Веприцкий во время посещения моторвагонного депо Фастов-1, необходимо более рационально использовать дефицитный подвижной состав в пригородном сообщении. По его мнению, необходимо проанализировать пассажиропотоки и определить актуальную для каждого направления составность пригородных электропоездов — шесть, восемь, десять или двенадцать вагонов.

"Чтобы максимально обеспечивать потребности населения в пригородных перевозках, будем отходить от шестивагонных составов везде, где есть потребность в длинных составах. Я уже поставил задачу, чтобы до 15.01.2018 г. количество шестивагонок на

железной дороге не превышало 10 ед.", — цитирует Р. Веприцкого портал *ЦТС.*

Российский VTB Банк хочет продать часть объектов "Азовмаша"

3.01.2018 г. в системе электронных торгов СЕТАМ было размещено объявление о реализации промышленных объектов в Мариуполе и Полтаве, принадлежащих холдингу "Азовмаш". Объекты реализуются как залоговое имущество по кредитам. Стартовая цена реализации имущества — 3,34 млрд грн., сообщает *БизнесЦензор.*

Издание отмечает, что ни название предприятия, ни заказчик торгов в объявлении не указаны. В то же время, исходя из "адреса расположения имущества" — Киев, бул. Тараса Шевченко/ул. Пушкинская, 8/26 — заказчиком является VTB Банк, принадлежащий российскому Внешторгбанку. По описанию и фотографиям можно заключить, что продаются объекты "Азовмаша".

На продажу выставлены объекты недвижимого имущества промышленного назначения общей площадью 141,35 тыс. кв. м и объекты коммерческого назначения общей площадью 6,5 тыс. кв. м, расположенные в г. Мариуполе Донецкой области. А также объекты промышленного назначения общей площадью 56,58 тыс. кв. м — в Полтаве.

Примечание. *По данным* INSIDER*, в 2013 г. предприятие принадлежало соратнику бывшего президента В. Януковича — Ю. Иванющенко. Его сыну Арсену напрямую принадлежала кипрская компания Ampezza, которая владела Azovmashinvest Holding.*

По информации Forbes*, в 2015 г. объем кредитов, взятых "Азовмашем", составил $575,8 млн. Среди кредиторов — Укрэксимбанк, Сбербанк России, ВТБ Банк, Альфа-Банк, Райффайзен Банк Аваль и другие. Всего десять банков.*

При этом доля ВТБ в кредитном портфеле составляла 19,6%, что соотносится с сумой продажи объектов.

Alstom увеличил долю участия в СП по производству локомотивов в Казахстане

В рамках Программы приватизации 20.12.2017 г. в Париже между концерном Alstom и АО "Ремлокомотив" (100% дочерняя организация АО "НК "КТЖ" — Казахстанские ж/д) был заключен договор купли-продажи 25% доли в ТОО "Электровоз құрастыру зауыты" (ТОО "ЭКЗ").

Справка. *Данное предприятие было открыто АО "НК "КТЖ", ЗАО "Трансмашхолдинг" и компанией Alstom в 2012 г. для выпуска современных электровозов, адаптированных к эксплуатационным и климатическим условиям Казахстана.*

В настоящее время завод обеспечивает потребности железной дороги в новых грузовых электровозах серии KZ8A. В 2018 г. планируется начать полную сборку пассажирских локомотивов серии KZ4AT, сообщает пресс-служба "КТЖ".

"Реализация доли компании в ТОО "ЭКЗ" направлена на оптимизацию структуры активов "КТЖ", дальнейшую модернизацию железнодорожной отрасли, реализацию динамичной политики трансформации", — отметил вице-президент по развитию АО "НК "КТЖ" М. Кабашев.

В 2018 г. "УВЗ" планирует увеличить объем производства вагонов

За 10 месяцев 2017 г. "Уралвагонзаводом" ("УВЗ") было отгружено 12,086 тыс. вагонов, из которых 91% составили инновационные модели (для сравнения: в 2016 г. было выпущено 7267 вагонов, в т.ч. 5,411 тыс. (или 74%) инновационных), сообщает *РЖД-Партнер.*

По итогам 2017 г. общий выпуск и продажа вагонов на "УВЗ" превысили результаты 2016 г. в 2 раза.

"Мы увеличили объем производства и реализации подвижного состава почти в 2 раза в сравнении с прошлым годом. В 2016 г. произвели около 7,5 тыс. вагонов, сейчас мы уже произвели порядка 14,5 тыс. вагонов (план на 2017 г. — **ред.**) и приближаемся к 15 тыс.", — сообщил в конце декабря заместитель гендиректора по гражданской продукции "УВЗ" Б. Мягков.

В 2018 г. "Уралвагонзавод" ("УВЗ") планирует выпустить около 16 тыс. вагонов, сообщает портал *sdelanounas.ru.*

"ПГК" может отказаться от покупки вагонов "УВЗ"

АО "Первая грузовая компания" в 2018 г. может оказаться от покупки вагонов "Уралвагонзавода". Как пояснил гендиректор компании О. Букин, этому могут помешать санкции, введенные против "УВЗ", и выросшая цена вагонов, сообщает газета *Ведомости*.

"Мы, с одной стороны, хотим у них купить, но, с другой стороны, не понимаем, как это можно сделать", — отметил О. Букин.

В 2017 г. "ПГК" купила 7 тыс. инновационных полувагонов производства "УВЗ" и около 200 крытых вагонов. В планах компании приобрести в 2018 г. 5 тыс. вагонов. Окончательного решения "ПГК" еще не приняла: по словам О. Букина, компания ведет переговоры со всеми вагоностроителями, в т.ч. с "УВЗ". "Мы рассмотрим все возможные предложения по приобретению подвижного состава", — сказал он, уточнив, что основной критерий — цена.

В "УВЗ" отметили, что отказ "ПГК" от закупки вагонов никак не повлияет на загруженность мощностей компании. Также там сообщили, что завод на 2018 г. законтрактован.

Справка. *АО "Первая грузовая компания" — крупнейший оператор грузовых ж/д перевозок в России.*

"Уралвагонзавод" подал иск о расторжении лицензионного договора с АО "Алтайвагон"

НПК "Уралвагонзавод" подал в суд иск о расторжении лицензионного договора с АО "Алтайвагон" на производство вагонных тележек модели 18-194-1 с увеличенной максимальной осевой нагрузкой в 25 тс. Как сообщили на предприятии, такое решение было принято ввиду того, что лицензиат не обеспечил выполнение требований к соблюдению качества и порядку предоставления достоверной отчетной документации, отмечает *ТАСС*.

VIKING train

Поезд комбинированного транспорта «Викинг» — ваше логистическое решение быстрой, безопасной и дешевой доставки ваших грузов между Балтийским и Черноморским регионами.

VIKING Train is your logistics solution to fast, safe and cost-friendly delivery between Baltics and the Black Sea Region

Ильичевск Клайпеда
52 часа
Дистанция 1766 км

From Illichivsk to Klaipeda — 52 hours. Distance 1766 km.

Контрейлерный поезд «Викинг» – это совместный проект Литовских, Белорусских, и Украинских железных дорог, компаний-операторов поезда, Клайпедского, Ильичевского и Одесского портов, который стартовал в 2003 году.

VIKING train,the joint project of Lithuanian, Belarusian and Ukrainian Railways, operation-companies, Klaipeda, Illichivsk and Odessa ports was launched in 2003.

Маршрут поезда: Одесса/Ильичевск - Киев - Минск - Вильнюс - Клайпеда и обратно.

Поездом осуществляются перевозки как 20 и 40 футовых универсальных и специализированных контейнеров, так и автопоездов (контрейлеров). Для грузов, перевозимых поездом «Викинг», администрациями железных дорог установлены специальные льготные тарифы.

Route: Odessa/Illichivsk – Kyiv – Minsk – Vilnius – Klaipeda and return.

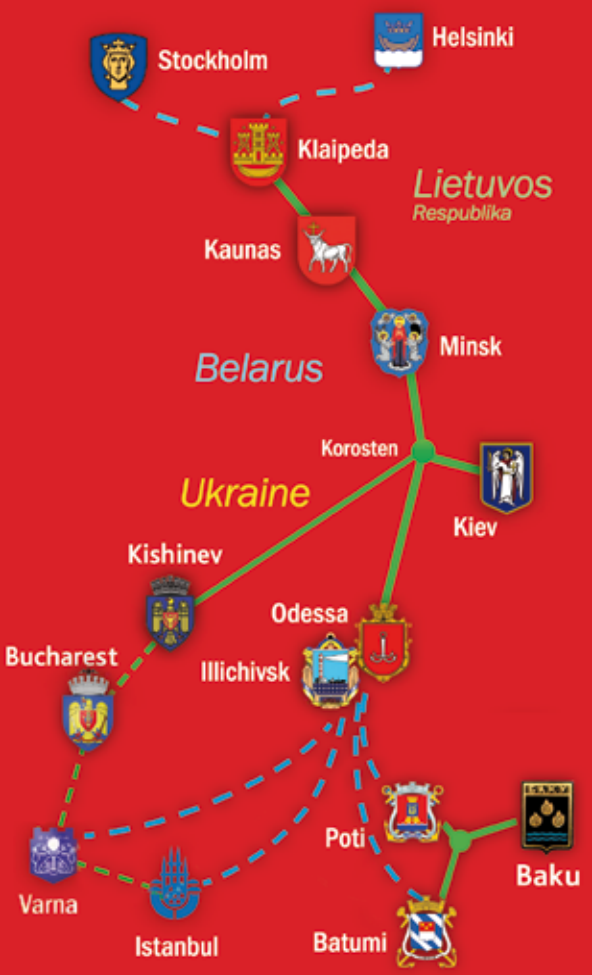
Train carries both 20- and 40-foot containers, universal containers, special-purpose containers, truck trains (contrailers). VIKING offers special discount rates.

На сегодняшний день к проекту «Викинг» присоединились Болгарские, Молдавские и Румынские железные дороги. В перспективе планируется продление маршрута в Турцию и страны Скандинавии.

As for today Bulgarian, Moldavian and Romanian Railways joined VIKING project. It is planned to extend the route to Turkey and Scandinavian countries.

Одной из целей является реализация высокотехнологического процесса «единого окна» и совершенствования организационной структуры таможенных процедур, содействие разработке и внедрению единого унифицированного товарно-сопроводительного документа.

One of the key goals is to introduce Single Window and improve the organizational framework of customs procedures, assistance in introduction of the single consignment note.



Преимущества проекта / Benefits

- Меньшая по сравнению с другими видами транспорта стоимость перевозки
  Lower shipping cost, especially in comparison with other modes
- Фиксированный график перевозки, небольшое транзитное время
  Fixed schedule, reduced transit time
- Безопасность перевозки, сохранность грузов на всем пути следования
  Safety and security of goods
- Ускоренные таможенные и пограничные процедуры
  Facilitated customs and border procedures
- Соединение с морским сообщением Балтийского и Черного морей
  Linkage with Baltic and Black seas
- Уменьшение негативного воздействия на окружающую среду
  Environment-friendly

Возможности / Options

- Отправка грузов в контейнерах прибывших в морские порты Украины и Литвы
  Shipment of container goods from Ukrainian and Lithuanian seaports
- Стафировка и дальнейшая отправка грузов в контейнерах принадлежности железных дорог
  Stuffing and further shipment of goods in containers owned by the railways.
- Отправка автопоездов прибывших в морские порты на паромах или судах Ро-Ро
  Shipment of truck trains arrived at sea ports on ferries or ro-ro vessels

www.vikingtrain.com

PLASKE
ПЛАСКЕ
Energy in motion
VIKING Train Operator

АО «ПЛАСКЕ» предоставляет полный спектр транспортных, логистических, таможенных и финансовых услуг при организации перевозок грузов по железной дороге, морем, авиа и автотранспортом.

PLASKE JSC renders full scope of transport, logistics, customs and financial services related to international freight forwarding by rail, sea, air, and road modes.

а/я 299, 65001, Одесса, Украина
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385. Fax: +38 (048) 7 385 375
+38 (048) 7 288 288. Fax: +38 (048) 7 287 221
cargo@plaske.ua
plaske.ua

MCU License AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ. Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В феврале Украина станет полноценным участником Конвенции Пан-Евро-Мед

20.12.2017 г. инструмент о присоединении Украины к Региональной конвенции о пан-евро-средиземноморских преференциальных правилах происхождения был передан депозитарию Конвенции — Генеральному Секретариату Совета ЕС. Т.о., Украина станет полноправным участником Конвенции уже с 1.02.2018 г.

Конвенция Пан-Евро-Мед — это инструмент, разработанный Евросоюзом для сотрудничества со своими торговыми партнерами, а также последних между собой. Участие Украины в Конвенции будет способствовать созданию условий для упрощения торговли и увеличению украинского экспорта. Это также позволит расширить присутствие отечественных товаров на рынках третьих стран, с которыми заключены соглашения о свободной торговле, а именно ЕС, ЕАСТ, Черногории, Молдовы и Македонии.

Присоединение Украины к Пан-Евро-Мед будет способствовать не только росту украинского экспорта в ЕС, но и на рынки третьих стран.

"Украинским товарам будет расширен доступ на рынки 42 стран и территорий", — отметила торговый представитель Украины Н. Микольская.

Следующим шагом должно стать внесение изменений в протоколы о происхождении товаров действующих соглашений о свободной торговле, которые наше государство имеет со стороны Пан-Евро-Мед. В случае с ЕС такие изменения будут утверждаться решением Подкомитета по вопросам таможенного сотрудничества Комитета Ассоциации Украина—ЕС в торговом составе.

Также достигнута договоренность с грузинской стороной о заключении в ближайшее время отдельного протокола о внесении изменений в соглашение о свободной торговле 1996 г. По подобной процедуре будут модифицированы соответствующие соглашения с Черногорией и Молдовой. Далее будут проведены консультации по замене правил происхождения товаров в Общих комитетах соглашений о свободной торговле с Македонией и с государствами ЕАСТ. Фактически, это чисто технические процедуры, которые должны быть проведены и формализованы в течение 2018 г. для максимального использования преимуществ Конвенции Пан-Евро-Мед в торговле с ее участниками, сообщает пресс-служба МЭРТ.

Справка. *Региональная конвенция о пан-евро-средиземноморских преференциальных правилах происхождения была принята в 2012 г. по инициативе Евросоюза. На данный момент Пан-Евро-Мед объединяет страны ЕС, ЕАСТ, Турцию, Албанию, Боснию и Герцеговину, Македонию, Сербию, Черногорию, Алжир, Египет, Израиль, Иорданию, Ливан, Марокко, Палестину, Сирию, Тунис, Фарерские острова, Молдову. В процессе присоединения к Конвенции находится Грузия.*

В настоящее время доля украинского экспорта в страны-участницы Пан-Евро-Мед уже составляет более 50%, из них 40% — в страны ЕС.

Украина и Вьетнам обсудили актуальные вопросы в сфере транспорта

18.12—22.12.2017 г. замминистра инфраструктуры по вопросам европейской интеграции В. Довгань посетил с рабочим визитом Ханой и Хошимин (Вьетнам). В ходе визита в т.ч. были проведены переговоры с Министерством транспорта Вьетнама и инвестиционным агентством VOSA по созданию прямого авиасообщения между Украиной и Вьетнамом, учитывая перспективу экономического сотрудничества.

Представители Vietnam Airlines согласились продолжить обсуждение этого вопроса с Госавиаслужбой и аэропортом "Борисполь" во время визита в Украину.

Кроме того, в Ханое были проведены переговоры с инвестиционным агентством VOSA и транспортным оператором Vietrans по восстановлению контроля над украинской долей порта Хошимин, а также проведена инспекция порта "Лотос", где украинское ГП "Черноморское морское пароходство" (BLASCO) имеет долю 37,9% стоимостью $3,3 млн.

"Уже 5 лет Украина не получает никаких дивидендов от деятельности в порту Хошимин. По предварительным оценкам, ущерб составил не менее $500 тыс.", — сообщил замминистра.

На данный момент сумма дивидендов на счетах во Вьетнаме к уплате Украине составляет $250 тыс. В 2017 г. объем перевалки грузов в порту "Лотос" составил 50 тыс. TEU. Глубина порта составляет 12 м, а дноуглубление проводится дважды в год. На балансе порта значится 60 грузовых автомобилей, 5 кранов, 6 складов площадью 6500 кв. м и 300 м причальной стенки.

Стороны также договорились о подтверждении полномочий арбитражного управляющего Черноморского морского пароходства BLASCO. В. Довгань отметил, что в ближайшее время будет проведен аудит деятельности за период 2012—2017 гг., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Представители Мининфраструктуры ознакомились с передовым опытом по контролю опасных грузов в Республике Польша

В рамках проекта Twinning "Поддержка в повышении безопасности перевозки опасных грузов мультимодальным транспортом в Украине" 10.12—16.12.2017 г. украинская делегация, в состав которой вошли представители Мининфраструктуры, Укртрансбезопасности и МВД, посетила Польшу. Целью визита было ознакомление с передовым опытом этой страны по процедурам контроля опасных грузов.

В частности, делегация посетила Главный Инспекторат Автомобильного Транспорта (GITD) Польши, Институт по исследованию дорог и мостов, Ассоциацию советников по безопасности, Центр автоматизированного надзора за дорожным движением в Варшаве, Главный офис пожарной охраны в Кракове, перевалочный терминал в Славкуве, а также компанию Arge, которая осуществляет перевозки опасных грузов.

Во время встречи в Главном Инспекторате Автомобильного Транспорта Республики Польша были обсуждены вопросы нормирования перевозки опасных грузов. Так, представитель польской стороны отметил, что требования к безопасности при перевозке опасных грузов одинаковы для всех видов транспорта. При этом перевозки опасных грузов по железной дороге, внутренним водным путям и автодорогам регулируются в Польше одним законом. Со своей стороны, украинские специалисты рассказали о том, что в настоящее время продолжается работа над обновлением Закона Украины "О перевозке опасных грузов", в котором должна быть учтена практика других стран, и поблагодарили польских коллег за возможность ознакомиться с их опытом.

В Институте по исследованию дорог и мостов (IBDiM) украинской делегации была презентована система сертификации дорог и мостов, а также исследования, связанные с безопасностью. Заинтересованность украинцев вызвало оснащение лабораторий Института, в частности, лабораторий испытания бетона, испытания конструкции и монтажа мостов, диагностики поверхности, технологии тротуаров, защиты от коррозии мостов.

В ходе посещения Ассоциации советников по безопасности, которая была основана в 2002 г. и насчитывает более 100 членов, украинской делегации рассказали, что советники безопасности не только помогают в ежедневной работе предприятиям с опасными грузами, но и активно вовлечены в консультации с Главным Инспекторатом Автомобильного Транспорта при введении новых правил и процедур перевозки опасных грузов. Также украинских экспертов проинформировали об организации процесса подготовки советников на базе собственного учебного центра Ассоциации (так, в среднем только 3 водителя из 1000 могут правильно затормозить транспортное средство с цистерной с опасным грузом на скользкой дороге до проведения обучения), сдаче соответствующих экзаменов, систематическом обмене опытом между советниками по безопасности на форумах и конференциях. Стороны обсудили правовые основы функционирования института советника по безопасности.

Особый интерес украинской стороны вызвал визит в CANARD — Центр автоматизированного надзора за дорожным движением в Варшаве, являющийся частью Главного Инспектората Автомобильного Транспорта (CANARD была создана для повышения безопасности на дорогах и уменьшения количества жертв ДТП). И поскольку повышение безопасности на дорогах является одной из приоритетных задач, определенных правительством Украины и Мининфраструктуры, украинская делегация особое внимание уделила практике решения этого вопроса польскими коллегами.

Польская сторона продемонстрировала работу системы автоматизированного надзора за дорожным движением и сообщила, что после внедрения этой системы количество жертв в ДТП в местах, где установлены радары, сократилось на 50%, а количество травмированных — на 40%. Также была отмечена высокая надежность системы, данные которой почти беспрекословно принимаются польскими судами при принятии решений о наложении взысканий. Система интегрируется с центральным реестром транспортных средств, почтовым реестром, реестром Национального банка и т.п. На один стационарный радар приходится примерно 41 км дорог национального значения; пока работает около 500 радаров.

Специалисты Главного офиса пожарной охраны в Кракове подчеркнули важность координации действий различных служб и органов при возникновении аварийных ситуаций с опасными грузами, необходимость проведения постоянных учений работников предприятий и специальных служб по действиям в случае возникновения таких ситуаций. Украинцам было продемонстрировано техническое оснащение офиса.

Во время посещения перевалочного терминала в г. Славкуве, а также компании Arge, украинская делегация смогла почерпнуть опыт работы советников по безопасности этих предприятий, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Делегация Украины для участия в переговорах с ЕБРР относительно заключения Гарантийного соглашения

Распоряжение от 29.12.2017 г. № 231/2017-рп

"О делегации Украины для участия в переговорах с Европейским банком реконструкции и развития относительно заключения Гарантийного соглашения (Проект электрификации Украинской железной дороги "Электрификация железнодорожного направления Долинская—Николаев—Колосовка") между Украиной и Европейским банком реконструкции и развития"

Образована делегация Украины для участия в переговорах с Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) относительно заключения Гарантийного соглашения (Проект электрификации Украинской железной дороги "Электрификация железнодорожного направления Долинская—Николаев—Колосовка") между Украиной и ЕБРР.

Утверждены Директивы делегации Украины для участия в переговорах с ЕБРР относительно заключения указанного Гарантийного соглашения.

Министр инфраструктуры Омелян В.В. уполномочен подписать Гарантийное соглашение.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Изменения в Типовую технологическую схему осуществления таможенного контроля водных ТС

Постановление от 18.12.2017 г. № 979

"О внесении изменения в пункт 5 Типовой технологической схемы осуществления таможенного контроля водных транспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими, в пунктах пропуска через государственную границу"

Внесены изменения в п. 5 Типовой технологической схемы осуществления таможенного контроля водных транспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими, в пунктах пропуска через государственную границу, утвержденной постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 451 "Вопросы пропуска через государственную границу лиц, автомобильных, водных, железнодорожных и воздушных транспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими", которыми установлено, что:

— в случае если агентской организацией (морским агентом) таможенному органу, в зоне деятельности которого расположен порт, не предоставлена в установленном порядке информация о товарах, принятых к перевозке в контейнерах в порт назначения на таможенной территории Украины, выгрузка товаров с судна заграничного плавания запрещена;

— после предоставления информации в электронном виде о товарах, принятых к перевозке в контейнерах, их выгрузка разрешается через 24 часа.

ГП "АМПУ" отчисляет в госбюджет 50% чистой прибыли

Постановление от 6.12.2017 г. № 990

"Некоторые вопросы повышения конкурентоспособности отечественных производителей и морских портов"

В частичное изменение абз. 1 п. 1 Порядка отчисления в государственный бюджет части чистой прибыли (дохода) государственными унитарными предприятиями и их объединениями, утвержденного постановлением КМУ от 23.02.2011 г. № 138, установлено, что часть чистой прибыли (дохода), которая отчисляется в госбюджет за соответствующий период ГП "Администрация морских портов Украины", определяется в размере 50% с 1.01.2018 г.

Усовершенствован порядок отбора и проведения государственной экспертизы инвестпроектов

Постановление от 13.12.2017 г. № 997

"О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины и признании утратившим силу постановления Кабинета Министров Украины от 18 июля 2012 г. № 684"

Внесены изменения в постановления КМУ, которыми усовершенствован порядок отбора и проведения государственной экспертизы инвестпроектов, путем усиления ответственности органа, который проводит такую экспертизу, и субъекта инвестиционной деятельности, реализующего инвестпроект. Также вводится четкое распределение функций между субъектами проведения отбора, государственной экспертизы и оценки инвестиционного проекта, для реализации которого предоставляется государственная поддержка.

Кроме того, признано утратившим силу постановление КМУ от 18.07.2012 г. № 684 "Об утверждении Порядка и критериев оценки экономической эффективности проектных (инвестиционных) предложений и инвестиционных проектов".

Имеется в распоряжении редакции.

Перечни товаров, экспорт и импорт которых подлежит лицензированию, и квоты на 2018 г.

Постановление от 20.12.2017 г. № 1018

"Об утверждении перечней товаров, экспорт и импорт которых подлежит лицензированию, и квот на 2018 год"

Вступило в силу 1.01.2018 г.

Утверждены на 2018 г.:

— объемы квот товаров, экспорт которых подлежит лицензированию;

— перечень товаров (озоноразрушающих веществ), экспорт и импорт которых подлежит лицензированию;

— перечень товаров, которые могут содержать озоноразрушающие вещества, экспорт и импорт которых подлежит лицензированию (кроме товаров, перевозимых в контейнерах с личным имуществом);

— перечень товаров, импорт которых из Республики Македония подлежит лицензированию в рамках тарифной квоты в соответствии с положениями Соглашения о свободной торговле между Республикой Македония и Украиной от 18.01.2001 г.;

— перечень товаров, экспорт которых подлежит лицензированию.

Кроме того, установлено, что:

— не использованные в 2017 г. субъектами предпринимательской деятельности лицензии на экспорт и импорт товаров, определенные в постановлении КМУ от 28.12.2016 г. № 1009 "Об утверждении перечней товаров, экспорт и импорт которых подлежит лицензированию, и квот на 2017 год", действительны до 1.03.2018 г., если иное не предусмотрено соответствующими международными договорами Украины;

— в соответствии со ст. 16 Закона Украины "О внешнеэкономической деятельности" для таможенного оформления товаров, которые нагружаются навалом и операции по экспорту (импорту) которых подлежат лицензированию, предельная разница фактического значения их стоимости, количества или веса не может превышать 5% значения, зафиксированного в соответствующей лицензии.

Имеется в распоряжении редакции.

Правила и условия нанесения знака соответствия техническим регламентам

Постановление от 20.12.2017 г. № 1027

"О внесении изменения в пункт 3 правил и условий нанесения знака соответствия техническим регламентам"

Внесено изменение в правила и условия нанесения знака соответствия техническим регламентам, утвержденные постановлением КМУ от 30.12.2015 г. № 1184 "Об утверждении формы, описания знака соответствия техническим регламентам, правил и условий его нанесения", которым установлено, что:

— знак соответствия сопровождается идентификационным номером назначенного органа по оценке соответствия, если такой орган был привлечен на этапе контроля производства, в формате UA.TR.YYY или YYY, где:

- UA — условное обозначение Украины латинскими буквами;
- TR — условное обозначение, которое означает, что орган по оценке соответствия назначен на выполнение работ по оценке соответствия требованиям технических регламентов;
- YYY — идентификационный номер назначенного органа по оценке соответствия;

— идентификационный номер назначенного органа по оценке соответствия наносится таким органом или по его указанию производителем или уполномоченным представителем.

Уточнены объемы финансирования объектов текущего ремонта дорог

Постановление от 20.12.2017 г. № 1035

"О внесении изменений в приложение к Порядку использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для улучшения состояния автомобильных дорог общего пользования по маршруту Львов—Тернополь—Умань, Белая Церковь—Одесса—Николаев"

Внесены изменения в приложение к Порядку использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для улучшения состояния автомобильных дорог общего пользования по маршруту Львов—Тернополь—Умань, Белая Церковь—Одесса—Николаев, утвержденный постановлением КМУ от 9.08.2017 г. № 651.

Имеется в распоряжении редакции.

Постановление от 13.12.2017 г. № 1036

"О внесении изменений в приложение к Порядку использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для улучшения состояния автомобильных дорог общего пользования по маршруту Харьков—Купянск—Сватово—Станица Луганская"

Внесены изменения в приложение к Порядку использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для улучшения состояния автомобильных дорог общего пользования по маршруту Харьков—Купянск—Сватово—Станица Луганская, утвержденный постановлением КМУ от 9.08.2017 г. № 652.

Имеется в распоряжении редакции.

Разрешено осуществление предоплаты для строительства путепровода в Херсоне

Постановление от 27.12.2017 г. № 1038

"О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 27 декабря 2001 г. № 1764 и от 23 апреля 2014 г. № 117"

Внесены изменения в постановления КМУ от 27.12.2001 г. № 1764 "Об утверждении Порядка государственного финансирования капитального строительства" и от 23.04.2014 г. № 117 "Об осуществлении предварительной оплаты товаров, работ и услуг, закупаемых за бюджетные средства", согласно которым, в частности,

предусмотрено, что для обеспечения выполнения в сжатые сроки работ по строительству путепровода по ул. Адмирала Сенявина—ул. Залаэгерсег в г. Херсон заказчики в 2017—2018 гг. могут осуществлять предварительную оплату работ (выплату аванса) в размере до 100% стоимости годового объема работ на срок не более 6 месяцев.

Вопросы предоставления займа "Укрзализныце"

Постановление от 22.11.2017 г. № 1051

"Вопросы реализации публичным акционерным обществом "Украинская железная дорога" проекта "Проект электрификации УЗ "Электрификация железнодорожного направления Долинская—Николаев—Колосовка"

Признано целесообразным привлечение ПАО "Украинская железная дорога" займа от ЕБРР для реализации проекта "Проект электрификации УЗ "Электрификация железнодорожного направления Долинская—Николаев—Колосовка" в размере EUR150 млн под госгарантию.

Кроме того, установлено, что:

— плата за предоставление госгарантии для обеспечения исполнения обязательств по займу, привлеченному для реализации проекта "Проект электрификации УЗ "Электрификация железнодорожного направления Долинская—Николаев—Колосовка", составляет 0,1% годовых выбранной и непогашенной суммы займа;

— ПАО "Украинская железная дорога" обеспечивает выполнение своих обязательств по возмещению расходов государственного бюджета, связанных с выполнением гарантийных обязательств в размере EUR150 млн, в объемах и порядке, определяемых договором, заключенным указанным обществом с Минфином и Мининфраструктуры путем предоставления в залог имущественного права требования уплаты средств по контрактам (договорам) об организации перевозок ПАО "Украинская железная дорога".

Осовременены страховые выплаты пострадавшим от несчастного случая на производстве

Постановление от 27.12.2017 г. № 1053

"О пересчете размера страховых выплат пострадавшим от несчастного случая на производстве и профессионального заболевания, повлекших утрату трудоспособности, и членам их семей"

Вступило в силу 1.01.2018 г.

Постановлено, что:

— коэффициент пересчета сумм ежемесячных страховых выплат пострадавшим от несчастного случая на производстве и профессионального заболевания, повлекших утрату трудоспособности, и членам их семей, с 1.03.2018 г. составляет 1,2;

— для лиц, которые имели право на выплаты по состоянию на 1.01.2018 г. и имели право на пересчет сумм ежемесячных страховых выплат за период с 1.03.2008 г. по 1.03.2011 г., пересчет осуществляется с 1.01.2018 г. путем определения размера ежемесячной страховой выплаты с увеличенного размера зарплаты, с которой по состоянию на 1.03.2017 г. рассчитывались суммы страховых выплат;

— размер увеличения составляет:

- 1281,92 грн. — для лиц, имеющих право на пересчет с 1.03.2008 г., 1.03.2009 г., 1.03.2010 г., 1.03.2011 г.;
- 826,73 грн. — для лиц, имеющих право на пересчет с 1.03.2009 г., 1.03.2010 г., 1.03.2011 г.;
- 727,19 грн. — для лиц, имеющих право на пересчет с 1.03.2010 г., 1.03.2011 г.;
- 393,88 грн. — для лиц, имеющих право на пересчет с 1.03.2011 г.;

— во время проведения пересчета с 1.03.2018 г. установлен новый размер ежемесячной страховой выплаты пострадавшим от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, при которых размер сумм ежемесячных страховых выплат после проведенного пересчета меньше размера минимальной зарплаты в пересчете на 100% утраты трудоспособности, исходя из размера минимальной зарплаты, установленной законом на 1.01.2017 г., с учетом степени утраты трудоспособности.

Порядок распоряжения имуществом ПАО "Укрзализныця"

Постановление от 22.11.2017 г. № 1054

"Об утверждении Порядка распоряжения имуществом публичного акционерного общества "Украинская железная дорога"

Утвержден Порядок распоряжения имуществом ПАО "Украинская железная дорога", который определяет механизм списания имущества, указанного в ч. 1 ст. 10 Закона Украины "Об особенностях образования публичного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования", а также списания, отчуждения, передачи в пользование, аренду, концессию имущества, внесенного в уставный капитал ПАО "Украинская железная дорога", и имущества, приобретенного ПАО.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменение в Порядок ведения Государственного судового реестра Украины и Судовой книги Украины

Постановление от 27.12.2017 г. № 1061

"О внесении изменения в пункт 5 Порядка ведения Государственного судового реестра Украины и Судовой книги Украины"

Внесено изменение в п. 5 Порядка ведения Государственного судового реестра Украины и Судовой книги Украины, утвержденного постановлением КМУ от 26.09.1997 г. № 1069, согласно которому одобрено делегирование полномочий по осуществлению функций регистрации рыболовных судов Госрыбагентству.

Порядок ведения Госреестра инвестпроектов

Постановление от 27.12.2017 г. № 1062

"Об утверждении Порядка ведения Государственного реестра инвестиционных проектов"

Утвержден Порядок ведения Государственного реестра инвестиционных проектов, которым, в частности, установлено, что:

— Государственный реестр инвестиционных проектов (далее — Реестр) создается как единая государственная информационная система учета инвестиционных проектов;

— ведение Реестра предусматривает:

- внесение сведений об инвестпроекте в виде записей в Реестре;
- размещение выписки из Реестра на официальном сайте Минэкономразвития.

Кроме того, признано утратившим силу постановление КМУ от 18.07.2012 г. № 650 "Об утверждении Порядка ведения Государственного реестра инвестиционных проектов и проектных (инвестиционных) предложений".

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок направления средств государственного дорожного фонда

Постановление от 20.12.2017 г. № 1085

"Об утверждении Порядка направления средств государственного дорожного фонда"

Утвержден Порядок направления средств государственного дорожного фонда, которым, в частности, определяются:

— направления средств государственного дорожного фонда;

— главные распорядители и получатели средств государственного дорожного фонда, направляемых по отдельным направлениям использования средств;

— формулы и порядок осуществления расчета объема средств, направляемых по отдельным направлениям использования средств;

— требования по разработке проектно-сметной документации на выполнение работ, утверждение проектов строительства и проведение их экспертизы, принятие объектов в эксплуатацию, закупку товаров, работ и услуг и т.п.

Кроме того, признан утратившим силу ряд постановлений КМУ.

Имеется в распоряжении редакции.

ТС можно зарегистрировать через центр админуслуг

Постановление от 6.12.2017 г. № 1092

"О внесении изменений в Порядок государственной регистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов"

Внесены изменения в Порядок государственной регистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов, утвержденный постановлением КМУ от 7.09.1998 г. № 1388, согласно которым, в частности:

— госрегистрация (перерегистрация), снятие с учета ТС (кроме ТС, определенных абз. 2 п. 12 настоящего Порядка) сервисными центрами МВД может проводиться через центры предоставления административных услуг, образованные в соответствии с Законом Украины "Об административных услугах", на основе решений, согласованных между сервисными центрами МВД и органами, которые приняли решение о создании центров предоставления админуслуг;

— центры предоставления админуслуг подключаются к электронным базам данных (реестров), необходимых для проведения госрегистрации (перерегистрации) и снятия с учета ТС, с целью принятия, проверки и передачи документов, выдачи оформленных результатов;

— специалисты экспертной службы МВД, судебные эксперты, осуществляющие осмотр и экспертное исследование ТС с учетом требований п. 15 настоящего Порядка, представители сервисных центров МВД могут участвовать в работе центров предоставления админуслуг для обеспечения выполнения процедурных действий, необходимых для проведения госрегистрации (перерегистрации), снятия с учета ТС;

— документами, подтверждающими правомерность приобретения ТС, их составных частей, имеющих идентификационные номера, являются оформленные в установленном порядке, помимо прочего, заключенные и оформленные в центрах предоставления админуслуг в присутствии администраторов таких центров договоры купли-продажи (мены, поставки), дарения ТС, а также другие договоры, на основании которых осуществляется приобретение права собственности на ТС;

— в случае проведения госрегистрации ТС через центры предоставления админуслуг документы, необходимые для получения государственной услуги, принимаются с учетом положений информационной карточки на такую услугу, предоставляемую сервисными центрами МВД органам, которые образовали центры предоставления админуслуг.

Изменен перечень объектов реконструкции и капремонта автодорог общего пользования госзначения в Львовской обл.

Распоряжение от 13.12.2017 г. № 933-р

"О внесении изменений в перечень объектов реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования государственного значения в Львовской области и объемов бюджетных средств для их финансирования в 2017 году"

Внесены изменения в перечень объектов реконструкции и капремонта автодорог общего пользования госзначения в Львовской обл. и объемы бюджетных средств для их финансирования в 2017 г., утвержденный распоряжением КМУ от 29.03.2017 г. № 216 с изменениями, внесенными распоряжением КМУ от 11.10.2017 г. № 731.

Имеется в распоряжении редакции.

Увеличены расходы для ГФСУ по спецфонду госбюджета

Распоряжение от 20.12.2017 г. № 936-р

"Некоторые вопросы направления части суммы перевыполнения общего объема таможенных платежей за октябрь 2017 г. на обеспечение функционирования контролирующих органов"

Увеличены расходы Минфина (для ГФСУ) по спецфонду госбюджета по программе 3507010 "Руководство и управление в сфере фискальной политики" на 519269,1 тыс. грн., что составляет 9,99% перевыполнения в октябре 2017 г. общего объема таможенных платежей (пошлина, акцизный налог с ввезенных на таможенную территорию Украины подакцизных товаров (продукции), НДС с ввезенных на таможенную территорию Украины товаров (продукции), определенного помесячной росписью доходов общего фонда госбюджета.

Утверждены финпланы госпредприятий

Распоряжение от 20.12.2017 г. № 959-р

"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Стивидорная компания "Ольвия" на 2018 год"

Утвержден финансовый план ГП "Стивидорная компания "Ольвия" на 2018 г.

Примечание. *Финпланом предусматривается получение доходов в размере 399,3 млн грн. Чистая прибыль запланирована в размере 99,3 млн грн., освоение капитальных инвестиций — в размере 48,1 млн грн., что будет способствовать стабилизации финансового состояния государственного предприятия. В госбюджет и целевые фонды планируется уплатить 209 млн грн.*

Распоряжение от 20.12.2017 г. № 968-р

"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Международный аэропорт "Львов" имени Даниила Галицкого" на 2018 год"

Утвержден финансовый план ГП "Международный аэропорт "Львов" имени Даниила Галицкого" на 2018 г.

Примечание. *Финпланом ГП "Международный аэропорт "Львов" имени Даниила Галицкого" на 2018 г. предусматривается получение доходов в размере 390,4 млн грн. Чистая прибыль планируется в размере 62,7 млн грн. В госбюджет и целевые фонды предполагается направить 118,7 млн грн.*

Распоряжение от 13.12.2017 г. № 971-р

"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Мариупольский морской торговый порт" на 2018 год"

Утвержден финансовый план ГП "Мариупольский морской торговый порт" на 2018 г.

Распоряжение от 20.12.2017 г. № 972-р
"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Администрация морских портов Украины" на 2018 год"

Утвержден финансовый план ГП "Администрация морских портов Украины" на 2018 г.

Распоряжение от 27.12.2017 г. № 986-р
"Об утверждении финансового плана Государственного предприятия обслуживания воздушного движения Украины на 2018 год"

Утвержден финплан ГП "Украэрорух" на 2018 г., которым, в частности, предусмотрено:
— получение доходов в размере 3,2 млрд грн.;
— чистая прибыль планируется в размере 117,8 млн грн.:
— в госбюджет и целевые фонды предполагается направить 854 млн грн.

Распоряжение от 27.12.2017 г. № 1000-р
"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Измаильский морской торговый порт" на 2018 год"

Утвержден финплан ГП "Измаильский морской торговый порт" на 2018 г., которым, в частности, предусмотрено:
— получение доходов в размере 648,5 млн грн., чистой прибыли в размере 78,8 млн грн.;
— освоение капитальных инвестиций в размере 64 млн грн.;
— перечисление в госбюджет и целевые фонды 252 млн грн.

Распоряжение от 27.12.2017 г. № 1004-р
"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Морской торговый порт "Черноморск" на 2018 год"

Утвержден финплан ГП "Морской торговый порт "Черноморск" на 2018 г., в частности, предусматривающий:
— получение доходов в размере 1585,3 млрд грн., чистой прибыли в размере 469,5 млн грн.;
— освоение капитальных инвестиций в размере 92,9 млн грн.;
— перечисление в госбюджет и целевые фонды 915,2 млн грн.

Перевыполнение таможенных платежей за ноябрь 2017 г. направлено на обеспечение функционирования контролирующих органов

Распоряжение от 27.12.2017 г. № 975-р
"Некоторые вопросы направления части суммы перевыполнения общего объема таможенных платежей за ноябрь 2017 г. на обеспечение функционирования контролирующих органов"

Увеличены расходы Минфина (для ГФСУ) по спецфонду госбюджета по программе 3507010 "Руководство и управление в сфере фискальной политики" на 290389,7 тыс. грн., что составляет 9,99% перевыполнения в ноябре 2017 г. общего объема таможенных платежей (пошлина, акцизный налог с ввезенных на таможенную территорию Украины подакцизных товаров (продукции), НДС с ввезенных на таможенную территорию Украины товаров (продукции)), определенного помесячной росписью доходов общего фонда госбюджета.

Стратегия развития системы управления рисками в сфере таможенного контроля

Распоряжение от 27.12.2017 г. № 978-р
"О развитии системы управления рисками в сфере таможенного контроля на период до 2022 года"

Одобрена Стратегия развития системы управления рисками в сфере таможенного контроля на период до 2022 г., основными направлениями реализации которой являются:
— осуществление институциональных изменений;
— проведение анализа и оценки рисков безопасности до прибытия товаров и ТС в пунктах пропуска через госграницу;
— совершенствование подходов к управлению таможенными рисками;
— обеспечение развития информационных технологий, в частности, внедрение программного обеспечения для автоматизации процесса проведения анализа и оценки рисков при перемещении (пересылке) международных почтовых отправлений и экспресс-отправлений, а также в пунктах пропуска через госграницу, в т.ч. для воздушного сообщения;
— обеспечение межведомственного взаимодействия;
— обеспечение развития человеческих ресурсов.

Также утвержден план мероприятий по реализации Стратегии развития системы управления рисками в сфере таможенного контроля на период до 2022 г.

Имеется в распоряжении редакции.

Утвержден проект реконструкции автодороги М-03

Распоряжение от 13.12.2017 г. № 1006-р

"Об утверждении проекта "Реконструкция автомобильной дороги государственного значения М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке км 356+200—385+100, Полтавская область"

Утвержден проект "Реконструкция автомобильной дороги государственного значения М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке км 356+200—385+100, Полтавская область", в частности, с такими технико-экономическими показателями:

— общая длина участка, км — 28,9;

— ширина проезжей части, м — 2×7,5;

— верхний слой покрытия — щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА-20) на битуме БМПА 60/90-52 с добавлением поверхностно-активных веществ;

— общая сметная стоимость в текущих ценах по состоянию на 28.02.2017, тыс. грн. — 2253623,769;

— продолжительность реконструкции, месяцев — 36.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок уведомления субъекта первичного финансового мониторинга о вручении лицу письменного сообщения о подозрении в совершении уголовного преступления

Приказ от 16.11.2017 г. № 944

"Об утверждении Порядка уведомления субъекта первичного финансового мониторинга о вручении лицу письменного сообщения о подозрении в совершении уголовного преступления, о закрытии уголовного производства и информировании субъектов финансового мониторинга о принятых судами решениях"

(Зарегистрирован в Минюсте 11.12.2017 г. под № 1486/31354)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок уведомления субъекта первичного финансового мониторинга о вручении лицу письменного сообщения о подозрении в совершении уголовного преступления, о закрытии уголовного производства и информировании субъектов финансового мониторинга о принятых судами решениях, который определяет процедуру сообщения Госфинмониторингом субъекту первичного финансового мониторинга (далее — СПФМ) после поступления информации от судов или правоохранительных органов, уполномоченных принимать решения в соответствии с Уголовно-процессуальным кодексом Украины, о вручении лицу письменного сообщения о подозрении в совершении уголовного преступления, о закрытии уголовного производства, которое начато по сообщению такого СПФМ, поступившего в Госфинмониторинг в соответствии с требованиями статей 6, 10, 12, 17 Закона Украины "О предотвращении и противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения" (далее — Закон), а также информирования СПФМ о принятых судами решениях по таким уголовным производствам с одновременным уведомлением соответствующего субъекта государственного финансового мониторинга, который осуществляет государственное регулирование и надзор в сфере предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения, относительно соответствующего СПФМ согласно требованиям ст. 14 Закона.

В связи с этим признан утратившим силу приказ Минфина от 26.07.2013 г. № 695 "Об утверждении Порядка уведомления субъекта первичного финансового мониторинга о факте начала досудебного расследования (или о факте закрытия уголовного производства в ходе досудебного расследования) и информирования субъектов финансового мониторинга о принятых судами решениях".

Имеется в распоряжении редакции.

Изменения в Порядок контроля за распределением тарифной квоты

Приказ от 20.11.2017 г. № 949

"О внесении изменения в Порядок контроля за распределением тарифной квоты"

(Зарегистрирован в Минюсте 13.12.2017 г. под № 1505/31373)

Вступил в силу 26.12.2017 г.

Абз. 5 п. 2 р. II Порядка контроля за распределением тарифной квоты, утвержденного приказом Минфина от 11.12.2014 г. № 1203, изложен в следующей редакции:

"Для получения декларантом тарифной квоты на объем товаров, задекларированных в таможенной декларации, таможне, кроме декларации, представляются документы, подтверждающие статус преференциального происхождения товаров, предусмотренные международными договорами Украины о свободной торговле, заключенными в установленном законом порядке".

Порядок реализации положений Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП

Приказ от 20.11.2017 г. № 953

"Об утверждении Порядка реализации положений Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенции МДП) 1975 года и Инструкции по заполнению книжки МДП"

(Зарегистрирован в Минюсте 12.12.2017 г. под № 1496/31364)

Вступил в силу 5.01.2018 г.

Утверждены:

— Порядок реализации положений Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенции МДП) 1975 г.;

— Инструкция по заполнению книжки МДП.

Кроме того, признаны утратившими силу приказы ГТСУ:

— от 21.11.2001 г. № 755 "Об утверждении Порядка реализации положений Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП";

— от 5.03.2004 г. № 172 "О внесении изменений и дополнений в Порядок реализации положений Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП";

— от 26.07.2004 г. № 546 "О внесении изменений в некоторые приказы Гостаможслужбы Украины";

— от 5.01.2005 г. № 3 "О внесении изменений и дополнений в приказ Гостаможслужбы Украины от 21.11.2001 г. № 755";

— от 1.08.2006 г. № 657 "О внесении изменений в некоторые приказы Гостаможслужбы Украины";

— от 19.10.2010 г. № 1243 "О внесении изменений в некоторые приказы Государственной таможенной службы Украины".

Имеется в распоряжении редакции.

Типовая форма финансовой отчетности № 5-дс "Примечания к годовой финансовой отчетности"

Приказ от 29.11.2017 г. № 977

"Об утверждении типовой формы № 5-дс "Примечания к годовой финансовой отчетности"

(Зарегистрирован в Минюсте 20.12.2017 г. под № 1539/31407)

Вступил в силу 1.01.2018 г.

Утверждена типовая форма финансовой отчетности № 5-дс "Примечания к годовой финансовой отчетности".

Также установлено, что типовая форма финансовой отчетности № 5-дс "Примечания к годовой финансовой отчетности" применяется субъектами бухучета в госсекторе, которые в соответствии с законодательством составляют финотчетность по национальным положениям (стандартам) бухучета в госсекторе.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменения в Классификатор документов

Приказ от 20.12.2017 г. № 1062

"Об утверждении изменений в Классификатор документов"

Утверждены изменения в Классификатор документов, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 (с изменениями), которые касаются актов о проведении осмотра (переосмотра) товаров, ТС, ручной клади и багажа.

Применение МСФО

Письмо от 29.12.2017 г. № 35210-06-5/37175

"О применении международных стандартов финансовой отчетности"

Сообщено, что Законом Украины от 5.10.2017 г. № 2164-VIII "О внесении изменений в Закон Украины "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине" относительно усовершенствования некоторых положений" (далее — Закон) внесены изменения в Закон Украины "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине".

В частности, установлено, что с учетом внесенных Законом изменений в Закон Украины "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине" международные стандарты финансовой отчетности (далее — МСФО) для составления финансовой отчетности и консолидированной финансовой отчетности применяют:

— обязательно — предприятия, представляющие общественный интерес (предприятия-эмитенты ценных бумаг, ценные бумаги которых допущены к биржевым торгам, банки, страховщики, негосударственные пенсионные фонды, другие финансовые учреждения (кроме других финансовых учреждений и негосударственных

пенсионных фондов, относящихся к микропредприятиям и малым предприятиям) и предприятия, которые в соответствии с настоящим Законом принадлежат к крупным предприятиям), ПАО, предприятия, осуществляющие деятельность по добыче полезных ископаемых общегосударственного значения, а также предприятия, осуществляющие хозяйственную деятельность по видам, перечень которых определяется КМУ (п. 2 Порядка представления финансовой отчетности, утвержденного постановлением КМУ от 28.02.2000 г. № 419);

— добровольно — другие предприятия (субъекты хозяйствования, кроме бюджетных учреждений), которые самостоятельно определили целесообразность применения МСФО.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Документы по результатам проверок соблюдения субъектом хозяйствования требований законодательства

Приказ от 24.11.2017 г. № 405

"Об утверждении унифицированной формы акта, составленного по результатам проведения планового (внепланового) мероприятия государственного надзора (контроля) по соблюдению субъектом хозяйствования требований законодательства в сфере городского электрического транспорта, и формы предписания по устранению нарушений, выявленных при проведении планового (внепланового) мероприятия государственного надзора (контроля) в сфере городского электрического транспорта"

(Зарегистрирован в Минюсте 20.12.2017 г. под № 1537/31405)

Вступит в силу 9.01.2018 г.

Утверждены:

— унифицированная форма акта, составленного по результатам проведения планового (внепланового) мероприятия государственного надзора (контроля) по соблюдению субъектом хозяйствования требований законодательства в сфере городского электрического транспорта;

— форма предписания по устранению нарушений, выявленных при проведении планового (внепланового) мероприятия государственного надзора (контроля) по соблюдению субъектом хозяйствования требований законодательства в сфере городского электрического транспорта.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Мининфраструктуры от 8.07.2013 г. № 456 "Об утверждении перечней вопросов, унифицированных форм актов проверок и формы предписания для осуществления плановых мероприятий государственного надзора (контроля) за соблюдением субъектами хозяйствования в сфере городского электрического (трамвай, троллейбус) транспорта требований законодательства, норм и стандартов".

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 24.11.2017 г. № 406

"Об утверждении унифицированной формы акта, который составляется по результатам проведения планового (внепланового) мероприятия государственного надзора (контроля) по соблюдению субъектом хозяйствования требований законодательства в сфере хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов речным, морским транспортом, которая подлежит лицензированию"

(Зарегистрирован в Минюсте 18.12.2017 г. под № 1524/31392)

Вступил в силу 9.01.2018 г.

Утверждена унифицированная форма акта, который составляется по результатам проведения планового (внепланового) мероприятия государственного надзора (контроля) по соблюдению субъектом хозяйствования требований законодательства в сфере хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов речным, морским транспортом, которая подлежит лицензированию.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменения в некоторые нормативно-правовые акты Минтранссвязи и Мининфраструктуры

Приказ от 30.11.2017 г. № 409

"Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства транспорта и связи Украины, Министерства инфраструктуры Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 6.12.2017 г. под № 1477/31345)

Вступил в силу 22.12.2017 г.

Утверждены изменения в некоторые нормативно-правовые акты Минтранссвязи и Мининфраструктуры, которыми, в частности, установлено, что:

— навигационное обеспечение на внутренних водных путях, отнесенных к категории судоходных, осуществляется ГП "Укрводшлях", ГП "АМПУ", ГУ "Госгидрография";

— средства от канального сбора, помимо прочего, используются на:

- содержание, обслуживание, ремонт и обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях, принадлежащих к категории судоходных, и каналах, в т.ч. очистку их от наносов и поддержание их габаритов в пределах паспортных значений, и на содержание, обслуживание и обеспечение функционирования речной информационной службы (РИС);

- проведение промерных, тральных, дноуглубительных и дноочистных работ на внутренних водных путях, принадлежащих к категории судоходных.

Тарифная политика железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2018 фрахтовый год

Приказ от 6.12.2017 г. № 424

"О Тарифной политике железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2018 фрахтовый год"

(Зарегистрирован в Минюсте 20.12.2017 г. под № 1540/31408)

Вступил в силу 22.12.2017 г.

В соответствии с Законом Украины "О ратификации Соглашения о проведении согласованной политики в определении транспортных тарифов", ст. 1 Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств-участников СНГ от 17.02.1993 г. (далее — Тарифное Соглашение), с целью реализации решения XXVI Тарифной Конференции железнодорожных администраций-участниц Тарифного Соглашения (24—27.10.2017 г., г. Душанбе, Республика Таджикистан):

— объявлено, что с 00:00 1.01.2018 г. при перевозке транзитных грузов ж/д транспортом Украины введена в действие Тарифная политика железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2018 фрахтовый год (далее — Тарифная политика), принятая XXVI Тарифной Конференцией железнодорожных администраций-участниц Тарифного Соглашения;

— установлено, что ПАО "Украинская железная дорога" информирует об изменении уровня ставок Тарифной политики в части, касающейся перевозок по линиям железных дорог Украины, в пределах полномочий, определенных Порядком установления коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозку грузов в международном сообщении на перевозки транзитных грузов железными дорогами Украины и тарифных ставок в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям, утвержденным приказом Мининфраструктуры от 4.10.2012 г. № 589 (с изменениями).

Изменения в Сборник тарифов на перевозку грузов ж/д транспортом в пределах Украины

Приказ от 7.12.2017 г. № 425

"О внесении изменений в Сборник тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ней услуги"

(Зарегистрирован в Минюсте 20.12.2017 г. под № 1541/31409)

Вступил в силу 22.12.2017 г.

Внесены изменения в Сборник тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ней услуги, утвержденный приказом Минтранссвязи от 26.03.2009 г. № 317.

Имеется в распоряжении редакции.

Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 13.12.2017 г. № 438

"Об утверждении Протокола № 108 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 108 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменения в Коэффициенты, применяемые к тарифам Сборника тарифов на перевозку грузов ж/д транспортом

Приказ от 27.12.2017 г. № 476

"О внесении изменений в Коэффициенты, применяемые к тарифам Сборника тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ними услуги"

(Зарегистрирован в Минюсте 29.12.2017 г. под № 1580/31448)

Вступил в силу 2.01.2018 г.

Внесены изменения в Коэффициенты, применяемые к тарифам Сборника тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ними услуги, утвержденные приказом Минтранссвязи от 26.03.2009 г. № 317.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Авиационные правила Украины "Технические требования и административные процедуры для сертификации аэродромов"

Приказ от 6.11.2017 г. № 849

"Об утверждении Авиационных правил Украины "Технические требования и административные процедуры для сертификации аэродромов"

(Зарегистрирован в Минюсте 28.12.2017 г. под № 1574/31442)

Вступит в силу 1.09.2018 г.

Утверждены Авиационные правила Украины "Технические требования и административные процедуры для сертификации аэродромов" (далее — Авиационные правила), которыми, в частности, установлено, что:

— действие этих Авиационных правил распространяется на аэродромы, эксплуатантов аэродромов и провайдеров, предоставляющих услуги по управлению на перроне, соответствующие следующим условиям:

- аэродромы, включая расположенное оборудование, которые открыты для общественного пользования и обслуживают коммерческие воздушные перевозки и на них проводятся взлеты и посадки по приборам и:

имеют взлетно-посадочную полосу с твердым покрытием длиной 800 метров или более или

обслуживают только вертолеты, а также:

обслуживают более чем 10000 пассажиров в год и более 850 перелетов, связанных с грузовыми операциями;

— эти Авиационные правила применяются уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации (далее — уполномоченный орган) для осуществления надзора за аэродромами, эксплуатантами аэродромов и провайдерами, предоставляющими услуги по управлению на перроне;

— эксплуатант аэродрома может осуществлять деятельность по наземному обслуживанию при условии прохождения процедуры сертификации и получения сертификата соответствия по отдельным Авиационным правилам;

— для реализации этих Авиационных правил уполномоченный орган применяет приемлемые методы определения соответствия (AMC) и инструктивные материалы (GM), сертификационные спецификации (CS), разработанные Европейским агентством по безопасности авиации (EASA), учитывая последние ревизии;

— эти Авиационные правила устанавливают требования относительно:

- установления и сообщения заявителю сертификационного базиса, который применяется к аэродрому, указанного в Приложении II и III к этим Авиационным правилам;

- выдачи, хранения, внесения изменений, ограничения, приостановления или аннулирования сертификатов аэродрома, а также сертификатов организаций, осуществляющих деятельность на аэродроме, включая эксплуатационные ограничения, связанные с особенностями аэродрома, указанные в Приложениях II и III к этим Авиационным правилам;

- эксплуатации аэродрома в соответствии с сертификационными спецификациями и требованиями, указанными в Приложении IV к этим Авиационным правилам;

- обязанностей владельцев сертификатов аэродромов, указанных в Приложении III к этим Авиационным правилам;

- оснований для принятия решения о неприменении требований к аэродромам, на которых обслуживается не более 10 тыс. пассажиров в год и не более чем 850 перелетов, связанных с грузовыми операциями, информирования аэродромов, к которым применяются данные требования, и процедуры пересмотра уполномоченным органом предоставленных освобождений аэродромам;

- оснований, по которым необходимо запретить, ограничить или установить определенные требования для обеспечения безопасности полетов, указанные в Приложении III к этим Авиационным правилам;

- определенных условий и процедур для определения и надзора за провайдерами, предоставляющими услуги по управлению на перроне, согласно приложениями II и III к этим Авиационным правилам.

Также установлено, что сертификаты аэродромов, выданные в соответствии с Правилами сертификации гражданских аэродромов Украины, утвержденными приказом Государственной службы Украины по надзору за обеспечением безопасности авиации от 25.10.2005 г. № 796, зарегистрированными в Минюсте 10.11.2005 г. под № 1357/11637 (с изменениями), остаются в силе в течение установленного в них срока действия.

Кроме того, внесено изменение в Правила сертификации гражданских аэродромов Украины, утвержденные приказом Государственной службы Украины по надзору за обеспечением безопасности авиации от 25.10.2005 г. № 796, а именно п. 1.1 гл. 1 дополнен новым абз. 2 следующего содержания:

"Эти Правила не применяются к аэродромам, сертифицированным в соответствии с Авиационными правилами Украины "Технические требования и административные процедуры для сертификации аэродромов",

утвержденными приказом Государственной авиационной службы Украины от 6.11.2017 г. № 849, зарегистрированным в Минюсте 28.12.2017 г. под № 1574/31442 ".

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Новая редакция Методики проведения анализа эффективности осуществления государственно-частного партнерства

Приказ от 29.11.2017 г. № 1735

"О внесении изменений в приказ Министерства экономического развития и торговли Украины от 27 февраля 2012 г. № 255"

(Зарегистрирован в Минюсте 19.12.2017 г. под № 1536/31404)

Вступил в силу 9.01.2018 г.

Внесены изменения в Методику проведения анализа эффективности осуществления государственно-частного партнерства, утвержденную приказом Минэкономразвития от 27.02.2012 г. № 255 "Некоторые вопросы проведения анализа эффективности осуществления государственно-частного партнерства", изложив ее в новой редакции,

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖКХ

Правила содержания технических средств регулирования дорожного движения улично-дорожной сети населенных пунктов

Приказ от 8.11.2017 г. № 296

"Об утверждении Правил содержания технических средств регулирования дорожного движения улично-дорожной сети населенных пунктов"

(Зарегистрирован в Минюсте 30.11.2017 г. под № 1456/31324)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены Правила содержания технических средств регулирования дорожного движения улично-дорожной сети населенных пунктов, которые определяют правовые и организационные основы содержания технических средств регулирования дорожного движения улично-дорожной сети населенных пунктов, которые направлены на обеспечение и сохранение их технического и эстетического состояния, обеспечение эксплуатационных качеств.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Формы документов, составляемые при осуществлении мероприятий государственного надзора и контроля за соблюдением законодательства о труде

Приказ от 18.08.2017 г. № 1338

"Об утверждении форм документов, составляемых при осуществлении мероприятий государственного надзора и контроля за соблюдением законодательства о труде, занятости населения, занятости и трудоустройстве инвалидов"

(Зарегистрирован в Минюсте 12.12.2017 г. под № 1500/31368)

Вступил в силу 29.12.2017 г.

Утверждены формы:

— акта инспекционного посещения (невыездного инспектирования) юрлица (физлица), которое использует наемный труд;

— акта об отказе от подписи;

— акта по результатам проведения проверки соблюдения предприятием требований законодательства о занятости населения, занятости и трудоустройстве лиц с инвалидностью;

— акта о невозможности проведения инспекционного посещения/невыездного инспектирования;

— акта о невозможности составления заключения;

— требования о предоставлении/восстановлении документов;

— требования по обеспечению осуществления контрольных полномочий;

— заключения о состоянии соблюдения объектом надзора законодательства о труде при осуществлении контрольных полномочий;

— справки о состоянии соблюдения законодательства о труде;

— постановления по делу об административном правонарушении;

— постановления о прекращении дела об административном правонарушении;

— постановления о наложении штрафа уполномоченными должностными лицами;
— предписания об устранении выявленных нарушений;
— предписания об устранении нарушений законодательства о занятости населения, занятости и трудоустройстве лиц с инвалидностью;
— протокола об административном правонарушении;
— решения о рассмотрении дела о наложении штрафа;
— решения об отмене (оставлении без изменений) постановления по делу об административном правонарушении.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минсоцполитики от 2.02.2016 г. № 67 "Об утверждении формы постановления о наложении штрафа уполномоченными должностными лицами Государственной службы Украины по вопросам труда".

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ утратил силу

Приказ от 4.12.2017 г. № 1917
"О признании утратившим силу приказа Министерства социальной политики Украины от 2 июля 2012 г. № 390"
(Зарегистрирован в Минюсте 12.12.2017 г. под № 1501/31369)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Минсоцполитики от 2.07.2012 г. № 390 "Об утверждении Порядка проведения проверок должностными лицами Государственной инспекции Украины по вопросам труда и ее территориальных органов".

ГФСУ

Изменения в Классификатор ГФС

Приказ от 12.12.2017 г. № 837
"Об утверждении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС и их структурных подразделений"

Утверждены изменения в Классификатор ГФС, таможен ГФС и их структурных подразделений, утвержденный приказом ГФСУ от 19.01.2017 г. № 26 (с изменениями).

Имеется в распоряжении редакции.

Обновлен Госреестр РРО

Приказ от 18.12.2017 г. № 854
"Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций"

Утвержден Государственный реестр РРО (далее — Госреестр), который включает 89 РРО, разрешенных к первичной регистрации.

Также приведен перечень РРО, регистрация которых запрещена (71 РРО), и исключенных из Госреестра 2016—2017 гг. (5 РРО), эксплуатация которых не разрешается.

Кроме того, признан утратившим силу приказ ГФСУ от 7.06.2017 г. № 406 "Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций".

Имеется в распоряжении редакции.

Исправление ошибок, допущенных в приложении 5 к налоговой декларации по НДС

Письмо от 14.12.2017 г. № 2994/6/99-95-42-03-15/ІПК
"Об исправлении ошибки"

В частности, сообщено, что:

— исправление ошибок, допущенных в приложении 5 к налоговой декларации по НДС "Расшифровки налоговых обязательств и налогового кредита в разрезе контрагентов (Д5)" (далее — Расшифровка) и которые не повлияли на числовые показатели декларации, производится путем представления уточняющего расчета, к которому прилагается Расшифровка с отметкой "Уточняющий";

— исправление ошибок в записях по контрагентам в Расшифровках проводится способом корректировки;

— для исправления записи неправильно указанного индивидуального налогового номера контрагента (далее — ИНН) (покупателя или поставщика) в уточняющей Расшифровке:

- повторяется ошибочная запись ИНН, при этом стоимостные показатели указываются со знаком "-" (т.е. сторнируются);

- указывается правильная запись по операциям с контрагентом за отчетный (налоговый) период, за который исправляются ошибки полностью (включая стоимостные показатели);

- итоговая строка "Всего за отчетный период" не заполняется.

Оплата командировочных принимающей стороной не является доходом физлица-работника предприятия

Письмо от 15.12.2017 г. № 2998/5/99-99-13-02-03-16/ІПК

В частности, сообщено, что не является доходом физлица-работника предприятия (работодателя), которое полностью или частично финансируется за счет бюджетных средств, направленного в командировку в пределах территории Украины и за границу, стоимость проживания и проезда, которая оплачена принимающей стороной, если таким работником осуществляется выполнение служебного поручения руководителя этого предприятия.

Обновленные графики на 2018 г.

Письмо от 28.12.2017 г. № 2646/99-99-19-04-03-18
"Об обновленных графиках"

С целью обеспечения международных обязательств Украины, принятых в рамках соглашений о свободной торговле, и для целей внесения ставок ввозной и вывозной (экспортной) пошлины в программное обеспечение ГФС и применения их в автоматизированном режиме направлены обновленные графики на 2018 г.:

— отмены вывозной (экспортной) пошлины;

— объемов тарифных квот для стран ЕС и Канады;

— отмены ввозной пошлины для стран ЕАСТ и Канады.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменения в НКУ

Письмо от 2.01.2018 г. № 93/7/99-99-19-01-01-17
"О предоставлении информации"

В частности, проинформировано об отдельных изменениях, внесенных Законом Украины от 7.12.2017 г. № 2245-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно обеспечения сбалансированности бюджетных поступлений в 2018 году" (далее — Закон № 2245) в НКУ, которые вступили в силу 1.01.2018 г.:

— из п. 191.2 ст. 191 исключен пп. 191.2.1, дополнен новым абзацем пп. 191.2.3 п. 191.2 ст. 191, согласно которому в случае ввоза на таможенную территорию Украины в ручной клади и/или в сопровождаемом багаже товаров (кроме подакцизных и личных вещей), суммарная фактурная стоимость которых не превышает эквивалент EUR500 и суммарный вес которых не превышает 50 кг, через другие, чем открытые для воздушного сообщения, пункты пропуска через госграницу Украины физлицом, которое отсутствовало в Украине менее 24 часов или въезжающего в Украину чаще 1 раза в течение 72 часов, базой налогообложения является часть суммарной фактурной стоимости таких товаров, превышающая эквивалент EUR50, с учетом пошлины, подлежащей уплате;

— пп. 196.1.18 п. 196.1 ст. 196 изложен в другой редакции, а именно, не являются объектом обложения НДС операции по ввозу физлицом на таможенную территорию Украины в ручной клади и/или в сопровождаемом багаже товаров (кроме подакцизных товаров и личных вещей), суммарная фактурная стоимость которых не превышает эквивалент:

- EUR1000 — через пункты пропуска через госграницу Украины, открытые для воздушного сообщения;

- EUR500 и суммарный вес которых не превышает 50 кг — через другие, чем открытые для воздушного сообщения пункты пропуска через госграницу Украины, если такое лицо отсутствовало в Украине более 24 часов и которое въезжает в Украину не чаще 1 раза в течение 72 часов;

- EUR50 и суммарный вес которых не превышает 50 кг — через другие, чем открытые для воздушного сообщения, пункты пропуска через госграницу Украины, если такое лицо отсутствовало в Украине менее 24 часов или въезжает в Украину чаще 1 раза в течение 72 часов;

— предусмотрено временное (на период до 31.12.2018 г.) освобождение от обложения НДС (п. 64 подраздела 2 р. XX "Переходные положения") и акцизным налогом (п. 19 подраздела 5 р. XX "Переходные положения") операций по ввозу на таможенную территорию Украины ТС, оснащенных исключительно электрическими двигателями (одним или несколькими), указанных в подсубпозиции 8703 90 10 10 согласно УКТ ВЭД;

— подраздел 2 р. XX "Переходные положения" дополнен п. 65 о том, что временно (до 1.01.2020 г.) контролирующий орган по заявлению налогоплательщика предоставляет рассрочку (равными частями) уплаты НДС на срок, указанный в заявлении налогоплательщика, но не более 24 календарных месяцев, без начисления процентов, пеней и штрафов, определенных НКУ, при ввозе на таможенную территорию Украины с помещением в таможенный режим импорта оборудования, которое классифицируется по определенным в этом пункте товарным подкатегориям согласно УКТ ВЭД. При этом установлено, что Порядок предоставления рассрочки уплаты НДС и применения обеспечения в соответствии с настоящим пунктом устанавливается КМУ (на сегодня отсутствует).

Кроме того, проинформировано, что 1.01.2018 г. вступил в силу п. 1 р. I Закона Украины от 20.12.2016 г. № 1796-VIII "О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины и Закон Украины "О развитии самолето-

строительной промышленности" по поддержке самолетостроительной отрасли", согласно которому ч. 1 ст. 105 ТКУ, которая регулирует вопрос помещения товаров, ТС в таможенный режим временного ввоза с условным полным освобождением от обложения таможенными платежами, дополнен словами и цифрами "кроме самолетов массой порожнего снаряженного аппарата более 10000 кг, но не более 30000 кг и максимальной пассажировместимостью от 44 до 110 мест".

Имеется в распоряжении редакции.

НБУ

Положение о ведении кассовых операций в национальной валюте

Постановление от 29.12.2017 г. № 148
"Об утверждении Положения о ведении кассовых операций в национальной валюте в Украине"

Вступило в силу 5.01.2018 г.

Утверждено Положение о ведении кассовых операций в национальной валюте в Украине (далее — Положение), которое предусматривает ряд новаций, а именно возможность:

— осуществления предприятием сбора наличной выручки (наличности), полученной от реализации продукции (товаров, работ, услуг), для дальнейшей ее сдачи в банк с использованием комплекса технических и программных средств, расположенных в месте осуществления наличных расчетов, обеспечивающих безопасную передачу средств с рабочих мест кассиров в специально оборудованное помещение для хранения и последующей сдачи наличности в кассы банков (так называемая "пневмопочта");

— сдачи наличной выручки (наличности) в банк через предприятия, которые получили лицензию НБУ на предоставление банкам услуг по инкассации;

— применение ЭЦП юрлица при предоставлении услуг в электронной форме или при осуществлении информационного обмена с другими субъектами электронного взаимодействия;

— возложение функций кассира на работника другого предприятия, привлеченного на основании заключенного договора на оказание услуги по предоставлению персонала.

Положением также либерализован ряд требований по ведению кассовых операций, в частности, определение внутренними приказами (распоряжениями и т.п.) особенностей оприходования наличности в кассах предприятий и обособленных подразделений в зависимости от графика работы, способов сдачи наличности; определение внутренними приказами (распоряжениями и т.п.) особенностей установления лимитов кассы обособленным подразделениям предприятий.

В связи с изменениями в законодательстве Украины Положением предусмотрено, что использование печати предприятием не является обязательным.

Предельные суммы расчетов наличными остались неизменными.

Кроме того, признаны утратившими силу постановления Правления НБУ:

— от 15.12.2004 г. № 637 "Об утверждении Положения о ведении кассовых операций в национальной валюте в Украине";

— от 10.08.2005 г. № 277 "Об утверждении изменений в Положение о ведении кассовых операций в национальной валюте в Украине";

— от 13.12.2006 г. № 454 "О внесении изменений в Положение о ведении кассовых операций в национальной валюте в Украине";

— от 29.04.2009 г. № 252 "Об утверждении изменений в Положение о ведении кассовых операций в национальной валюте в Украине";

— от 22.12.2010 г. № 573 "О внесении изменений в Положение о ведении кассовых операций в национальной валюте в Украине";

— от 6.06.2013 г. № 210 "Об установлении предельной суммы расчетов наличными";

— от 25.11.2016 г. № 407 "О внесении изменений в постановление Правления Национального банка Украины от 6 июня 2013 г. № 210".

ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА

Перечень объектов групп В, Г, Е, подлежащих продаже в 2018 г.

Приказ от 5.12.2017 г. № 1839
"Об утверждении Перечня объектов групп В, Г, Е, подлежащих продаже в 2018 году"

Утверждены:

— перечень объектов групп В, Г, Е, подлежащих продаже в 2018 г.;

— перечень объектов групп В, Г, подлежащих продаже в 2018 г. после их исключения из Закона Украины "О перечне объектов права государственной собственности, не подлежащих приватизации".

Имеется в распоряжении редакции.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

ЗАКАРПАТСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ

Направления деятельности и мероприятия на 2018 г. по выполнению Программы повышения эффективности функционирования аэропорта "Ужгород"

Решение от 30.11.2017 г. № 969
"Об утверждении направлений деятельности и мероприятий на 2018 год по выполнению Программы повышения эффективности функционирования Закарпатского областного коммунального предприятия "Международный аэропорт "Ужгород" на 2017—2020 годы"

Утверждены направления деятельности и мероприятия на 2018 г. по выполнению Программы повышения эффективности функционирования Закарпатского областного коммунального предприятия "Международный аэропорт "Ужгород" на 2017—2020 гг., утвержденной решением облсовета от 22.12.2016 г. № 608.

Имеется в распоряжении редакции.

ЗАПОРОЖСКАЯ ОГА

Изменения в сеть междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования

Распоряжение от 12.12.2017 г. № 675
"О внесении изменений в распоряжение председателя облгосадминистрации от 1.02.2017 г. № 30 "Об утверждении сети междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования, которые не выходят за пределы территории Запорожской области" (с изменениями)"

Внесены изменения в сеть междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования, которые не выходят за пределы территории Запорожской обл., утвержденную распоряжением председателя ОГА от 1.02.2017 г. № 30 (с изменениями).

Имеется в распоряжении редакции.

Меры по повышению уровня качества услуг при перевозке пассажиров и уровня безопасности дорожного движения

Распоряжение от 15.12.2017 г. № 698
"О повышении уровня безопасности дорожного движения и качества услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом в Запорожской области"

С целью повышения уровня качества услуг при перевозке пассажиров, уровня безопасности дорожного движения при эксплуатации автомобильного транспорта, в частности:

— создана рабочая группа по вопросам проведения мониторинга состояния обслуживания пригородных и междугородных внутриобластных автобусных маршрутов общего пользования и утвержден ее состав;

— рекомендовано Управлению Укртрансбезопасности в Запорожской обл.:

- обеспечить оперативное предоставление Департаменту промышленности и развития инфраструктуры ОГА перечня выявленных маршрутов (рейсов), на которых осуществляются перевозки пассажиров без предусмотренных законодательством об автомобильном транспорте документов;

- предоставлять Департаменту промышленности и развития инфраструктуры ОГА ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом, информацию об аннулированных лицензиях на перевозку пассажиров;

— рекомендовано Управлению патрульной полиции в г. Запорожье Департамента патрульной полиции Нацполиции:

- предоставлять Департаменту промышленности и развития инфраструктуры ОГА ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом, информацию о случаях ДТП по вине водителей автобусов, работающих на автобусных маршрутах общего пользования, случаях управления автобусами в состоянии опьянения;

- оперативно информировать Департамент промышленности и развития инфраструктуры ОГА о случаях ДТП по вине водителей автобусов, случаях управления в состоянии опьянения;

- оперативно информировать Управление Укртрансбезопасности в Запорожской обл. о случаях ДТП с участием пассажирского транспорта с пострадавшими.

Имеется в распоряжении редакции.

ОДЕССКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ

Новая редакция размера ставок сбора за места для парковки ТС

Решение от 14.12.2017 г. № 2781-VII

"О внесении изменений в решение Одесского городского совета от 31 января 2011 года № 281-VI "Об установлении сбора за места для парковки транспортных средств"

Внесены изменения в решение Одесского горсовета от 31.01.2011 г. № 281-VI "Об установлении сбора за места для парковки транспортных средств", изложив приложение в новой редакции.

Имеется в распоряжении редакции.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

19.12.2017 г.:

— Об утверждении Порядка перечисления в государственный бюджет таможенных и прочих платежей, вносящихся до/или во время таможенного оформления (Приказ Минфина от 1.11.2017 г. № 898);

— О признании утратившими силу некоторых приказов (Приказ Минэкономразвития от 10.11.2017 г. № 1626).

20.12.2017 г.:

— Об утверждении Порядка и правил осуществления обязательного авиационного страхования гражданской авиации (Постановление КМУ от 6.09.2017 г. № 676).

21.12.2017 г.:

— О внесении изменений в приложения к постановлению Кабинета Министров Украины от 4 марта 2013 г. № 158 (Постановление КМУ от 18.12.2017 г. № 985);

— Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины (Постановление НБУ от 18.12.2017 г. № 133).

22.12.2017 г.:

— О внесении изменений в Тарифы на услуги (операции), предоставляемые (осуществляемые) Национальным банком Украины (Постановление НБУ от 9.11.2017 г. № 108);

— Об утверждении формы Акта об установлении факта осуществления нерезидентом хозяйственной деятельности через постоянное представительство на территории Украины без постановки на налоговый учет (Приказ Минфина от 30.10.2017 г. № 892);

— Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства транспорта и связи Украины, Министерства инфраструктуры Украины (Приказ Мининфраструктуры от 30.11.2017 г. № 409).

23.12.2017 г.:

— О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины по вопросам предоставления государственных гарантий (Постановление КМУ от 22.11.2017 г. № 1012);

— О внесении изменений в бюджет Фонда социального страхования Украины на 2017 год (Постановление КМУ от 20.12.2017 г. № 1015);

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 30 декабря 2015 г. № 1147 (Постановление КМУ от 20.12.2017 г. № 1022);

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 30 декабря 2015 г. № 1146 (Постановление КМУ от 20.12.2017 г. № 1019).

26.12.2017 г.:

— О внесении изменения в Порядок контроля за распределением тарифной квоты (Приказ Минфина от 20.11.2017 г. № 949).

27.12.2017 г.:

— О внесении изменений в приложение к Порядку использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для улучшения состояния автомобильных дорог общего пользования по маршруту Львов—Тернополь—Умань, Белая Церковь—Одесса—Николаев (Постановление КМУ от 20.12.2017 г. № 1035);

— О внесении изменений в приложение к Порядку использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для улучшения состояния автомобильных дорог общего пользования по маршруту Харьков—Купянск—Сватово—Станица Луганская (Постановление КМУ от 13.12.2017 г. № 1036).

29.12.2017 г.:

— Об утверждении Правил содержания технических средств регулирования дорожного движения улично-дорожной сети населенных пунктов (Приказ Минрегиона от 8.11.2017 г. № 296);

— О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Украины от 4 ноября 2003 года № 854 (Приказ Мининфраструктуры от 7.11.2017 г. № 373);

— Об утверждении форм документов, составляемых при осуществлении мероприятий государственного надзора и контроля за соблюдением законодательства о труде, занятости населения, занятости и трудоустройстве инвалидов" (Приказ Минсоцполитики от 18.08.2017 г. № 1338);

— Вопросы реализации публичным акционерным обществом "Українська залізниця" проекта "Проект электрификации УЗ "Электрификация железнодорожного направления Долинская—Николаев—Колосовка" (Постановление КМУ от 22.11.2017 г. № 1051);

— Об утверждении Порядка распоряжения имуществом публичного акционерного общества "Українська залізниця" (Постановление КМУ от 22.11.2017 г. № 1054).

1.01.2018 г.:

— О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно реформирования системы управления автомобильными дорогами общего пользования (Закон от 17.11.2016 г. № 1764-VIII);

— О внесении изменений в Закон Украины "Об источниках финансирования дорожного хозяйства Украины" относительно усовершенствования механизма финансирования дорожной отрасли (Закон от 17.11.2016 г. № 1762-VIII);

— О внесении изменений в Бюджетный кодекс Украины относительно усовершенствования механизма финансового обеспечения дорожной отрасли (Закон от 17.11.2016 г. № 1763-VIII);

— О внесении изменений в Закон Украины "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине" относительно усовершенствования некоторых положений (Закон от 5.10.2017 г. № 2164-VIII);

— О внесении изменений в Правила дорожного движения (Постановление КМУ от 10.11.2017 г. № 883);

— О внесении изменения в пункт 1 приложения 1 к постановлению Кабинета Министров Украины от 18 апреля 2012 г. № 606 (Постановление КМУ от 27.09.2017 г. № 738);

— Об утверждении Авиационных правил Украины "Технические требования и административные процедуры для летных экипажей гражданской авиации" (Приказ Госавиаслужбы от 20.07.2017 г. № 565);

— Об утверждении перечней товаров, экспорт и импорт которых подлежит лицензированию, и квот на 2018 год (Постановление КМУ от 20.12.2017 г. № 1018);

— Об утверждении типовой формы № 5-дс "Примечания к годовой финансовой отчетности" (Приказ Минфина от 29.11.2017 г. № 977);

— О пересчете размера страховых выплат пострадавшим от несчастного случая на производстве и профессионального заболевания, повлекших утрату трудоспособности, и членам их семей (Постановление КМУ от 27.12.2017 г. № 1053);

— О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно обеспечения сбалансированности бюджетных поступлений в 2018 году (Закон от 7.12.2017 г. № 2245-VIII);

— О внесении изменений в бюджетную классификацию (Приказ Минфина от 29.12.2017 г. № 1175).

2.01.2018 г.:

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины (Постановление НБУ от 26.12.2017 г. № 143);

— О внесении изменений в Коэффициенты, применяемые к тарифам Сборника тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ней услуги (Приказ Мининфраструктуры от 27.12.2017 г. № 476).

4.01.2018 г.:

— О внесении изменения в пункт 3 правил и условий нанесения знака соответствия техническим регламентам (Постановление КМУ от 20.12.2017 г. № 1027).

5.01.2018 г.:

— Об утверждении Порядка реализации положений Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенции МДП) 1975 года и Инструкции о заполнении книжки МДП (Приказ Минфина от 20.11.2017 г. № 953);

— Об утверждении Положения о ведении кассовых операций в национальной валюте в Украине (Постановление НБУ от 29.12.2017 г. № 148).

6.01.2018 г.:

— О внесении изменения в пункт 5 Порядка ведения Государственного судового реестра Украины и Судовой книги Украины (Постановление КМУ от 27.12.2017 г. № 1061);

— О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно упрощения ведения бизнеса и привлечения инвестиций эмитентами ценных бумаг (Закон от 16.11.2017 г. № 2210-VIII);

— Об утверждении Порядка направления средств государственного дорожного фонда (Постановление КМУ от 20.12.2017 г. № 1085).

9.01.2018 г.:

— Об утверждении унифицированной формы акта, составляемого по результатам проведения планового (внепланового) мероприятия государственного надзора (контроля) относительно соблюдения субъектом хозяйствования требований законодательства в сфере хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов речным, морским транспортом, подлежащей лицензированию (Приказ Мининфраструктуры от 24.11.2017 г. № 406);

— О внесении изменений в приказ Министерства экономического развития и торговли Украины от 27 февраля 2012 года № 255 (Приказ Минэкономразвития от 29.11.2017 г. № 1735);

— Об утверждении унифицированной формы акта, составленного по результатам проведения планового (внепланового) мероприятия государственного надзора (контроля) относительно соблюдения субъектом

хозяйствования требований законодательства в сфере городского электрического транспорта, и формы предписания относительно устранения нарушений, выявленных во время проведения планового (внепланового) мероприятия государственного надзора (контроля) в сфере городского электрического транспорта (Приказ Мининфраструктуры от 24.11.2017 г. № 405).

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Казначеева Н.А. освобождена от должности заместителя министра инфраструктуры Украины по собственному желанию.

Распоряжение КМУ от 27.12.2017 г. № 1002-р

Назначен новый руководитель Николаевского аэропорта

30.12.2017 г. и.о. директора КП "Николаевский международный аэропорт" назначен майор запаса Вооруженных Сил Украины (ВСУ) В. Волошин, занимавший должность замдиректора аэропорта по авиационным вопросам.

В. Волошин — бывший пилот штурмовика Су-25 299-й Николаевской бригады тактической авиации, принимал участие в АТО; награжден орденом "За мужество" III степени.

Примечание. *В конце декабря 2017 г. прежний директор КП "Николаевский международный аэропорт" М. Галайко предложил главе Николаевской ОГА А. Савченко взятку в размере 2,5 млн грн. за пролонгацию с ним трудового договора, однако последний отказался ее принимать.*

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

2017 г. стал годом социальных преобразований, 2018 г. должен стать временем важных экономических изменений

2017 г. стал годом начала фундаментальных изменений в социальной сфере — прежде всего в образовании, медицине, пенсионной системе, а главная задача на 2018 г. — внедрение важных преобразований в экономике. Об этом сказал Премьер-министр Украины В. Гройсман во время встречи с представителями экспертной среды. Глава правительства инициировал дискуссию с целью обсуждения "дорожной карты" совместной работы на 2018 г. и определения акцентов, которые в течение ближайших месяцев должны стать основой ключевых для государства решений, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Премьер отметил, что сейчас на повестке дня — вопросы приватизации, формирования дерегуляционных инициатив, Службы финансовых расследований и т.п.

"Двигаемся дальше, и рассчитываем, что сможем уже в январе выходить на принятие решений, — сказал глава правительства. — Нам нужен экономический рост — и это фундаментальная цель, которую мы ставим на этот год".

Участники совещания подчеркнули, что успехи в экономике позволят завести Украину "на радары" крупных инвесторов, которые на самом деле ждут масштабной и прозрачной приватизации, совершенствования финансовой дисциплины и долговой политики, внедрения антикоррупционных программ, а также наведения порядка в энергетике. Не менее важны — дальнейшая реформа работы ГФСУ, продолжение сотрудничества с международными финансовыми организациями, совершенствование системы предоставления субсидий, а также формирование решений по внедрению накопительной пенсионной системы, в т.ч. для военных.

Как отмечали эксперты, в 2017 г. правительство доказало свою способность генерировать необходимые инициативы и проводить их через парламент. Этот опыт очень пригодится в контексте социальных преобразований. А сегодня он востребован для реформ в экономике.

В свою очередь глава правительства в очередной раз подчеркнул, что ориентир роста экономики в 2018 г. требует решений, которые позволят сформировать эффективный инвестиционный климат, провести прозрачную и результативную приватизацию, определить цели земельной реформы, продолжить реформу госуправления, осуществить другие шаги.

Важнейшая задача — построить сильную экономику

"2018 г. может быть успешным. Сейчас фокус — развитие экономики, обогащение страны. За 3—5 лет мы можем достичь серьезного уровня развития государства. Понимание того, куда идти и что делать — уже есть", — сказал в эфире одного из телеканалов В. Гройсман.

Он подчеркнул, что указанное время нужно не только для принятия решений, но и для проверки их реальной эффективности и результативности. И это касается всех сфер жизни — от строительства дорог до формирования сети передовых лечебных учреждений, как в Киеве, так и в регионах, а также внедрение программ поддержки промышленности.

Как подчеркнул В. Гройсман: "…Моя задача — построить такую модель, когда экономика будет сильной, когда люди будут получать достойные зарплаты...

Мы внедряем конкретные инструменты, которые дадут результат... Немного терпения и веры. Украина будет иметь успех".

Ставим задачу сделать 2018 г. годом принятия прогрессивных регуляторных решений

В 2017 г. Кабмин провел несколько тематических заседаний, посвященных исключительно вопросам прогрессивной регуляции, на которых отменил сотни устаревших и громоздких законодательных норм, служивших, в основном, возможностью для коррупции и барьером для развития деловой среды.

Совместно с деловыми кругами был разработан проект Закона "маски-шоу-стоп", который сделал невозможным произвол силовиков и контролирующих органов при проверках и обысках на предприятиях. Документ был одобрен парламентом конституционным большинством голосов — 312 голосов "за".

Также в четком взаимодействии с экспертной средой был разработан еще один принцип работы государства и реального сектора. Речь идет о так называемых чек-листах проверок, которые будут содержать критерии оценок работы того или иного предприятия. По поручению главы правительства каждое министерство и контролирующее ведомство уже до 1.04.2018 г. должно проанализировать и составить такие проверочные листы — по своим направлениям.

"Я хочу заставить государственных контролеров вести себя по-человечески с бизнесом. Какой нужен подход государства — надо смотреть, все нормально выполнено: качество, безопасность, уплата налогов — вот за этим надо смотреть... Это значительно упростит ведение бизнеса, повысит безопасность, качество самого контроля, — подчеркнул Премьер-министр. — Я говорил: рэкетирам от государства я не оставлю места для их существования".

Справка. *В декабре 2017 г. Минэкономразвития разработало Стратегию реформирования системы государственного надзора, которая предусматривает введение риск-ориентированного подхода к проверкам, переориентацию инспекционной системы на предотвращение нарушений и повышение ответственности инспекторов.*

"Правительство Украины в рамках политики экономического и социального укрепления государства продолжит системные реформы и преобразования, ведь шанс изменить Украину на многие десятилетия вперед еще есть, и им надо воспользоваться", — подчеркнул В. Гройсман.

Налоговые новации будут способствовать развитию и технологическому обновлению производства

Введенные с 2018 г. налоговые новации, которые предусматривают среди прочего отсрочку уплаты НДС при импорте уникального оборудования и снижение ренты при вводе в эксплуатацию новых скважин, будут способствовать развитию и технологическому обновлению производства в Украине. "Сегодня важно обеспечить модернизацию национальной экономики, обновить основные фонды предприятий, оборудование... Именно поэтому вводим рассрочку на 24 месяца, чтобы не нужно было брать дорогие кредиты для закупки оборудования, платить проценты и еще 1 налог (на добавленную стоимость). Мы должны возрождать национальную промышленность и мы можем это сделать, когда сломаем барьеры, которые стоят на внедрении новых производств в стране", — подчеркнул глава правительства.

Норма об отсрочке НДС для промышленности была предложена к обсуждению летом 2017 г. — по результатам соответствующего эксперимента в фармацевтической и деревообрабатывающей отраслях. Именно тогда Премьер-министр и инициировал широкую дискуссию по вопросам распространения успешного начинания на другие отрасли, которые могут стать новыми точками роста украинской экономики.

Как ожидается, принятая норма будет действовать до 2020 г. и будет вводиться по каждому конкретному производству по заявлению. Спектр производств, которые могут воспользоваться возможностью отсрочки НДС, довольно широк и распространяется на предприятия машиностроительной, металлургической, легкой промышленности, по переработке агросырья и продовольствия.

В. Гройсман отметил, что "осень реформ" должна стать основой "весны перемен" в сфере легкости ведения бизнеса и развития промышленности.

Результатом реформы ГФСУ должно стать улучшение сервисов и наполнение бюджета

Реформирование работы ГФСУ должно происходить ради улучшения сервисов, повышения прозрачности границы и наполнения бюджета. Об этом сказал Премьер-министр, комментируя решение правительства о пересмотре существующей концепции реформирования ГФСУ.

"Реформа — не самоцель. Должны быть лучшие сервисы, должны остановить контрабанду и наполнять бюджет", — сказал В. Гройсман. Вместе с тем, он подчеркнул, что отношения бизнеса и ГФСУ уже вышли на качественно новый уровень. "Далее задача — создавать электронные сервисы, электронный кабинет. Это и есть изменения", — добавил глава правительства.

На заседании правительства 11.01.2018 г. было принято решение об отмене двух законодательных актов, которые предусматривали переформатирование вертикали управления системы органов, реализующих государственную налоговую и таможенную политику, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Примечание. *Документы были приняты в марте и июле 2017 г. с условием доработки. В частности, речь шла о создании единого юрлица. Однако для этого необходимо вносить изменения в немалое количество законов и подзаконных актов, что фактически делало невозможным выполнение этих документов.*

Но, следует отметить, что их отмена абсолютно не означает, что процесс перестройки ГФСУ не происходит.

Сейчас ГФСУ разработаны Стратегические направления развития до 2020 г. Разработанная стратегия базируется на основных принципах деятельности ГФСУ — администрировании налогов, сборов, тамо-

женных платежей и ЕСВ, предоставлении качественных услуг плательщикам и содействии международной торговле и предпринимательской деятельности.

"Мы строим профессиональную, беспристрастную, открытую службу, которая должна, и уже сегодня, становится партнером для налогоплательщиков, а не карательным органом. Это — сервисная служба с качественными контролирующими, административными и информационными услугами, — отметил и.о. председателя ГФСУ Мирослав Продан. — ГФСУ — это орган, который стоит на защите интересов, экономической безопасности государства. Для международных партнеров — мы служба, которая совершенствуется и внедряет мировые стандарты, а для сотрудников — работодатель, который обеспечивает достойные и конкурентные условия труда. Т.е. речь не идет о простой смене вывески. Мы меняем философию".

Так, определены 9 стратегических направлений, по которым ГФСУ будет работать в ближайшие годы.

Первое из них — это IT и инфраструктура. Учитывая требования настоящего времени и потребности налогоплательщиков в онлайн-сервисах, для ГФСУ это направление является приоритетным. Его реализация будет осуществляться за счет автоматизации внутренних процедур деятельности ГФСУ, развития современной, стабильной и защищенной IT-инфраструктуры, развития таможенной инфраструктуры.

Так, в частности, предусматриваются внедрение автоматизированной системы управления персоналом, запуск автоматизированной системы "Управление документами", создание Проектного Офиса для ведения IT-проектов ГФСУ, построение комплексной системы защиты информации, стандартизация требований к таможенной инфраструктуре и оборудованию, оснащение пунктов пропуска, мест таможенного оформления и т.д.

Не менее важным и актуальным направлением является развитие сервисов. Работа в сфере предоставления современных и доступных услуг гражданам и бизнесу уже начата в 2017 г., в частности, внедрены обновленный Электронный кабинет плательщика, который пользуется большой популярностью среди пользователей. На сегодня Электронный кабинет обеспечивает 95% услуг для большинства категорий налогоплательщиков.

Кроме того, запланировано внедрение специализированных программных продуктов (мобильных приложений) для доступа к онлайн-сервисам фискальной службы и профильных продуктов налогового администрирования для бизнеса и физлиц-плательщиков.

Для реализации следующего стратегического направления — эффективного администрирования налогов, сборов и таможенных платежей — определены три основных цели. Это — упрощение администрирования налогов и сборов, расширение базы налогообложения посредством ограничения возможностей ухода от налогообложения, совершенствование и централизация процедур администрирования таможенных платежей. Так, планируется введение системы уплаты налогов и сборов на единый счет, консолидация НДФЛ и ЕСВ, введение электронной марки и налога на выведенный капитал.

Эффективное внедрение указанных запланированных целей позволит, в частности, реализовать следующее направление — добровольную уплату. Для обеспечения его выполнения, в частности, планируется создание отдельного подразделения по вопросам соблюдения требований налогового и таможенного законодательства, разработка стратегий и программ.

Таможня и приграничное сотрудничество — следующее направление развития, задачами которого станут интегрированное управление границей, ускорение проведения таможенных формальностей, интеграция Украины в общее европейское транзитное пространство и оптимизация транзитных процедур, усиление системы управления рисками и нацеленного контроля, развитие правоохранительной функции в таможенном направлении.

Так, будет проведено исследование времени выпуска товаров и инструмента ВМО (TimeReleaseStudy), осуществлено дальнейшее развитие электронной системы обмена информацией по принципу "единого окна", внедрение института Уполномоченного экономического оператора, присоединение к Новой компьютеризированной системе (NCTS), развитие системы управления рисками в сфере таможенного контроля, создание подразделений таможенной стражи и т.п.

Эффективное внедрение всех наработок и выполнение задач невозможно без профессиональных кадров. Поэтому развитие персонала также определено одним из стратегических направлений. В его рамках будет осуществляться обеспечение высококвалифицированными специалистами и поддержание надлежащего профессионального уровня в ГФСУ. Для этого будет усовершенствована практика отбора персонала, разработаны программы переподготовки и повышения квалификации работников и т.п. Одновременно с этим будет усилена превентивная деятельность по недопущению нарушений добропорядочности — создание автоматизированной информационно-аналитической системы по анализу коррупционных рисков, разработка стандартов поведения для должностей с высоким коррупционным риском. Для привлечения и удержания в ГФСУ высокопрофессиональных кадров будет внедрена система стимулирования и оценки эффективности персонала.

Работа над данной стратегией активно велась ГФСУ в течение последнего полугода. Стратегические направления развития были согласованы с международными партнерами, в частности, с Представительством ЕС в Украине, Министерством финансов США, МВФ. Представители доноров и международных партнеров предоставили положительные отзывы относительно четкого системного подхода в реформировании службы с конкретными сроками исполнения.

В 2018 г. ГФСУ будет прилагать значительные усилия для обеспечения платежей в бюджет, индикативные показатели по которым превышают нынешние на 123,8 млрд грн. Об этом заявил и.о. председателя ГФСУ Мирослав Продан во время аппаратного совещания с руководителями территориальных органов службы, сообщает пресс-служба ГФСУ.

"2018 г. станет годом развития, поднятия и возвращения доверия как общества, так и бизнеса к ГФС. У нас все для этого есть. Ресурс, который удалось нам аккумулировать, позволит поднять ГФС на совершенно другой уровень. Более того, у нас сегодня есть ряд наработок, связанных с изменениями, которые внесены Законом о бюджете в Налоговый и Таможенный кодексы. Также в следующем году мы планируем провести ряд функциональных и институциональных изменений. Все это дает нам сегодня возможность с уверенностью заявлять о выполнении задач 2018 г. в полном объеме", — отметил М. Продан.

В частности, индикативные показатели по поступлениям (сальдо) в госбюджет в 2018 г. году для ГФСУ определены на уровне 771,7 млрд грн.

Так, сумма налоговых платежей (сальдо) составляет 399,9 млрд грн., что превышает показатель 2017 г. на 35,6 млрд грн. Планируемый сбор таможенных платежей — 371,млрд грн., который больше 2017 г. на 88,2 млрд грн.

Показатели поступлений по основным налогам на 2018 г.: по НДС с произведенных в Украине товаров — 84,3 млрд грн., НДС с ввезенных в Украину товаров — 300 млрд грн., акцизному налогу — 124,1 млрд грн., налогу на прибыль — 81,8 млрд грн.

Приоритетом работы Минэкономразвития в 2017 г. стала поддержка украинского производителя

21.12.2017 г. состоялась итоговая пресс-конференция Первого вице-премьер-министра — министра экономразвития и торговли Украины Степана Кубива и его заместителей, которые отчитались о достижениях министерства в 2017 г. и сообщили о приоритетах деятельности на 2018 г., сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Первый вице-премьер-министр отметил, что благодаря совместной работе правительства, НБУ и ВР в 2017 г. украинская экономика продолжила расти второй год подряд — рост ВВП за январь—сентябрь 2017 г. составил 2,3%. Прямые иностранные инвестиции за январь—октябрь 2017 г. составили более $2 млрд. В то же время согласно прогнозу Минэкономразвития на 2018 г. рост ВВП составит не менее 3%.

"Приоритетом работы команды министерства в 2017 г. стала поддержка украинского производителя: на внутреннем и внешних рынках", — подчеркнул С. Кубив.

Также он отметил, что создание условий для роста промышленного производства с высокой добавленной стоимостью, развитие инноваций и внедрение цифровых технологий — это то, на что ориентировано министерство в своей работе.

В результате совместных усилий правительства объем реализованной промышленной продукции за 9 месяцев 2017 г. вырос на 25% (по сравнению с аналогичным периодом 2016 г.). Сейчас завершается работа над Стратегией развития промышленности.

Рост экспорта в январе—сентябре 2017 г. — 18,5%. Среди главных достижений Минэкономразвития по развитию международной торговли Первый вице-премьер-министр перечислил ряд важных реализованных инициатив, а именно:

— вступление в силу Соглашения о свободной торговле с Канадой, которая открыла беспошлинный доступ для украинских экспортеров к 98% рынков товаров;

— присоединение Украины к Региональной конвенции о пан-евро-средиземноморскиех преференциальных правилах происхождения;

— дополнительные торговые преференции ЕС для украинского меда, кукурузы, зерновых, обработанных томатов, а также полная либерализация импорта из Украины обуви, медных и алюминиевых изделий, электронной аппаратуры для воспроизведения изображения;

— перезагрузка экономических отношений с Китаем и включение Украины в международную торговую инициативу "Один пояс — один путь".

Значительным достижением Минэкономразвития по продвижению экспорта стала разработка экспортной стратегии и Дорожной карты развития международной торговли на 2017—2020 гг.

Офис по продвижению экспорта успешно организовал и осуществил 8 торговых миссий, в рамках которых украинские компании провели 1000 B2B встреч (бизнес к бизнесу) и запустил двухлетнюю образовательную программу для экспортеров "Экспортная революция", в рамках которой 1200 компаний могут бесплатно получить навыки, необходимые для успешной работы на внешних рынках.

В 2017 г. правительство впервые приняло среднесрочный план государственного оборонного заказа до 2019 г.

С. Кубив также отметил, что министерство продолжает работу над улучшением бизнес-климата в стране. Индикатором успешности работы команды министерства в этом направлении стало повышение позиции Украины в международном рейтинге стран Doing Business 2018. В 2017 г. отменены более 450 регуляторных актов, которые создавали ненужное давление на бизнес. Наряду с этим по инициативе Минэкономразвития начата комплексная реформа системы государственного надзора (контроля).

Министерство продолжило работу над реформой публичных закупок. В 2017 г. система ProZorro сделала государственные тендеры открытыми для украинского бизнеса, а количество участников торгов выросло на 228%.

"Одним из самых мощных инструментов поддержки украинского бизнеса являются прозрачные и открытые процедуры публичных закупок. Несмотря на заявления некоторых политиков, более 99% участников и победителей в публичных закупках сегодня — украинские компании, тогда как иностранные составляют менее 1%", — отметил Первый вице-премьер-министр Украины.

Минэкономразвития инициировало принятие Стратегического видения по обращению с государственными предприятиями, находящимися в подчинении центральных органов власти — так называемого триажа. Соответствующий документ определяет, какие государственные предприятия должны остаться в государственной собственности, какие должны быть ликвидированы, а какие приватизированы. Для решения

проблем непрозрачных процедур Минэкономразвития разработало новый проект Закона "О приватизации", который принят Верховной Радой в первом чтении.

Одним из важных достижений 2017 г. стала разработка нового Закона "О концессиях", принятие которого в 2018 г. будет способствовать привлечению инвестиций в масштабные инфраструктурные проекты во всех регионах Украины.

Минэкономразвития продолжает работу над рядом инициатив по защите прав интеллектуальной собственности, в частности по внедрению двухуровневой системы государственного управления сферой интеллектуальной собственности, переходу к созданию Национального офиса интеллектуальной собственности, поддержанному правительством проекту об организации коллективного управления.

В Украине будет создано Экспортно-кредитное агентство для поддержки украинских экспортеров

29.12.2017 г. в Минэкономразвития состоялось совещание по созданию Экспортно-кредитного агентства (ЭКА) под председательством Первого вице-премьер-министра — министра экономразвития и торговли Украины Степана Кубива с участием замминистра экономического развития и торговли — торгового представителя Украины Наталии Микольской, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Рабочая группа рассмотрела:

— план мероприятий по созданию ЭКА;

— законопроект "О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно обеспечения эффективного функционирования Экспортно-кредитного агентства";

— дальнейшие шаги по созданию Экспортно-кредитного агентства в Украине;

— требования к независимой оценке соответствующих расходов и потребностей в капитале на следующие 3 года.

Рабочая группа также обсудила вопрос о финансировании создания ЭКА в соответствии с Меморандумом об экономической и финансовой политике с МВФ.

Запуск работы ЭКА в 2018 г. является одним из приоритетов правительства и, в частности, Минэкономразвития. Для этого министерство разработало проекты учредительных документов в соответствии с положениями Закона Украины "Об обеспечении масштабной экспансии экспорта товаров (работ, услуг) украинского происхождения путем страхования, гарантирования и удешевления кредитования экспорта". Сейчас этот пакет документов проходит окончательное согласование других органов власти и вскоре он будет передан правительству на утверждение. Также разработан проект постановления КМУ об утверждении правил деятельности ЭКА. Украина присоединяется к основным межгосударственным механизмам и структурам в этой сфере — завершен второй этап присоединения к Рамочной договоренности по официально поддерживаемым экспортным кредитам 1978 г., что предусмотрено действующим Законом.

Справка. *В состав рабочей группы входят представители Минфина, Минюста, НБУ, АО "Укрэксимбанк", Офиса по привлечению и поддержке инвестиций, Национального комитета по промышленному развитию и Группы стратегических советников по поддержке реформ в Украине.*

Минэкономразвития облегчило участие в публичных закупках для производителей автобусов, трамваев и троллейбусов

27.12.2017 г. правительство поддержало инициативу Минэкономразвития позволить заказчикам в публичных закупках осуществлять предоплату автобусов, троллейбусов, трамваев даже в том случае, если они не будут поставлены в течение текущего бюджетного периода, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Ранее заказчики могли осуществлять предоплату при закупках трамваев, троллейбусов, автобусов, электробусов и других колесных ТС только в том случае, если они будут поставлены в течение текущего бюджетного периода. Однако на практике эти нормы не работали, потому что период изготовления упомянутых ТС довольно длительный. Из-за временного ограничения поставки в течение текущего бюджетного периода поставщики, как правило, не могли изготовить заказ в срок, не могли быть уверены в том, как закончится закупка, и начать изготовление продукции заранее.

"Одобренное сегодня решение устраняет проблему, с которой раньше постоянно сталкивались производители украинских автобусов, трамваев и троллейбусов: во время публичных закупок заказчики не могли предварительно оплатить транспорт, где срок поставки выходил за пределы текущего бюджетного года. Это затрудняло работу производителей и уменьшало возможности для заказчиков, которые хотели бы закупить новый транспорт. Теперь мы урегулировали эту норму, чтобы поддержать национального производителя и способствовать обновлению транспорта в городах", — прокомментировал постановление КМУ С. Кубив.

Примечание. *В феврале 2017 г. правительство уже приняло решение об увеличении обязательного авансового платежа за поставки троллейбусов, автобусов, электробусов и трамваев до 70%, а также увеличило сроки, за которые производитель может поставить продукцию коммунальному предприятию.*

Правительство начало реформу концессионного законодательства

27.12.2017 г. КМУ одобрил три законопроекта Минэкономразвития по реформе концессионного законодательства в Украине. Законопроект "О концессиях" закладывает основу для формирования эффективных механизмов государственно-частного партнерства (ГЧП). Два других законопроекта вносят необходимые изменения в Налоговый и Бюджетный кодексы Украины, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

"Реформа концессионного законодательства поможет привлечь стратегического инвестора и стимулирует масштабную перестройку инфраструктуры. Например, в Турции частный бизнес и государство через механизм ГЧП вместе строят новый аэропорт в Стамбуле, общая стоимость которого составляет около EUR36 млрд. В странах ЕС на условиях концессии было построено и эксплуатируется более

50 тыс. км дорог. В Украине же сегодня подавляющее большинство договоров ГЧП реализуется в сфере ЖКХ. Из 189 договоров 155 являются договорами концессии, но решения о целесообразности реализации таких проектов приняты без проведения оценки, которая обычно используются в международной практике", — отметил во время выступления С. Кубив.

Законопроект "О концессиях" совершенствует правовое регулирование концессионной деятельности, поскольку объединяет действующие четыре закона в один, соответственно устраняет неточности и правовые коллизии. В то же время он гармонизирует законодательство о концессиях с законодательством о ГЧП и предусматривает введение лучшего международного опыта привлечения частного бизнеса к развитию инфраструктуры. Если рассмотреть подробнее, то законопроект предлагает:

— четкое разграничение регулирования концессии и других форм осуществления ГЧП;

— единую процедуру инициирования и принятия решения по осуществлению ГЧП;

— введение прозрачной процедуры выбора концессионера (концессионный конкурс, конкурентный диалог, прямые переговоры);

— возможность привлечения советников и независимых экспертов для подготовки проектов ГЧП в форме концессии;

— дополнительные гарантии для концессионеров и кредиторов;

— упрощение процедур выделения земельных участков для проектов ГЧП в форме концессии;

— особенности концессии по строительству и эксплуатации автомобильных дорог;

— возможность передачи разрешения споров, возникающих в связи с выполнением концессионного договора, международному коммерческому или инвестиционному арбитражу.

"Мы также учли особенности концессии на рынках, находящихся в состоянии естественной монополии, и механизм мониторинга за выполнением концессионных договоров. В комплексе одобренные правительством три законопроекта помогут создать условия для роста внешних и внутренних инвестиций, и что не менее важно — создать качественную инфраструктуру", — отметил Михаил Титарчук, замминистра экономразвития и торговли.

Перенос рабочих дней в 2018 г.

Согласно распоряжению КМУ "О переносе рабочих дней в 2018 году" для работников предприятий, учреждений и организаций, которым установлена 5-дневная рабочая неделя с двумя выходными днями (суббота и воскресенье), кроме органов ПФУ, Украинского государственного предприятия почтовой связи "Укрпочта", Госказначейства и банковских учреждений, в 2018 г. перенесены рабочие дни с:

— пятницы 9.03.2018 г. на субботу 3.03.2018 г.;

— понедельника 30.04.2018 г. на субботу 5.05.2018 г.;

— пятницы 29.06.2018 г. на субботу 23.06.2018 г.;

— понедельника 24.12.2018 г. на субботу 22.12.2018 г.;

— понедельника 31.12.2018 г. на субботу 29.12.2018 г.

Перенос рабочих дней не повлечет уменьшение продолжительности рабочего времени в течение года, объемов производства и поступлений налоговых и обязательных платежей в бюджеты всех уровней и при этом будет способствовать созданию благоприятных условий для празднования в 2018 г. 8 марта — Международного женского дня, 1 мая — Дня труда, 28 июня — Дня Конституции Украины, 25 декабря — Рождества Христова и в 2019 г. 1 января — Нового года, а также позволит гражданам заранее планировать время отдыха.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Порядок уведомления контролирующим органом налогоплательщика о заключении/отказе в заключении договора о признании электронных документов

Представление документов средствами электронной связи в электронной форме осуществляется плательщиками в соответствии с нормами законов Украины "Об электронных документах и электронном документообороте" и "Об электронной цифровой подписи", приказа Минфина от 6.06.2017 г. № 557 "Об утверждении Порядка обмена электронными документами с контролирующими органами" (далее — Порядок), на основании Договора о признании электронных документов (далее — Договор), который определяет взаимоотношения субъектов электронного документооборота и заключается с контролирующим органом.

Согласно абз. 5 п. 2 р. I Порядка Договор заключается путем присоединения плательщика к Договору в целом путем направления заявления о присоединении к Договору о признании электронных документов (далее — Заявление о присоединении к Договору).

После поступления Заявления о присоединении к Договору осуществляется его автоматизированная проверка в порядке, определенном п.п. 9—11 р. II Порядка (п. 6 р. III Порядка).

Заявление о присоединении к Договору принимается к рассмотрению контролирующим органом (определенным в соответствии с п. 5 р. III Порядка) в случае, если первая квитанция не содержит перечня ошибок (п. 7 р. III Порядка).

Контролирующий орган рассматривает ее в течение 1 рабочего дня (п. 8 р. III Порядка).

Если к моменту истечения рабочего дня, следующего за днем получения контролирующим органом Заявления о присоединении к Договору (дата, зафиксированная в первой квитанции), контролирующий орган не сообщил плательщику о присое-

динении к Договору или отказе в присоединении к Договору, присоединение плательщика к Договору осуществляется автоматически в момент истечения такого срока (дата, зафиксированная во второй квитанции).

По результатам рассмотрения Заявления о присоединении к Договору плательщик получает вторую квитанцию о присоединении к Договору или вторую квитанцию об отказе в принятии Заявления о присоединении к Договору с указанием причины ее непринятия (п. 10 р. III Порядка).

Подтверждением о присоединении плательщика к Договору является получение плательщиком второй квитанции о принятии Заявления о присоединении к Договору.

Т.о., контролирующий орган уведомляет налогоплательщика о заключении/отказе в заключении Договора путем направления в электронном виде второй квитанции.

Требования к форме доверенности, которую необходимо предоставить среди других регистрационных документов в АЦСК ИСД ГФС доверенным лицом для получения услуг ЭЦП

П. 1.2 Регламента аккредитованного центра сертификации ключей Информационно-справочного департамента ГФС (далее — Регламент) определено, что представитель — физлицо, уполномоченное заявителем (физлицом или физлицом-предпринимателем, или юрлицом, которое получает или намеревается получить услуги электронной цифровой подписи (далее — ЭЦП)) на представление в обособленные пункты регистрации аккредитованного центра сертификации ключей Информационно-справочного департамента ГФС (далее — ОПР) регистрационных документов заявителя, совершение необходимых регистрационных и иных действий (отмена, блокировка, восстановление усиленных сертификатов), генерации личных ключей заявителя и т.п. Представительство осуществляется на основании доверенности, заверенной нотариально.

Согласно п. 5.1 Регламента по желанию заявителя он может быть представлен доверенным лицом (представителем). В таком случае заявитель наделяет представителя соответствующими полномочиями (представление в ОПР регистрационных документов заявителя, совершение необходимых регистрационных действий, генерация личных ключей заявителя и т.д.). Если регистрационные документы заявителя (регистрационная карточка и т.д.) подписаны непосредственно представителем, в нотариально удостоверенной доверенности должно быть дополнительно обусловлено наделение представителя полномочиями заключать от имени заявителя договор о предоставлении услуг ЭЦП.

С целью предотвращения доступа посторонних лиц к ключевым данным подписчиков доверенное лицо (представитель) вместе с комплектом регистрационных документов предоставляет в ОПР конверты из расчета: один конверт для одного носителя личного ключа подписанта.

Таможенные платежи, уплачиваемые резидентом, который не находится на временном консульском учете, при временном ввозе ТС личного пользования, классифицируемых по товарным позициям 8702, 8703, 8704, 8711 согласно УКТ ВЭД

Согласно ч. 1 ст. 364 ТКУ р. XII ТКУ регулирует условия и порядок пропуска и налогообложения товаров, которые перемещаются (пересылаются) через таможенную границу Украины гражданами для личных, семейных и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

Согласно ч. 3 ст. 380 ТКУ временный ввоз гражданами-резидентами ТС личного пользования, классифицируемых по товарным позициям 8702, 8703, 8704 (общей массой до 3,5 т), 8711 согласно УКТ ВЭД и прицепов к ним товарной позиции 8716 согласно УКТ ВЭД (далее — ТС личного пользования) разрешается на срок до 1 года под письменное обязательство об их обратном вывозе при условии письменного декларирования в порядке, предусмотренном законодательством Украины для граждан, после уплаты всех таможенных платежей, которые согласно закону подлежат уплате при импорте таких ТС.

Импорт (выпуск для свободного обращения) — это таможенный режим, согласно которому иностранные товары после уплаты всех таможенных платежей, установленных законами Украины на импорт этих товаров, и выполнения всех необходимых таможенных формальностей выпускаются для свободного обращения на таможенной территории Украины (ст. 74 ТКУ).

Согласно ч. 1 ст. 377 ТКУ в случае ввоза товаров по товарным позициям 8701—8707, 8711, 8716 согласно УКТ ВЭД, подлежащих госрегистрации, для свободного обращения, независимо от их стоимости, такие товары подлежат письменному декларированию и таможенному оформлению в порядке, установленном центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику, с налогообложением ввозной пошлиной по полным ставкам Таможенного тарифа Украины, акцизным налогом и НДС по ставкам, установленным НКУ.

Т.е., обязательным условием временного ввоза гражданами-резидентами, которые не находятся на временном консульском учете, ТС личного пользования является уплата таможенных платежей, которые согласно закону подлежат уплате при импорте таких ТС.

Ст. 301 ТКУ определен исчерпывающий перечень случаев возврата ошибочно и/или излишне уплаченных сумм таможенных платежей.

При этом положениями ст. 301 ТКУ и р. XII ТКУ не предусмотрен возврат суммы таможенных платежей, уплаченных гражданами-резидентами при временном ввозе ТС личного пользования, в случае своевременного вывоза такого ТС за пределы таможенной территории Украины.

Обложение НДФЛ подарка, полученного физлицом от юрлица

Согласно пп. 14.1.54 п. 14.1 ст. 14 НКУ доход с источником его происхождения из Украины — любой

доход, полученный резидентами или нерезидентами, в т.ч. от любых видов их деятельности на территории Украины (включая выплату (начисление) вознаграждения иностранными работодателями), ее континентальном шельфе, в исключительной (морской) экономической зоне.

В соответствии с пп. "е" пп. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога включается доход, полученный плательщиком налога как дополнительное благо (кроме случаев, предусмотренных ст. 165 НКУ) в виде стоимости безвозмездно полученных товаров (работ, услуг), определенной по правилам обычной цены, а также суммы скидки обычной цены (стоимости) товаров (работ, услуг), индивидуально предназначенной для такого плательщика налога.

Пп. 14.1.47 п. 14.1 ст. 14 НКУ установлено, что дополнительные блага — это средства, материальные или нематериальные ценности, услуги, другие виды дохода, которые выплачиваются (предоставляются) плательщику налога налоговым агентом, если такой доход не является зарплатой и не связан с исполнением обязанностей трудового найма или не является вознаграждением по гражданско-правовым договорам (соглашениям), заключенным с таким налогоплательщиком (кроме случаев, прямо предусмотренных нормами р. IV НКУ).

Если дополнительные блага предоставляются в неденежной форме, сумма налога объекта налогообложения исчисляется по правилам, определенным п. 164.5 ст. 164 НКУ (пп. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ).

В то же время пп. 165.1.39 п. 165.1 ст. 165 НКУ установлено, что в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога не включается стоимость подарков (а также призов победителям и призерам спортивных соревнований), если их стоимость не превышает 25% одной минимальной зарплаты (в расчете на месяц), установленной на 1 января отчетного налогового года (в 2018 г. — 930,75 грн.), за исключением денежных выплат в любой сумме.

Т.о., стоимость подарка, полученного налогоплательщиком-физлицом от юрлица, включается в общий месячный налогооблагаемый доход такого плательщика как дополнительное благо и облагается налогом по ставке 18% у источника выплаты, с учетом требований пп. 165.1.39 п. 165.1 ст. 165 НКУ.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Модернизация инфраструктуры позволит усилить позиции Украины как ключевой страны для "Нового Шелкового пути"

Модернизация инфраструктуры Украины позволит не только ускорить собственный экономический рост, но и усилить международные логистические позиции Украины как ключевой страны-участницы крупного международного логистического проекта "Новый Шелковый путь". Об этом сказал Премьер-министр Украины Владимир Гройсман во время итоговой пресс-конференции 22.12.2017 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Мы имеем портовую инфраструктуру, железнодорожную инфраструктуру, сейчас восстанавливаем инфраструктуру автотранспорта. Мы кооперируемся с Грузией, Азербайджаном, работаем с Китаем. Есть задача — безопасно перевозить товары, — подчеркнул В. Гройсман. — Понятно, что модернизация инфраструктуры, создание новых правил — это не просто писать посты в *Фейсбуке*. Это фундаментальная работа. И на 2018 г. у нас стоят серьезные задачи (по либерализации процедур, улучшению условий обслуживания грузов)".

В этом контексте глава правительства напомнил, что КМУ принят план модернизации госкомпании "Укрзализныця", а вскоре на финальную стадию выйдут переговоры с американским гигантом "Дженерал Электрик" по обновлению подвижного состава "Укрзализныци". Не менее важной в этом аспекте является и сотрудничество с другими партнерами Украины из разных стран, в т.ч. с Китаем.

Справка. *Глава правительства неоднократно подчеркивал, что развитие инфраструктуры является одним из магистральных приоритетов работы правительства. И в 2018 г. именно проекты строительства дорог и инфраструктурных объектов позволят добавить не менее 1% к росту ВВП.*

Мининфраструктуры обнародовало проект Логистической стратегии Украины

Всемирный банк при участии Мининфраструктуры представил к обсуждению проект Стратегии устойчивой логистики, на основании которого будет разработан проект соответствующего нормативно-правового акта.

Экспертами Всемирного банка впервые было осуществлено независимое исследование логистики в Украине.

По словам министра инфраструктуры В. Омеляна, Стратегия устойчивой логистики должна стать основным программным документом, реализация которого, прогнозируют в Мининфраструктуры, позволит обеспечить, в частности:

— реализацию логистического потенциала страны, а именно: удешевление услуг и сокращение времени перевозки грузов, повышение качества и безопасности на транспорте, внедрение европейских норм;

— усиление мультимодальности и взаимосообщаемости между различными видами транспорта;

— обслуживание, модернизацию и расширение эффективной транспортной и логистической инфраструктуры и содействие развитию энергоэффективных грузовых перевозок;

— повышение квалификации и обучение персонала, задействованного в оказании услуг, связанных с транспортом и логистикой;

— содействие торговле и увеличению экспортного потенциала Украины.

Как отметил министр инфраструктуры В. Омелян, в начале 2018 г. Мининфраструктуры приступит к проведению консультаций по подготовке Стратегии устойчивой логистики в виде нормативно-правового акта.

Примечание. *Комментарии по теме Мининфраструктуры просит присылать на адрес aklitina@mtu.gov.ua.*

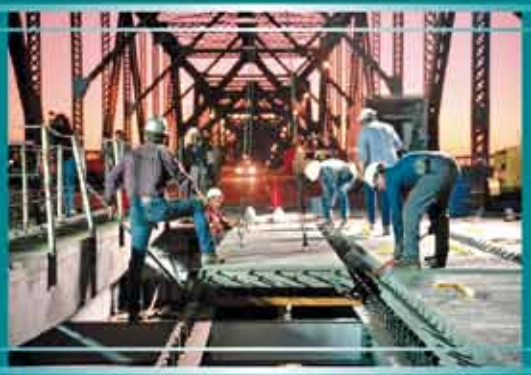
АВТОДОРЭКСПО®

16-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МОСТОВ

7–9 ноября 2018

В программе выставки:

Международная конференция
по вопросам новейших технологий
строительства, эксплуатации
и проектирования автомобильных
дорог и мостов



Организаторы:

Государственное агентство
автодорог Украины «УКРАВТОДОР»

АККО Интернешнл
+38 (044) 456 38 04

Место проведения:

Украина, Киев
пр-т Победы, 40-Б
ВЦ «АККО Интернешнл»

www.avtodorexpo.ua

Информационная поддержка:

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Глава правительства поручил Мининфраструктуры и Укравтодору максимально быстро подготовиться к сезону дорожных работ

Премьер-министр Украины В. Гройсман поручил руководству Мининфраструктуры и Госагентству автодорог "Укравтодор" максимально быстро провести все необходимые подготовительные работы, чтобы уже в марте приступить к выполнению плана строительства и ремонта дорог, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ. Об этом глава правительства сказал во время спецсовещания по вопросам развития дорожного хозяйства. Он напомнил, что в 2018 г. общий объем финансирования дорожных работ достигнет рекордных 47 млрд грн. При этом эффективным инструментом управления отраслью станет Дорожный фонд, а также активное привлечение местной власти и растущих местных ресурсов в программы дорожного строительства.

Как подчеркнул Премьер-министр, особое внимание будет уделяться строительству дорог и их безопасности. "С наступлением сезона надо начать серьезное строительство, чтобы обеспечить прорыв в дорожной сфере, — отметил В. Гройсман. — Также нам необходимо осуществить модернизацию и приобретение новой техники для строительства и содержания дорог".

Участники совещания отметили, что в 2017 г. объем ремонта дорог составил 2100 км, что стало самым высоким показателем за последние 5 лет. План на 2018 г. будет более амбициозный и учитывает восстановление и строительство как дорог местного значения, так и дорог госзначения. Речь идет, прежде всего, о коридоре Go Highway, проекте строительства дороги Львов—Тернополь—Херсон—Одесса, которая соединит западную границу с портами Украины, а также о ряде других важных дорог, которые в т.ч. входят в состав международных транспортных коридоров в направлении востока и юга. Озвученный ориентир полностью отражен в среднесрочной стратегии развития дорожной отрасли до 2022 г.

Одновременно стороны договорились проработать механизмы стимулирования развития отрасли дорожного машиностроения — прежде всего, в сегменте эксплуатационной техники и техники для содержания дорог.

"Нам нужно провести обследование уже построенных дорог и в случае необходимости привлечь к ответственности тех, кто выполнил работу некачественно, — подчеркнул В. Гройсман. — Также серьезного контроля требуют система содержания местных дорог и вопросы использования ресурсов. Каждая дорога должна получить максимально эффективное (строительное) решение".

Глава правительства также сообщил, что в ближайшие дни проведет аналогичное совещание с руководителями областей, чтобы определить степень готовности местных органов власти к выполнению дорожных планов.

Эксперты ЕИБ подготовили рекомендации по внедрению электронного билета

Международные эксперты Европейского инвестиционного банка подготовили отчет о состоянии отрасли общественного транспорта в украинских городах, а также подготовили рекомендации по внедрению электронного билета на основе лучших мировых практик. Эксперты сотрудничали с рабочей группой по внедрению электронного билета в Украине, созданной при Мининфраструктуры.

Эксперты дали свои рекомендации для единого стандарта электронного билета в городах и предложили для городов, которые не хотят отдельно сами запускать целую систему, единое облачное решение. Смысл концепции в том, что малым и средним городам может быть сложно и дорого внедрять отдельные системы е-билета и можно создать одну систему и предоставить городам доступ к ней. А в "облаке" уже каждый город сможет устанавливать свои маршруты, тарифы, перевозчиков и т.п.

При этом, если у представителей городов есть желание участвовать в пилотном проекте по созданию безопасной "облачной" системы е-билета, то команда поддержки реформ Мининфраструктуры готова поддержать первопроходцев в оформлении совместной заявки на получение международной финпомощи для реализации этого проекта и его последующей координации.

Примечание. *Заявки можно присылать на e-mail: e-ticket@mtu.gov.ua с обязательным указанием контактов ответственного.*

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

2018 г. должен стать годом бюджетных авиалиний в Украине

Рост авиасектора за два последних года составил около 30%. В этом году аэропорт "Львов" пересек отметку в 1 млн пассажиров, аэропорт "Борисполь" — в 10 млн пассажиров в год. Начата модернизация региональных аэропортов: "Одесса", "Черновцы" и "Винница", которым выделено 800 млн грн. на реконструкцию, что позволит расширить географию полетов и в перспективе привлечь лоукосты в региональные аэропорты. Об этом заявил министр инфраструктуры В. Омелян. Он отметил: "Именно поэтому, по нашему глубокому убеждению, 2018 г. должен стать годом расширения присутствия бюджетных авиалиний в Украине".

По словам В. Омеляна, увеличивается количество регулярных рейсов в/из Украины, которые осуществляют лоукост-авиакомпании и авиакомпании со смешанной моделью ведения бизнеса (в 2017 г. работало 10 таких компаний). Если в 2015 г. low cost авиакомпании осуществляли полеты по 18 воздушным линиям, то в 2017 г. количество увеличилось в 2 раза — обслуживается 38 воздушных линий.

Количество рейсов в ГП "Аэропорт "Львов" выросло в 2017 г. на 37%, а пассажиропоток — почти на 50%. 1.12.2017 г., МА "Львов" им. Даниила Галицкого обслужил миллионного пассажира. Последний раз миллион пассажиров был в 1991 г.

Аэропорт "Борисполь" нарастил количество обслуженных пассажиров в 2017 г. по сравнению с 2015 г. на 45%, пассажиропоток — более 10 млн в 2017 г. (5,5 млн в 2015 г.).

"Украинцы хотят и могут летать, и мы должны дать им такую возможность", — подчеркнул В. Омелян.

Министр отметил, что в сотрудничестве с Минэкономразвития и торговли, Офисом поддержки реформ при Мининфраструктуры, международными партнерами была подготовлена аналитика, которая четко разъясняет, как работают бюджетные авиакомпании в странах ЕС, формат их сотрудничества с аэропортами, прибыли для экономики Украины, а также влияние на развитие туризма.

"Если брать опыт ЕС, то с расширением присутствия бюджетных авиакомпаний объем авиаперевозок вырос на 230%, если сравнивать с 1992 г. (до 710 млн пассажиров в 2016 г.). Сегмент бюджетных авиалиний в ЕС — 234 млн пассажиров (или 33% в относительных цифрах)", — пояснил глава министерства.

По его словам, доля бюджетных авиалиний в странах с развитой туристической инфраструктурой составляет 43—54%: "Бюджетные авиаперевозки составляют более половины рынка пассажирских авиаперевозок, к примеру, в Великобритании — около 54%, Испании — 55%, в Польше — 55%".

"Если говорить об Украине, то приход новых бюджетных авиалиний на рынок Украины позволит увеличить количество пассажиров до 71 млн уже в 2030 г.

Это должно обеспечить стремительный рост ежегодного пассажиропотока в региональных/местных аэропортах, — отметил В. Омелян. — Также это даст более 800 тыс. новых рабочих мест уже к 2030 г.

Будем иметь положительное влияние и на ВВП: рост до 65 млрд грн. в 2030 г., а именно: 16 млрд — доходы аэропортов; 18 млрд — от строительства и поддержки аэропортов; 8 млрд принесет развитие торговли; 22 млрд — туристическая сфера".

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

АМПУ инициировала пересмотр стратегии развития морпортов до 2038 г.

ГП "АМПУ" инициировало вопрос актуализации положений Стратегии развития морских портов на период до 2038 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Причинами пересмотра документа называются завершение краткосрочного периода (до 2018 г.) функционирования и развития морпортов, значительная переориентация и потеря грузопотоков (особенно транзитных), а также аннексия Крыма Россией и ее военная агрессия на Донбассе.

Одной из основных задач, которые стоят перед АМПУ и отраслью, будет подготовка Генерального плана развития морских портов.

Генеральный план развития морских портов должен обеспечить четкое определение путей развития отрасли, как в морской части, так и наземной (перегрузочные мощности, подходные пути, энергоснабжение и т.д.).

Положения проекта обновленной стратегии будут приведены в соответствие с основными принципами реализации Национальной транспортной стратегии до 2030 г.

Кроме того, АМПУ проанализировала существующие грузопотоки, текущее положение дел в морских портах, их основные преимущества и недостатки, сформировала прогноз грузопотоков, в частности на основе отчетов МВФ World Economic Outlook.

Примечание. *Замечания и предложения к разрабатываемому проекту документа заинтересованные юрлица и физлица могут направлять в течение 30 дней со дня опубликования (29.12.2017 г.) в Департамент реформирования и функционирования морского и речного транспорта Мининфраструктуры.*

С 1 января ставки портовых сборов снижены на 20%

Правительство поддержало предложение Мининфраструктуры по снижению ставок портовых сборов на 20%, начиная с 1.01.2018 г. В частности, это касается ставок корабельного, канального, маячного, санитарного, якорного, причального и административного сборов. Соответствующее решение было согласовано во время заседания КМУ 11.01.2018 г. Кроме того, предполагается, что, начиная с 1.01.2018 г., выплата части чистой прибыли, перечисляемой ГП "АМПУ" в Госбюджет, будет осуществляться в размере 50%. Министр инфраструктуры В. Омелян поблагодарил правительство за поддержку инфраструктурных реформ и отметил: "Мы рассчитываем на комплексный эффект от внедрения такого решения: удешевление логистики, увеличение объемов перевалки грузов украинскими портами, повышение конкурентоспособности, и как следствие — полноценное включение Украины в международные транспортные коридоры, развитие "Нового Шелкового пути".

Руководитель АМПУ Р. Вецкаганс подчеркнул, что это решение является крайне важным, но не последним шагом на пути развития морской отрасли Украины. "Решение о снижении портовых сборов является важным событием в портовой сфере, и, надеемся, такой шаг правительства навстречу портовому бизнесу в будущем положительно повлияет на финансовые показатели отрасли. Но это не является последним шагом на пути развития морской отрасли Украины. В то же время, с уменьшением портовых сборов снизится и уровень отчислений прибыли АМПУ в госбюджет, что дает нам возможность не сокращать объем инвестиций в развитие портов", — отметил Р. Вецкаганс.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзализныця" изменит систему закупок с помощью британского института CIPS

В 2018 г. ПАО "Укрзализныця" будет существенно менять структуру и порядок закупок и станет госкомпанией с международной сертификацией поставки и управления поставками. Помощь в изменении подходов к закупкам и управлению поставками для обеспечения ее эффективного и устойчивого развития предоставит ЕБРР, который привлек в 2018 г. к проведению сравнительного анализа и корпоративной сертификации закупок и управления поставками в ПАО "Укрзализныця" Дипломированный институт поставки и управления поставками (CIPS). "Нам удалось получить поддержку крупной международной финансовой организации для запуска системного проекта. "Укрзализныця" станет государственной компанией в Украине, которая пройдет сертификацию и аудит по этой системе", — отметил руководитель ПАО Е. Кравцов.

Справка. *Дипломированный институт поставки и управления поставками (Charted Institute of Procurement and Supply) из Великобритании является крупнейшей в мире профессиональной организацией в сфере закупок и управления поставками. CIPS является основным органом в мире по аккредитации и сертификации практикующих работников в сфере закупок и функций организации снабжения и управления поставками в учреждениях/организациях.*

ЕБРР активно сотрудничает с CIPS с целью разработки стандартов поставки и управления поставками, пригодными для компаний, работающих в госсекторе, или коммунальных предприятий в странах операций ЕБРР. Этот стандарт называется CIPS Corporate Certification — Primary Award (корпоративная сертификация CIPS — первичное признание).

Получение "Укрзализныцей" международной сертификации закупок и управления поставками является одним из условий предоставления финансирования ЕБРР по проекту кредитного финансирования в размере до $150 млн на приобретение грузовых полувагонов общего назначения.

CIPS проведет комплексный анализ процедур закупок и управления поставками, практик и персонала компании, и определит шаги, которые необходимы для повышения эффективности закупок и управления поставками на основе международно признанной практики.

Эффективные процедуры поставки и управления поставками будут способствовать прозрачности работы ПАО "Укрзализныця", рациональному использованию ресурсов и развитию конкуренции. Корпоративная сертификация CIPS — Первичное признание предоставит дополнительную возможность ПАО "Укрзализныця" в достижении ее долгосрочных стратегических планов и позволит:

— обеспечить прогрессивный путь к высококвалифицированному управлению процессами закупок и управлению поставками на уровне мировых стандартов;

— ввести надежный, этический подход к закупкам и управлению поставками, включающий принципы борьбы с мошенничеством и коррупцией;

— создать процесс планирования и закупок более эффективный и экономичный, в т.ч. через обновление политик и повышение квалификации задействованного персонала;

— усилить идентификацию, управление и уменьшение рисков и повысить контроль над процессами планирования, закупки и управления поставками.

Організатор: www.promgruz.com ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ

II МІЖНАРОДНА КОНФЕРЕНЦІЯ

ЗАЛІЗНИЦІ УКРАЇНИ:

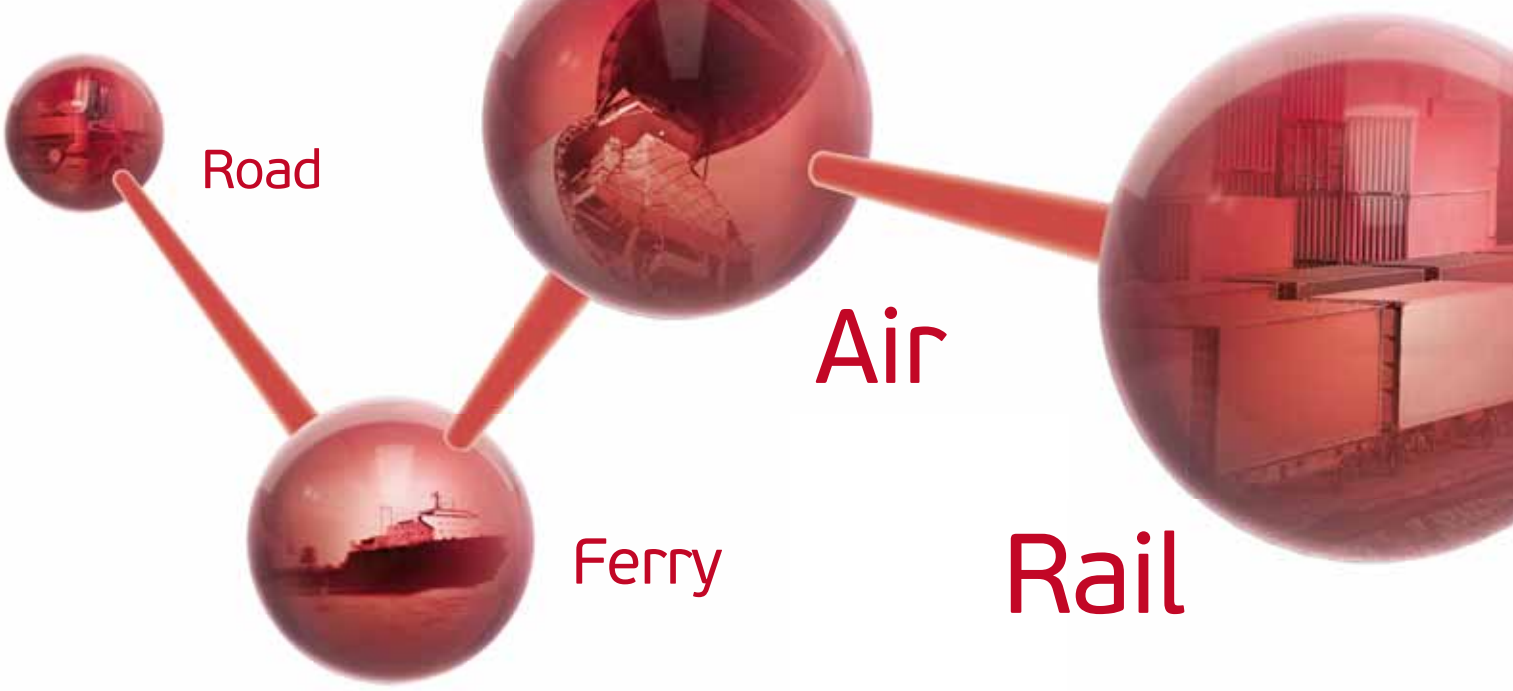
РОЗВИТОК ТА ІНВЕСТИЦІЇ

27 лютого 2018, Київ

Premier Palace Hotel

тел./факс: + 38 (056) 370-18-32
e-mail: conference@promgruz.com

www.promgruz.com



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Service center

P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ

Energy in motion

Сервисный центр

А/я 299, 65001
г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

www.plaske.com

Represents in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI
KROVINIŲ VEŽIMO DIREKCIJA

JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder
Грузовой агент-экспедитор

1892

Navigation Maritime Bulgare JSC

EFQM

MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

CA4-190515-01

Таможенники Украины и США усилят сотрудничество в направлении выявления и минимизации террористических угроз

В рамках многолетнего и эффективного сотрудничества ГФС по Программе по экспортному контролю и безопасности границ (EXBS), финансируемой Госдепартаментом США, сотрудники ГФС вместе с коллегами из Госпогранслужбы в декабре 2017 г. приняли участие в Международной программе по обмену опытом в США в сфере нацеливания (таргетинга) и управления таможенными рисками с целью выявления и минимизации террористических угроз.

Во время визита украинские таможенники ознакомились с последними достижениями Таможенно-пограничной службы США (CBP) в сфере противодействия террористическим угрозам, инструментами и ресурсами, используемыми CBP для анализа предварительной информации, методами профилирования, механизмами координации на национальном и локальном уровне, порядком реагирования на срабатывание системы анализа рисков. Много внимания во время визита было уделено работе Национального Таргетинг Центра CBP, основной задачей которого является выявление и локализация угроз нацбезопасности при перемещении лиц, товаров и транспортных средств через таможенную границу.

Отдельно обсуждались вопросы функционирования системы ATS (Automated Targeting System — Автоматизированной системы нацеливания на основе анализа предварительной информации о пассажирах, перемещаемых авиатранспортом) и развертывания международной версии этой системы (ATS-G) в Украине. Также рассматривались основные вопросы и положения подготовленного ГФС проекта Меморандума о сотрудничестве между CBP и ГФС по использованию информации о пассажирах, который планируется подписать как один из этапов развертывания ATS-G в Украине. Согласно положениям проекта Меморандума предусмотрена возможность присоединения к нему других заинтересованных министерств и ведомств Украины, в частности Госпогранслужбы, предусматривающая предоставление доступа к техсредствам обработки информации, а именно — системы ATS-G.

Система ATS-G позволит ключевым агентствам в сфере противодействия террористическим угрозам осуществлять анализ данных и нивелировать риски совершения противоправных действий.

Стоит отметить, что работа по развертыванию в Украине ATS-G осуществляется в рамках выполнения рекомендаций CBP по вопросам таможенной реформы, которые поддержаны КМУ, сообщает пресс-служба ГФС.

ГФС и EUBAM определили направления сотрудничества на 2018 г.

Основные направления сотрудничества в 2018 г. обсудили во время встречи и.о. председателя ГФС М. Продан и новый глава Миссии ЕС по приграничной помощи Украине и Молдове (EUBAM) С. Пихор, который был назначен на должность 1.12.2017 г.

"Учитывая положительный опыт нашего сотрудничества в правоохранительной сфере, приоритетами на 2018 г. мы видим расширение применения совместного контроля на украинско-молдавской границе, взаимодействие по противодействию таможенным правонарушениям и контрабанде. В наших планах — организация совместного контроля на всех пунктах пропуска, где сегодня это возможно", — сообщил М. Продан.

Он также отметил необходимость продолжения практики проведения совместных оперативных мероприятий и специальных операций с участием международных организаций (OLAF, SELEC, EUROPOL, FRONTEX), таможенных администраций государств-членов ЕС, Украины, Республики Молдова, а также усиления коммуникации с правоохранительными органами европейских стран и обмена оперативной информацией о возможных незаконных и подозрительных поставках, в частности табачных изделий и оборудования для их производства.

Так, под эгидой EUBAM совместно с Госпогранслужбой Украины, Таможенной службой Республики Молдова и Королевской налоговой и таможенной службой Великобритании в апреле 2017 г. была проведена спецоперация ORBIS, направленная на выявление и пресечение каналов незаконного перемещения табачных изделий.

По ее результатам пресечены 37 случаев незаконного перемещения через таможенную границу Украины табачных изделий в количестве 494,44 тыс. шт. сигарет на 465 тыс. грн. и изъят 41 кг табака стоимостью более 31 тыс. грн.

Также EUBAM была организована и проведена спецоперация под кодовым названием "Навигатор" (1—30.04.2017 г.), направленная на выявление и противодействие незаконному перемещению оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ, прекурсоров взрывчатых веществ, химических, биологических, радиологических и ядерных материалов в Украине и Республике Молдова.

В ходе проведения операции "Навигатор" Винницкой, Волынской, Закарпатской, Ивано-Франковской, Львовской, Одесской, Черновицкой таможнями ГФС принимались меры, направленные на разоблачение каналов незаконного перемещения оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ, прекурсоров, химических, биологических, радиологических и ядерных материалов. Было установлено 36 таких случаев.

Кроме того, EUBAM и ГФС совместно разработали Стратегию в сфере противодействия незаконному производству и обороту табачных изделий на период до 2021 г., которая была одобрена КМУ в августе 2017 г.

Среди основных положений Стратегии — совершенствование законодательства в сфере противодействия незаконному обороту табачных изделий, введение уголовной ответственности за незаконное перемещение табачных изделий через границу Украины, обеспечение эффективного контроля за перемещением табачной продукции, сырья и производственных материалов через таможенную территорию Украины, усиление сотрудничества с зарубежными и международными институтами, объединениями граждан и др.

Еще одним из важных направлений сотрудничества, по словам и.о. председателя ГФС, является повышение квалификации работников таможенных органов при участии европейских экспертов.

"Возможности Департамента специализированной подготовки и кинологического обеспечения ГФС в Хмельницкой обл., на базе которого был открыт Региональный кинологический учебный центр Всемирной таможенной организации, могут быть использованы для обучения и практических занятий украинских таможенников и их иностранных коллег, а также представителей других правоохранительных органов", — сообщил глава ГФС.

М. Продан отметил значительную информационную поддержку и практическую помощь Миссии EUBAM, в частности недавнего запуска совместного контроля на пункте пропуска Паланка на украинско-молдавской границе, а также активное участие Миссии EUBAM в реализации проектов по реконструкции пунктов пропуска Рени и Кучурган.

В свою очередь глава Миссии ЕС по приграничной помощи Украине и Молдове С. Пихор сообщил, что определенные ГФС направления сотрудничества совпадают с программой EUBAM на 2018 г. Он также высоко оценил введенный обмен информацией и взаимодействие между украинскими таможенной и пограничной службами и выразил поддержку проведения оперативных мероприятий и спецопераций по противодействию контрабанде наркотиков, незаконному перемещению оружия и повышению безопасности.

Кроме того, по словам С. Пихора, значительное внимание EUBAM будет сосредоточено на приднестровском участке украинско-молдавской границы и ситуации вокруг урегулирования приднестровского вопроса. В связи с этим актуальным становится также введение проведения совместного таможенного и пограничного контроля во время движения железнодорожного транспорта, в частности поезда сообщением Одесса—Кишинев, сообщает пресс-служба ГФС.

К ТЕМЕ:

В пункте пропуска на границе с Молдовой Маяки—Удобное—Паланка введен совместный контроль

Отныне все погранично-таможенные формальности будут осуществляться на территории Молдовы в пункте пропуска Паланка — один раз и в одном месте.

Это сделает пересечение границы удобным, значительно сократит время проведения необходимых процедур и минимизирует очереди в часы пиковой нагрузки, а информационный обмен между таможенниками сопредельных стран помешает контрабанде.

В настоящее время идет реконструкция пункта совместного контроля, которая должна завершиться в декабре 2018 г.

План мероприятий пограничных и таможенных ведомств Украины и Республики Молдова по интенсификации сотрудничества на украинско-молдавской госгранице на 2017—2018 гг., подписанный участниками встречи, обеспечит развитие объекта погранично-таможенной инфраструктуры по европейским стандартам.

Одним из основных приоритетов служб сопредельных государств, которые работают на этом участке границы, является создание максимального комфорта для граждан и предпринимателей в условиях продолжающегося строительства.

Даже во время официального мероприятия пункт пропуска работал в штатном режиме, а на строительной площадке не прекращала работу техника.

Выражая слова благодарности Миссии ЕС по приграничной помощи Украине и Молдове (EUBAM) за активное содействие в построении современного пункта пропуска, начальник Одесской таможни ГФС А. Власов отметил, что будущее эффективного управления границами — под общим контролем.

"Товарооборот между Украиной и Молдовой в 2017 г. увеличился почти на 240 млн грн., что составляет 730 млн грн. В ближайшее время на украинско-молдавской границе будут введены в действие новые пункты совместного контроля Платоново—Гоянул Ноу и Кучурган—Новосавицкое, что положительно скажется на торговых отношениях, комфортном перемещении граждан и трансграничном сотрудничестве в целом", — убежден А. Власов.

Справка. *Расширение и модернизация пункта пропуска Паланка осуществляется по программе "Восточное партнерство" в рамках международной техпомощи ЕС. На реализацию проекта предусмотрено более EUR5 млн.*

Это уже шестой пункт совместного контроля на границе с Молдовой. С 17.07.2017 г. совместный контроль введен в пункте пропуска Кучурган—Первомайск.

ГФС будет развивать систему управления рисками в сфере таможенного контроля

Государственная фискальная служба Украины (ГФС) будет развивать и совершенствовать систему управления рисками в сфере таможенного контроля. КМУ одобрил соответствующую стратегию развития системы управления рисками, реализация которой рассчитана на 5 лет — до 2022 г. Документ разработан на основе лучших международных практик и законодательства ЕС, рекомендаций МВФ и экспертов проекта Twinning по поддержке ГФС в развитии элементов интегрированного управления границами в таможенной сфере, сообщает пресс-служба ГФС.

Справка. *Система управления рисками начала внедряться в работу таможенных органов с 2005 г. В настоящее время анализ и оценка рисков осуществляется в режиме on-line. Автоматизированная система (АСАУР) позволяет осуществлять электронный отбор документов или перемещаемых товаров, транспортных средств и физических лиц через госграницу, по которым необходимо усилить таможенный контроль, определить перечень таможенных формальностей, оценить наиболее рисковые внешнеэкономические сделки. В среднем ежемесячно АСАУР обеспечивает проведение оценки рисков по около 200 тыс. таможенных деклараций, 290 тыс. перемещений коммерческих транспортных средств и 1,26 млн пассажирских перемещений.*

Дальнейшее развитие системы управления рисками будет сконцентрировано в следующих направлениях: законодательное обеспечение, органи-

зационная структура, процессы управления рисками, взаимодействие с госорганами, IT-решения, ресурсное обеспечение и подготовка персонала.

Уже на 2018 г. запланирован ряд существенных изменений, в частности в организационной структуре ГФС и ее территориальных органов, что создаст основу для дальнейшего развития системы управления рисками в Украине. Речь идет о создании отдельных структурных подразделений по управлению рисками, разработке и сопровождении автоматизированной системы.

Кроме того, из нововведений, предусмотренных Стратегией уже в т.г., — внедрение системы автоматизированного распределения хозсубъектов в зависимости от их характеристик и истории деятельности для использования информации при проведении автоматизированного анализа и оценки рисков. Такая система позволит автоматизированно формировать пул добропорядочных субъектов хозяйствования на базе объективно установленных критериев и предоставлять им отдельные упрощения при таможенном контроле. Примером таких упрощений может быть существенное уменьшение доли таможенных досмотров по внешнеэкономическим операциям таких хозсубъектов.

Также планируется ввести механизм предоставления перевозчиками предварительной информации о товарах и транспортных средствах, запланированных к перемещению, в объеме и с соблюдением временных нормативов в рамках международных стандартов. Это позволит осуществлять анализ и оценку рисков до прибытия таких товаров и транспортных средств в пункт пропуска.

По усилению работы по направлению взаимодействия с госорганами, Стратегия предусматривает обмен информацией в режиме реального времени, которая может быть использована для проведения анализа и оценки рисков, а также выявления и предупреждения нарушений законодательства. Например, речь идет о передаче данных от Госпогранслужбы ГФС о лицах, перемещающихся через госграницу.

"Реализация Стратегии и соответствующего плана мероприятий позволит достичь основной цели применения системы управления рисками. С одной стороны, будет обеспечен оптимальный баланс между упрощением и ускорением таможенных формальностей для добропорядочного бизнеса, а с другой — обеспечение надлежащего контроля за товарами, транспортными средствами, которые перемещаются через таможенную границу Украины. Т.е. соблюдены и интересы государства, и бизнеса", — считает и.о. директора Департамента таргетинга и управления таможенными рисками ГФС С. Демченко.

А. Ивашкович: "ГФС внедрены новые возможности в систему "единое окно"

ГФС прилагает и будет прилагать максимальные усилия для содействия комфортному ведению ВЭД бизнес-сообществом.

Так, во исполнение постановления КМУ "Некоторые вопросы реализации принципа "Единого окна" при осуществлении таможенного, санитарно-эпидемиологического, ветеринарно-санитарного, фитосанитарного, экологического, радиологического и других видов государственного контроля" ГФС в кратчайшие сроки был доработан программно-информационный комплекс, задействованный в системе "единого окна", с тем, чтобы заранее подготовиться и протестировать все механизмы и системы для успешного внедрения их в жизнь. Об этом сообщил и.о. директора Департамента информационных технологий ГФС А. Ивашкович.

Основные нововведения, предусмотренные новой редакцией постановления КМУ, уже запущены в действие. Так, в системе "единое окно" теперь можно создавать заявления на основе декларации, которая еще не подавалась к таможенному оформлению, однако сведения о товарах и транспортных средствах уже известны.

"Например, в морской порт прибывает груз, и декларант, который впоследствии будет подавать декларацию IM AA (т.е. EE нет), будет иметь возможность создания заявления в "единое окно" с черновика этой декларации с указанием информации о товарах и контейнерах. Т.е., еще до прибытия товаров в порт заявление в "едином окне" уже будет создано, и соответствующие виды контроля могут быть пройдены заранее до начала таможенного оформления. Аналогично можно подавать заявление при экспорте", — пояснил А. Ивашкович.

Учитывая то, что больше всего нареканий со стороны плательщиков было на необходимость отправки сканированных документов, то сейчас эта проблема частично решена. Если скан документа уже подавался в "единое окно", то декларант теперь может лишь указать код, номер, дату документа и номер дела, к которому прикреплялся этот скан, и он будет доступен в системе для контролирующих органов. "В конце текущего года ГФС уже получила и вводит в эксплуатацию новое серверное оборудование, которое закупалось по тендерным процедурам в течение второго полугодия 2017 г. Так что даже без этих оптимизаций мощностей серверов нам по таможенной части хватит года на 3—4", — подчеркнул А. Ивашкович.

Введена также функция отправки работником таможни администратору контролирующего органа сообщения об отсутствии представителя этого органа в проведении досмотра груза в согласованное время. Это позволит дисциплинировать представителей органов исполнительной власти при осуществлении своих функций.

Кроме того, добавлена отправка контактных данных работника таможни декларантам при согласовании времени осмотра (инспекции), что позволит последним заранее уточнить все детали и нюансы при проведении осмотра.

С начала января 2018 г. работники контролирующих органов имеют возможность поиска дела по номеру контейнера. Список контейнеров уже добавлен в заявлении.

Также для уменьшения путаницы, которая возникает в некоторых случаях, к причинам успешного завершения процедуры "единого окна" добавлена позиция "Товар не подлежит соответствующему виду государственного контроля".

По информации А. Ивашковича, в январе т.г. ГФС будет осуществлять разработку специфического механизма для транзита по книжкам МДП. Планируются небольшие изменения в интерфейсе для контролирующих органов и значительные доработки Журнала пункта пропуска.

"Мы готовы к конструктивному сотрудничеству со всеми заинтересованными лицами. В частности, если у кого-то есть предложения по замене сканов на XML, вы выдаете разрешительные документы с возможностью предоставлять нам их электронные копии в этом формате — давайте обсуждать. Ведь развитие "единого окна" зависит от всех сторон, которые им пользуются", — подчеркнул А. Ивашкович.

ГФС выиграла суд по закупке сканеров для таможен

Окружной административный суд Киева по иску ГФС отменил решение, которым в сентябре 2017 г. была заблокирована закупка современных стационарных сканеров для пунктов пропуска. Отныне ГФС фактически получила возможность возобновить процесс модернизации таможни. Об этом в конце декабря 2017 г. сообщил и.о. председателя ГФС М. Продан.

"Мы начинаем большой амбициозный проект, который раз и навсегда изменит украинскую таможню. Не медля, уже с нового года после вступления решения суда в законную силу, мы начнем процедуру конкурсных торгов. На первом этапе планируем закупить 6—7 стационарных сканирующих комплексов. В планах на январь также начало тендера на закупку около двух десятков весовых комплексов для таможни", — отметил М. Продан.

Справка. *Проблемная ситуация с тендерами, которые ГФС начала для закупки необходимых для работы таможен сканеров, возникла еще летом 2017 г. Тогда ГФС было объявлено 2 тендера. 22.06.2017 г. начата процедура закупки двух сканирующих систем. 4.07.2017 г. было объявлено о начале процедуры на приобретение четырех систем стоимостью почти 339 млн грн. По второму тендеру из 8 участников к тендеру было допущено 2 — "Ватек" и "МКТ-Комюникейшн". Однако одной из компаний-участниц было обжаловано решение тендерного комитета. На основании этой жалобы АМКУ отменил процедуру закупки.*

Учитывая это, ГФС обратилась в суд с иском об отмене решения АМКУ, который в конечном итоге и признал правоту ГФС.

"Теперь наши таможенники получат самую современную технику. Очень надеюсь, что сканеры станут тем инструментом, который позволит и в 2018 г. сохранить высокую динамику роста платежей, которую в течение 2017 г. демонстрировала таможня", — отметил М. Продан.

Объем таможенных отчислений на развитие дорожной инфраструктуры по итогам 2017 г.

Благодаря перевыполнению ГФС индикативов по обеспечению таможенных поступлений в бюджет за 2017 г. в рамках таможенного эксперимента на развитие дорожной инфраструктуры должно быть направлено 12,312 млрд грн.

В частности, по результатам 2017 г. среди лидеров по перечислению средств на реконструкцию дорог — Одесская таможня, которая направила 2,350 млрд грн., Киевская — 1,884 млрд грн., Львовская — 1,115 млрд грн., Киевская городская — 1,039 млрд грн. и Донецкая таможня — 1,028 млрд грн.

Эксперимент по направлению на развитие дорог средств, поступающих благодаря перевыполнению таможнями ГФС индикативных показателей по обеспечению таможенных платежей в бюджет, продлен и на 2018 г., сообщает пресс-служба ГФСУ.

КАЛЕНДАР МІЖНАРОДНИХ АГРОПРОМИСЛОВИХ ВИСТАВОК

АГРОПОРТ Захід Львів
19–21 квітня 2018
Довідки: (032) 243-55-43

АГРОПОРТ Південь Херсон
26–28 липня 2018
Довідки: (0552) 75-55-43

АГРОПОРТ Схід Харків
11–13 жовтня 2018
Довідки: (057) 766-55-43

До уваги учасників виставки: до 19 квітня діє спеціальна ціна за умови участі одразу у 3-х містах
Додаткова інформація за тел. та на сайті: www.agroport.ua

ProAgro GROUP
Информация для агробизнеса

III Аграрная конференция

СТРАТЕГИИ ЭКСПОРТА: ТРЕЙДИНГ И ЛОГИСТИКА

8-9 февраля 2018, Киев

В РАМКАХ КОНФЕРЕНЦИИ:

***8 февраля** – 10 актуальных тем для обсуждения.*

- *3 панельных дискуссии*
- *нетворкинг*

***9 февраля** - Торговый день.*

- *панель: Северная Африка , Ближний Восток*
- *панель: Азия*
- *практический семинар*

+38 (044) 248-02-67 +38 (067) 243-38-03
event@proagro.com.ua
WWW.PROAGRO.COM.UA

XVI МІЖНАРОДНИЙ ФОРУМ
ПАЛИВНО-ЕНЕРГЕТИЧНИЙ КОМПЛЕКС УКРАЇНИ: СЬОГОДЕННЯ ТА МАЙБУТНЄ

III МІЖНАРОДНА СПЕЦІАЛІЗОВАНА ВИСТАВКА ГІРНИЧОДОБУВНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ

MINING INDUSTRY EXPO-2018

Технічний партнер: RentMedia

Міжнародний виставковий центр
Україна, 02002, Київ, Броварський пр-т, 15
Ⓜ "Лівобережна"
тел./факс: (044) 201-11-67
e-mail: energoprom@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, www.tech-expo.com.ua

6–8 листопада

Цены на светлые нефтепродукты на 12.01.2018 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	32700	34200	28350
Максимальная	н/п	34600	35800	28800
Средняя	н/п	33693	35096	28630

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	—	25,15	25,65	23,70
Максимальная	—	26,40	28,70	26,80
Средняя	—	25,76	26,70	24,64

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	24,97	23,90	24,50	23,00
Максимальная	26,50	31,39	32,39	30,99
Средняя	25,79	27,83	28,62	26,44

Изменение средней цены за период 22.12—12.01.2018 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+5,66	+5,90	+6,97
Мелкий опт	—	+5,49	+4,71	+7,08
Розница	+2,10	+1,98	+1,96	+2,44

По данным Энергобизнеса

Средние цены на топливо по областям Украины на 15.01.2018 г., грн.

Область	А98	А95+	А95	А92	А80	ДТ	ДТ+	Газ
Винницкая	35,45	29,74	28,81	27,97	25,90	26,66	31,45	12,90↑
Волынская	33,35	29,81	28,73	28,02	—	26,60	31,45	13,02↑
Днепропетровская	32,62	29,87↑	28,87↑	28,08↑	25,90	26,79↑	31,45	13,07↑
Донецкая	35,45	30,11	29,28	28,49	—	27,12	31,45	13,73↑
Житомирская	33,13↑	29,31	28,92↑	28,08↑	—	26,34	27,92	13,10↑
Закарпатская	33,35	29,70	28,88	28,01	24,90	26,71	31,45	13,09↑
Запорожская	33,35	29,98	29,00	28,21	—	26,86	31,45	13,09
Ивано-Франковская	35,45	30,11	29,20	28,31	—	26,94	31,45	13,32↑
Киевская	33,58↑	30,27	29,16↑	28,26↑	—	26,96	27,92	12,98↑
Кировоградская	33,35	30,23	28,93	28,22	—	26,68	31,45	12,97↑
Крым	45,90	33,80	41,99	38,99	—	39,70	—	—
Луганская	35,45	30,47↑	29,40↑	28,51	—	27,13	30,22↓	13,85↓
Львовская	33,35	30,13	29,00	28,13	—	26,72	31,45	13,30↑
Николаевская	34,68	30,54	29,36	28,58	—	27,11	31,45	13,13↑
Одесская	32,77	29,57	28,77	28,00	25,44	26,62	31,45	13,18↑
Полтавская	30,68	29,43	28,24	27,48	25,26	26,22	31,45	13,01↑
Ривненская	33,35	30,24	29,12	28,34	—	26,88	31,45	13,32↑
Сумская	33,35	29,81	28,78	28,05	—	26,68	31,45	13,08↑
Тернопольская	35,45	30,35	29,07	28,36	—	26,91	31,45	13,31↑
Харьковская	32,63↑	29,71↑	28,79↑	28,03↑	25,15	26,59↑	30,70↑	12,86↑
Херсонская	35,45	30,15	29,26	28,49	24,90	27,14	31,45	13,52↑
Хмельницкая	34,22	30,00	28,87	28,14	24,90	26,83	31,45	13,16↑
Черкасская	30,13	30,17	29,23	28,48	—	26,98	31,45	13,11↑
Черниговская	34,07↑	29,67	29,20↑	28,48↑	—	26,59	27,92	13,19↑
Черновицкая	35,45	29,99	29,18	28,48	—	27,03	31,45	12,82↑

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 15.01.2018 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	172,00	—	169,00
Андорра	EUR	1,114	1,179	0,984
Аргентина	ARS	—	—	18,295
Армения	AMD	450,00	470,00	440,00
Австрия	EUR	1,205	1,359	1,157
Беларусь	EUR	0,529	—	0,538
Бельгия	EUR	1,431	1,510	1,401
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	2,25	2,10
Бразилия	BRL	4,10	—	3,33
Болгария	BGN	2,13	2,41	2,18
Чили	CLP	767	799	533
Хорватия	HRK	9,65	10,19	9,21
Чехия	CZK	29,90	32,30	28,98
Дания	DKK	10,59	11,13	9,09
Эстония	EUR	1,269	1,329	1,249
Финляндия	EUR	1,436	1,515	1,322
Франция	EUR	1,480	1,536	1,401
Грузия	GEL	2,55	2,43	2,33
Германия	EUR	1,341	1,518	1,202
Греция	EUR	1,511	1,733	1,297
Венгрия	HUF	374,00	—	396,00
Ирландия	EUR	1,389	—	1,279
Италия	EUR	1,595	—	1,459
Япония	JPY	155,60	145,30	122,90
Казахстан	KZT	150,00	164,00	129,00
Латвия	EUR	1,224	1,293	1,142
Литва	LTL	1,175	1,224	1,085
Люксембург	EUR	1,180	1,238	1,058
Македония	MKD	66,50	68,00	58,50
Мексика	MXN	18,50	—	17,80
Молдова	MDL	17,42	18,00	15,60
Черногория	EUR	1,250	1,320	1,110
Нидерланды	EUR	1,689	1,745	1,384
Норвегия	NOK	15,78	16,88	15,05
Перу	PEN	3,33	3,89	2,81
Польша	PLN	4,71	4,99	4,59
Португалия	EUR	1,548	1,580	1,361
Румыния	RON	5,15	5,45	5,15
РФ	RUB	41,79	—	40,23
Сербия	RSD	142,70	—	150,40
Словакия	EUR	1,298	—	1,160
Словения	EUR	1,300	1,449	1,249
Испания	EUR	1,245	1,385	1,170
Швеция	SEK	14,61	15,21	14,56
Швейцария	CHF	1,500	1,560	1,580
Турция	TRY	5,59	5,60	5,17
Украина	UAH	28,63	29,85	26,42
Великобритания	GBP	1,213	1,314	1,240
США	USD	0,666	—	0,792
Уругвай	UYU	50,40	52,30	40,40

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 5.01.2018 г.

	Удельный вес в цене, %	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю, %	за месяц, %	за год, %
Мировая цена	100	195,1	81,9	646,0	224,0	0,8	7,8	24,1
Азия и Океания	22	190,6	80,1	632,4	228,7	0,4	8,5	21,0
Европа и СНГ	28	195,5	82,1	647,0	221,2	1,1	7,6	24,2
Ближний Восток и Африка	7	188,0	79,0	622,9	235,8	0,5	8,1	23,7
Северная Америка	39	197,8	83,1	656,1	220,8	0,7	7,5	26,1
Латинская и Центральная Америка	4	202,9	85,2	656,1	236,0	1,3	8,4	22,9

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 15.01.2018 г. ($/т)

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	426,0	+2,0	N/Q	N/Q
Фуджейра	385,0	+2,5	445,0	+5,0	637,5	-12,5
Лас Пальмас	392,0	-3,0	407,0	-3,0	642,0	-1,0
Азия и Океания						
Буссан	428,0	+1,0	448,0	-6,0	625,0	-20,0
Каошинг	422,0	-2,0	425,0	-2,0	693,0	0,0
Сингапур	392,0	+3,0	419,0	+3,0	605,0	+3,0
Южная Америка						
Маракайбо	380,0	0,0	425,0	0,0	613,0	0,0
Рио-де-Жанейро	388,5	0,0	420,0	0,0	739,0	0,0
Сантус	383,5	0,0	415,0	0,0	752,0	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	364,5	0,0	441,0	+1,5	608,5	-1,5
Новый Орлеан	385,0	+5,0	440,0	+5,0	612,5	+7,5
Европа						
Антверпен	370,5	+3,0	398,5	+3,0	594,5	-0,5
Стамбул	395,0	-5,0	415,0	-5,0	645,0	-5,0
Пирей	395,0	-2,0	419,0	-3,0	635,0	-6,0
Роттердам	370,5	+3,0	398,5	+3,0	594,5	-0,5

По данным Bunkerindex.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
transport-journal.com

Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: _____

_____

Сроки подписки: ***с*** « _ » ***2018 г.*** ***по*** « » ***2018 г.***

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

ИНН _____ Свидетельство плательщика НДС № _____

Тел.: _____ Факс: _____

Юридический адрес: _____

_____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки: _____

_____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: _____

_____

Вид деятельности: _____

WWW _____

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

ПЕРИОД ПОДПИСКИ	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца*** **— PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** **— печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
Период подписки с 01 января по 31 декабря 2018 года			
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

_____ / _____ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан)**.** E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Тарасенко)**.** E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM